



Byta vattenpumpar &  
kamremssats på **VW Eos**  
**(1F7, 1F8)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**UTBYTE: VATTENPUMPAR & KAMREMSSATS – VW EOS  
(1F7, 1F8). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER  
BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr17
- Skiftnyckel Nr19
- Skiftnyckel Nr22
- Torxbit T20
- Torxbit T25
- Torxbit T27
- XZN hylsa nr.19
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.13
- Insex bit Nr. H6.
- Insex bit Nr. H8.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Verktug för panelclips
- Platt Skruvmejsel
- Stjärnskruvmejsel
- Kofot
- Polygrip tänger
- Clic-R-klammertång
- Rundtång
- Tätningskrapa
- Tratt
- Vätske behållare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Domkraft
- Målartejp
- Microfiberduk
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOCs experter:

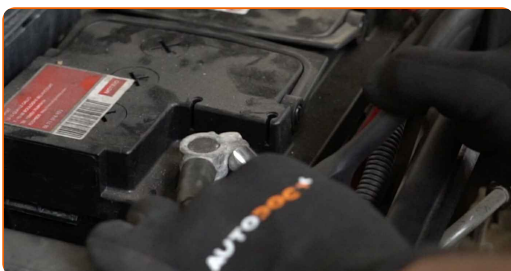
- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – VW Eos (1F7, 1F8).

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Skruva loss fästen till bilbatteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



**4** Ta bort batteriklämmorna.

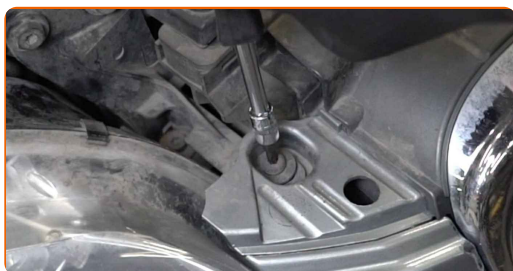




**5** Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



**6** Ta loss stötfångarens övre fästen. Använd Torx T27. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



**7** Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

**8** Skruva av hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
VW Eos (1F7, 1F8)

9

Ta bort hjulet.



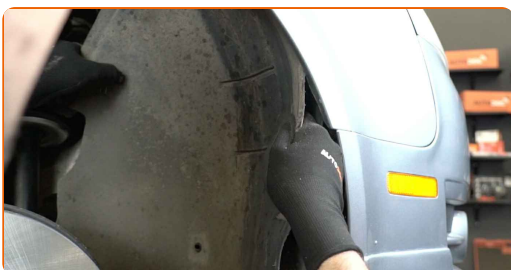
10

Skruva loss och ta bort fästningarna till hjulbågskyddet. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



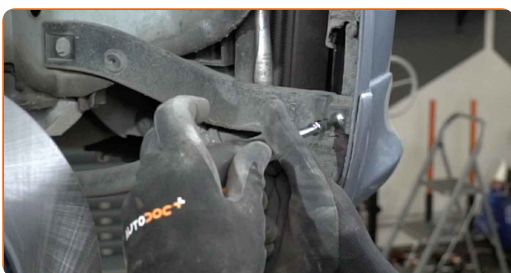
11

Ta bort hjulbågsskyddet.



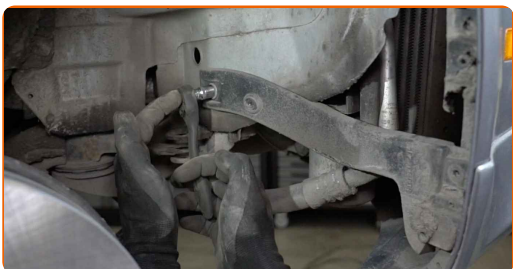
12

Skruva loss fästelementet på distansen under stötfångarens förstärkning balk. Använd Torx T25. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



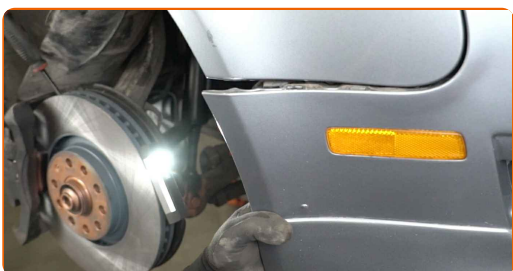
13

Skruva loss fästena som är kopplade till stötfångaren och kofångare. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



14

Lossa stötfångarens sidoklämmor. Lossa försiktigt stötfångaren från fästelementen.



