



Byta termostat på **VW**
Eos (1F7, 1F8) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

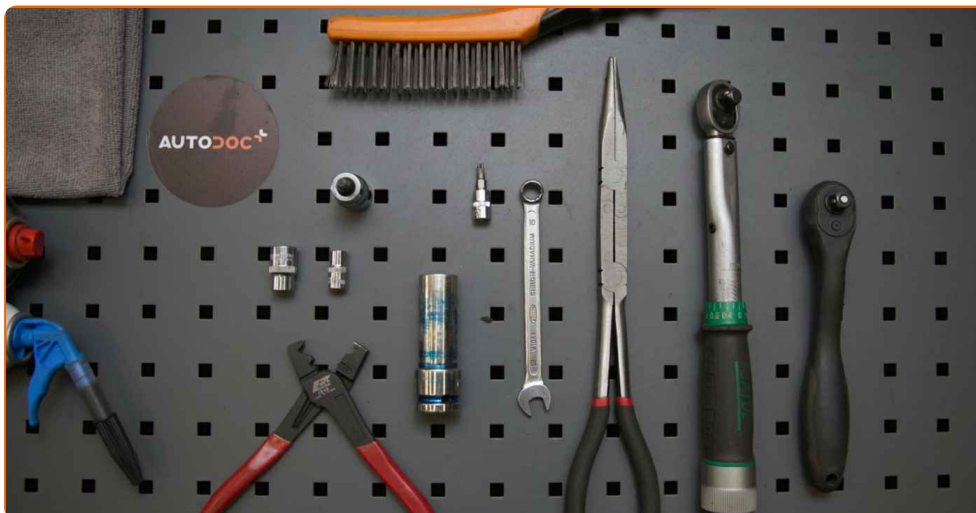
i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

UTBYTE: TERMOSTAT – VW EOS (1F7, 1F8). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.10
- XZN bits nr.6
- Torxbit T27
- Spärnyckel
- Tratt
- Clic-R-klammertång
- Spetstänger
- Vätske behållare
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

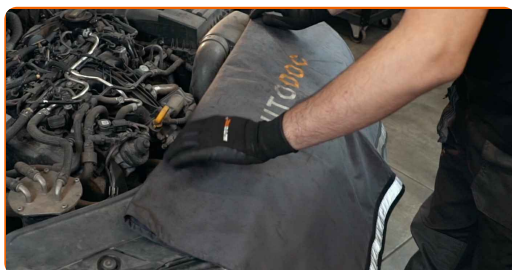
Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera skicket på kylarvätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylarvätskan om det behövs.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Eos (1F7, 1F8) – bör göras medan motorn är avstängd.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GÖR UTBYTET ENLIGT FÖLJANDE STEG:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



3 Ta bort luftkanalen.



4

Rengör gasspjällets fästelement. Använd allrengöringssprej.



5

Koppla från spjällhusets kontakt.



6

Lossa på fästet till luftintagets slang. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



7

Skruva loss fästet till oljesticksröret. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



8

Lossa på fästet till luftintagets slang. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.

9 Ta bort luftintagets tratt.



10 Täck över luftintagets slang med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



11 Skruva loss fästena som ansluter spjällhuset till insugningsröret. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



12 Ta bort fästbultarna.



13

Koppla loss gasspjället från insugningsgrenröret.

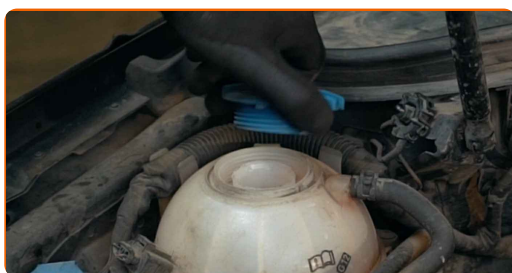


Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Rengör spjällhuset om det behövs.

14

Skruva loss kylvätskebehållarens lock.

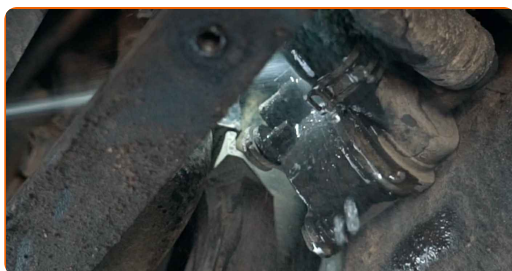


15

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

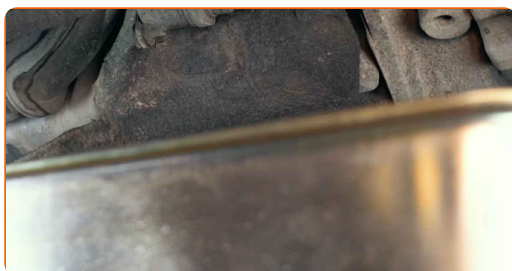
16

Rengör slangen för kylarvätskan. Använd allrengöringssprej.



