



Byta multirem på **VW**  
**Eos (1F7, 1F8)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:  
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

UTBYTE: MULTIREM – VW EOS (1F7, 1F8). LISTA ÖVER  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Momentnyckel
- Skärmskydd
- Skiftnyckel Nr16
- Hjulcross
- Krafthylsor för fälgar Nr17

**Köp verktyg**

Utbyte: multirem – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

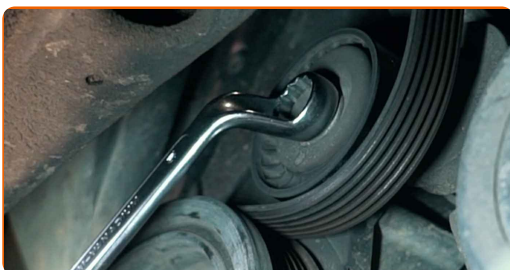
## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Säkra bilen med kilar.
- 4 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17
- 5 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.
- 6 Skruva av hjulbultarna.

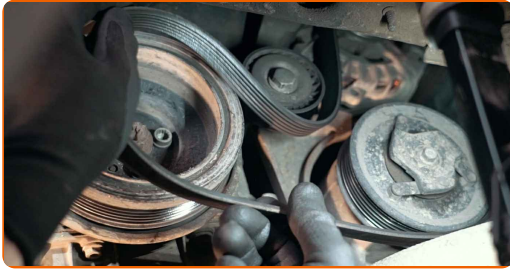
### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
VW Eos (1F7, 1F8)

- 7 Ta bort hjulet.
- 8 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.



9 Ta bort poly-V-bältet.



10 Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 16.

Utbyte: multirem – VW Eos (1F7, 1F8). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

11 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.

12 Montera Poly-V-bältet.

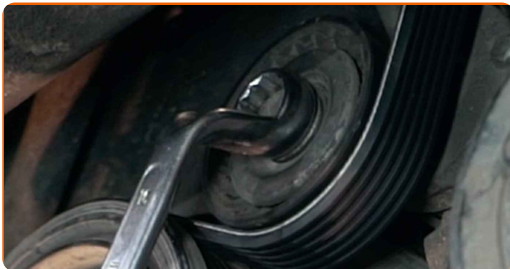


Utbyte: multirem – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

13

Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 16.



14

Installera hjulet.

### AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

15

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

16

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

17

Ta bort domkrafter och kilarna.

18

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

19

Stäng av motorn.

20

Ta bort skärmskyddet.

21

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!**

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**MULTIREM: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.