15

Sänk bilen.

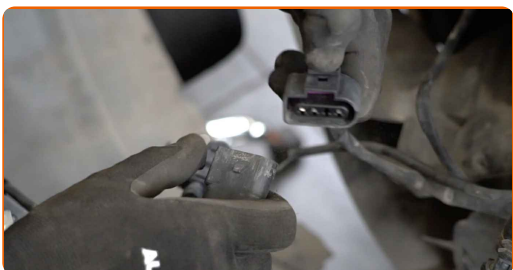
16

Skruva loss de övre fästena på stötfångaren och ta bort den. Använd Torx T27. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



17

Koppla loss dimlyktornas kontakter.



18

Ta loss strålkastarens spolarslang.



19

Skruva loss strålkastarens fästningarna. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



20

Ta bort strålkastaren.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOC:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

21

Koppla bort den elektroniska kopplingen till strålkastarens glödlampor. Använd ett verktyg för panelclips.



22

Skruva loss strålkastarens fästningarna. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



23

Ta bort strålkastaren.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC rekommenderar:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

24

Koppla bort den elektroniska kopplingen till strålkastarens glödlampor. Använd ett verktyg för panelclips.



25

Koppla ur tutans kontakt.



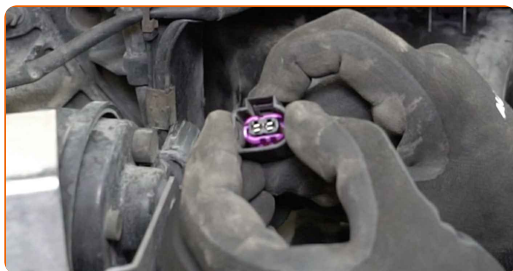
26

Ta loss luftkanalen.



27

Koppla ur tutans kontakt.



28

Ta bort luftkanalen.





Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

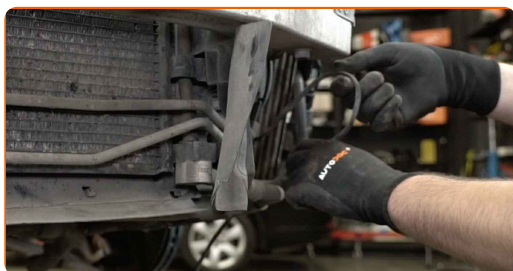
29

Koppla ur kontakten till kylvätskans temperatursensor.



30

Ta loss kablarna på kylvätskans temperatursensor. Använd en plattmejsel.



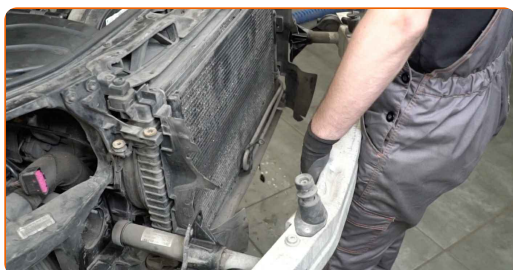
31

Skruva loss fästet på stötfångarens förstärkningsstång. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



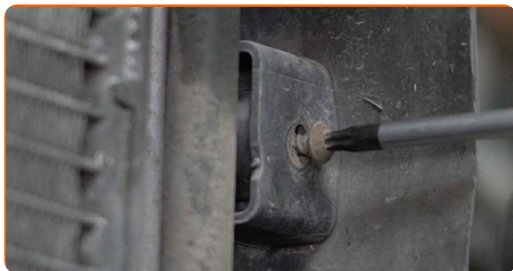
32

Ta bort stötfångarens förstärkningsstång.