17

Förbered en vätskebehållare.



18

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



19

Ta loss kylvätskeslangen.



20

Dränera kylmedlet från motorn.



Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshålet.

21 Rengör slangen för kylarvätskan. Använd allrengöringssprej.



22 Fäst kylvätskeslangen.



23 Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



24 Sänk bilen.

25 Förbered en vätskebehållare.

26 Ta loss den övre kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



27

Ta loss den övre kylvätskeslangen.



Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

28

Ta loss den övre kylvätskeslangens klämma. Användning spetstänger.



29

Ta loss den övre kylvätskeslangen.



Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

30

Ta loss den övre kylvätskeslangens klämma. Användning spetstänger.



31

Ta loss den övre kylvätskeslangen.



Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

32

Ta loss den övre kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



33

Ta loss den övre kylvätskeslangen.

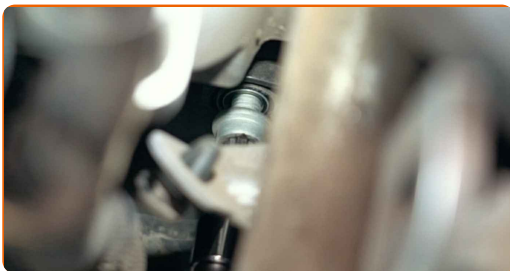


Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatsens hölje.

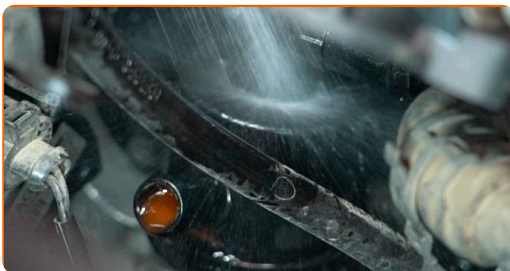
34

Skruva loss fästet på kylvätskeslangens klämma. Använd XZN #6. Använd en spärrnyckel.



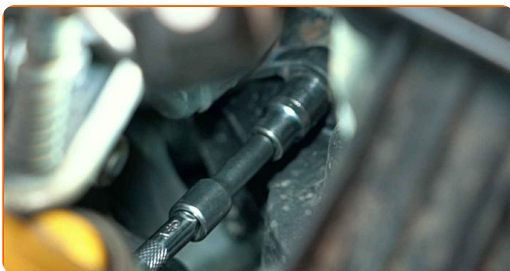
35

Rengör termostatsens hölje. Använd allrengöringssprej.



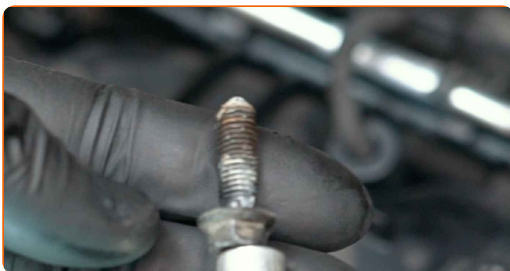
36

Skruva loss fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



37

Ta bort fästbultarna.



38

Ta bort termostatens hölje tillsammans med termostaten.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

39

Rengör monteringsfästet till termostatens hölje. Använd en stålborste. Använd allrengöringssprej.



40

Montera den nya termostatens hölje tillsammans med termostaten.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.

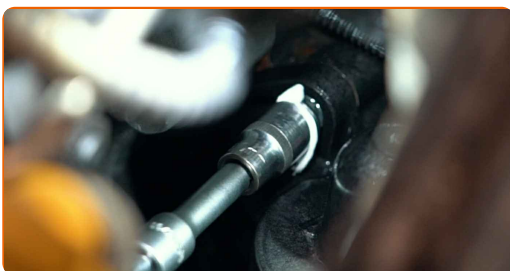
41

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



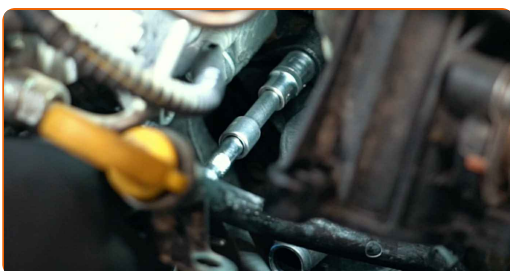
42

Montera fästningsbolten.