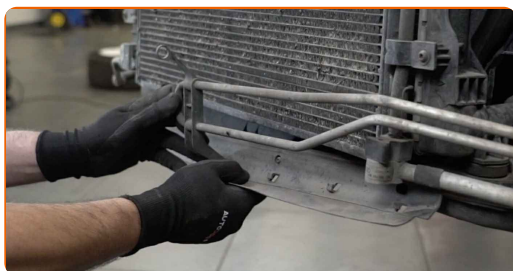
33

Skruva loss fästena på kylarens luftledare. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.



34

Ta bort kylarens luftledare.



35

Skruva loss fästena på den hydrauliska servostyrningens slangar. Använd Torx T20. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.

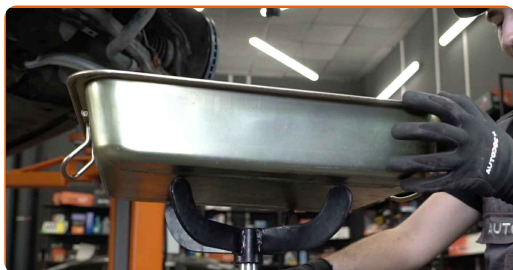


36

Ta loss den hydrauliska servostyrningens slangar.

37

Förbered en vätskebehållare.





**38** Öppna kylvätskans tappkran. Använd en vattenpumptång.



**39** Dränera kylmedlet från motorn.



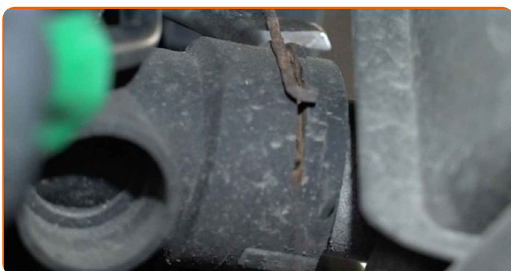
**Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Proffsen rekommenderar:**

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**40** Stäng kylvätskans tappkran.

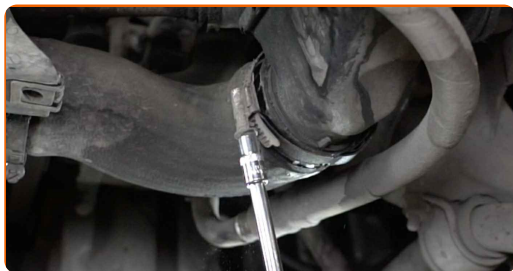
**41** Ta loss den nedre kylvätskeslangens klämma. Använd ett verktyg för panelclips.

**42** Lossa det nedre kylvätskeröret. Använd en kofot.



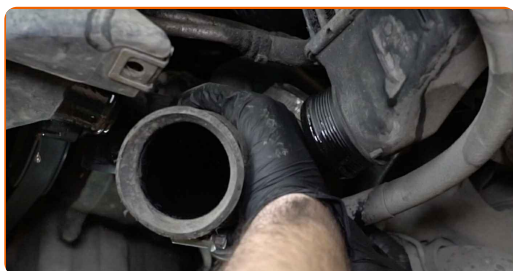
43

Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



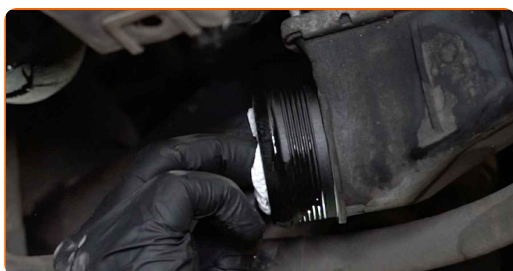
44

Avlägsna luftinsugningsröret.



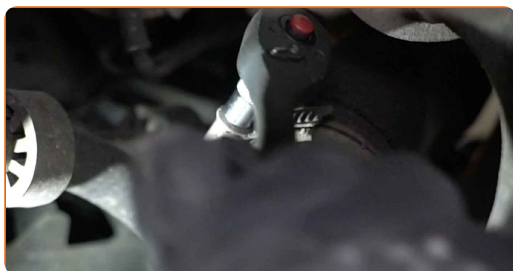
45

Täck över laddluftkylarens luftledare med en mikrofiberduk för att hindra smuts och främmande föremål från att ta sig in i systemet.

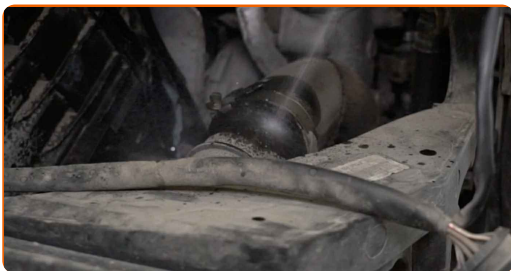


46

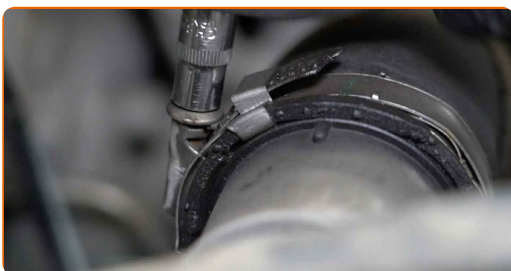
Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



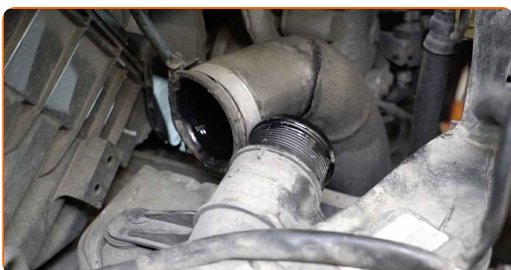
**47** Rengör luftslangens fäste. Använd allrengöringsprej.



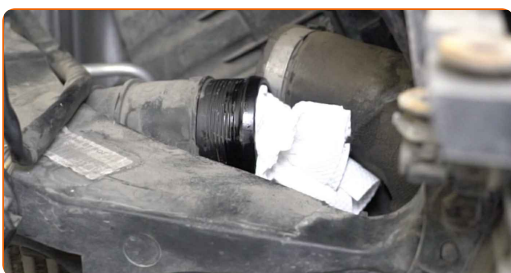
**48** Ta loss slangklämman på luftintaget. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**49** Avlägsna luftinsugningsröret.



**50** Täck över laddluftkylarens luftledare med en mikrofiberduk för att hindra smuts och främmande föremål från att ta sig in i systemet.



51

Förbered en vätskebehållare.



52

Lossa slangens fäste på den automatiska växellådans vätskekylledning. Använd kombinyckel Nr 19. Använd kombinyckel Nr 22.



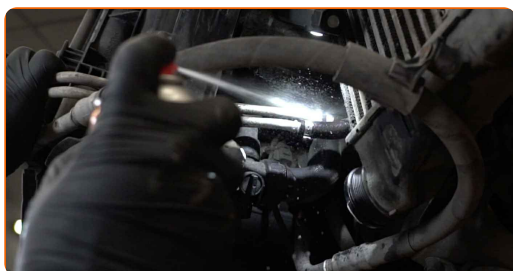
53

Ta loss slangen från den automatiska växellådans vätskekylledning.



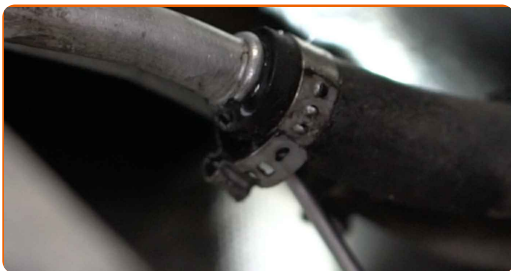
54

Rengör slangen på den automatiska växellådans vätskekylledning. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



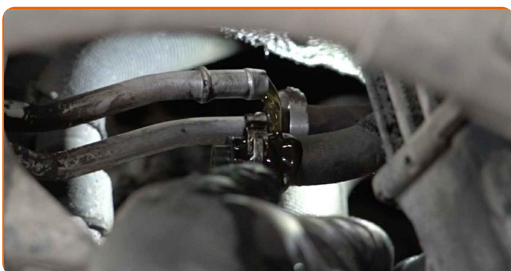
55

Ta loss klämmorna från rören på den automatiska växellådans vätskekylledning. Använd en plattmejsel.