43

Dra åt fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



44

Fäst den övre kylvätskeslangen.

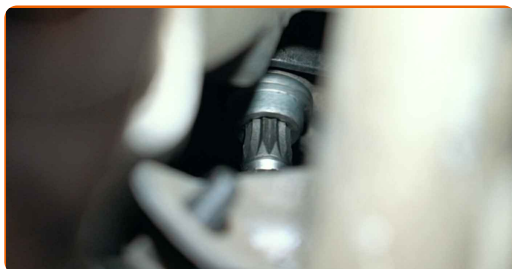


45

Fäst den övre kylvätskeslangens klämma. Användning spetstänger.



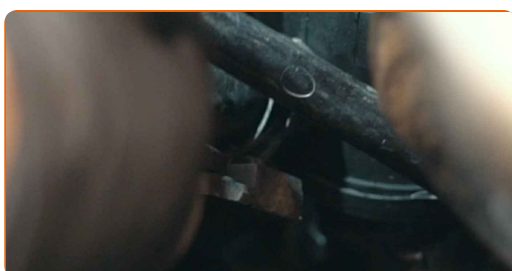
- 46 Skruva i fästet på kylvätskeslangens klämma. Använd XZN #6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



- 47 Fäst den övre kylvätskeslangen.



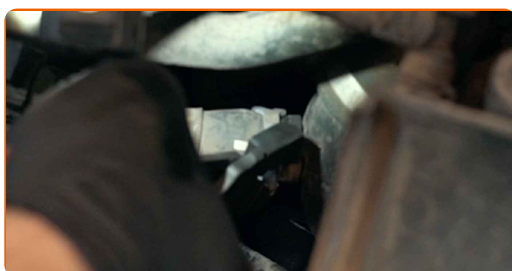
- 48 Fäst den övre kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



- 49 Fäst den övre kylvätskeslangen.



- 50 Fäst den övre kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



51 Fäst den övre kylvätskeslangen.

52 Fäst den övre kylvätskeslangens klämma. Användning spetstänger.

53 Behandla fästbultarna. Använd ett tätningemedel.



54 Rengör spjällhusets monteringsfästen. Använd allrengöringsprej.



55 Installera spjällhuset på insugningsröret. Montera fästningsbolten.



56 Dra åt fästena mellan spjällhuset och luftintagets grenrör. Använd Torx T27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 14 Nm vridmoment.



57 Ta bort mikrofiber handduk från luft insugs slangen.



58 Rengör monteringsfästet för luftintagets slang. Använd allrengöringsprej.



59 Återinstallera luftintagets tratt.



60 Skruva i fästet till oljesticksröret. Använd kombinyckel Nr 10.



61 Säkra fästningarna för luftfilterkanalen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



62 Anslut spjällhusets kontakt.



63 Installera luftkanalen.



64 Ta bort kylvätskebehållarens lock.



65 Sätt i tratten.



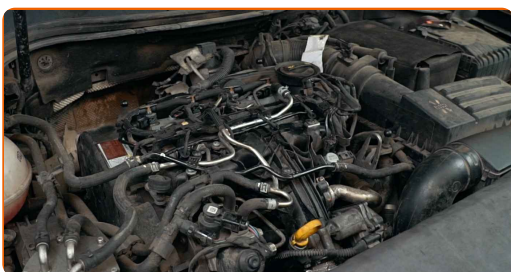
66 Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: termostat – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOC:

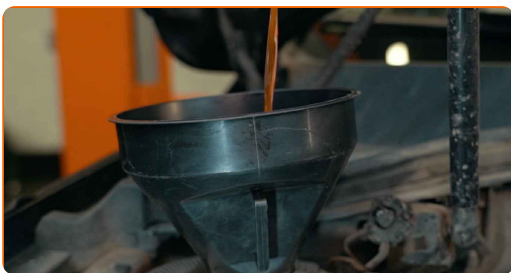
- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

67 Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

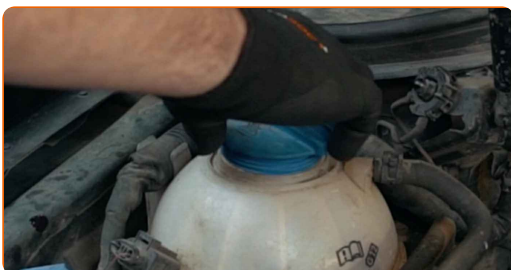


68 Stäng av motorn.

69 Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



70 Installera kylvätskebehållarens lock.



71

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



72

Ta bort skärmskyddet.



73

Stäng motorhuv.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.