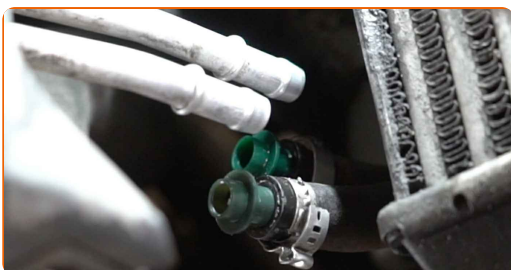
56

Ta bort rören på den automatiska växellådans vätskekylledning.



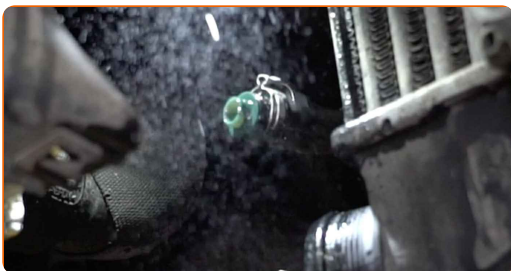
57

Stäng rören på den automatiska växellådans vätskekylledning med lock.



58

Rengör rören på den automatiska växellådans vätskekylledning. Använd allrengöringssprej.



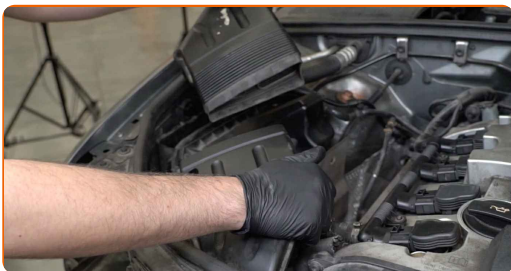
59

Skruva loss fästena på luftintagskanalen. Använd en Phillips skruvmejsel.



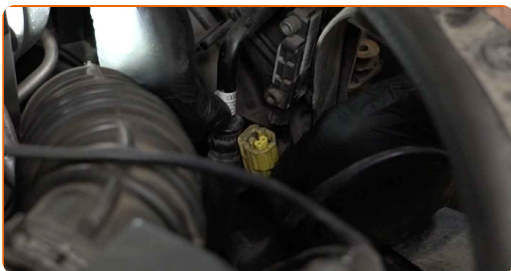
60

Ta bort luftintagskanalen.



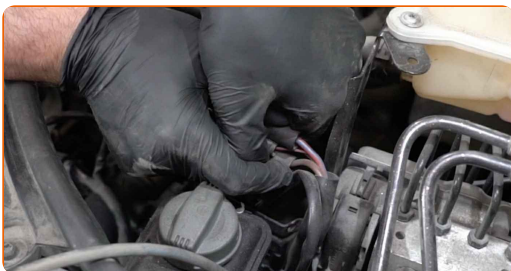
61

Koppla ur kontakten till motorns kylfläktar.



62

Ta bort kablagens hållare.



63

Koppla ur kontakten till motorns kylfläktar.





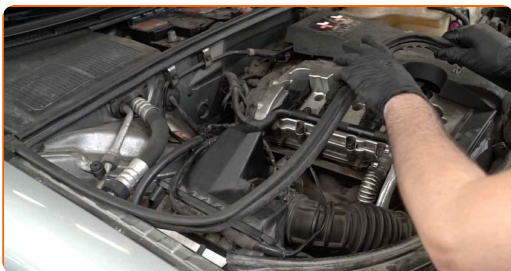
**64** Ta loss den övre kylvätskeslangens klämma. Använd en rundtång.



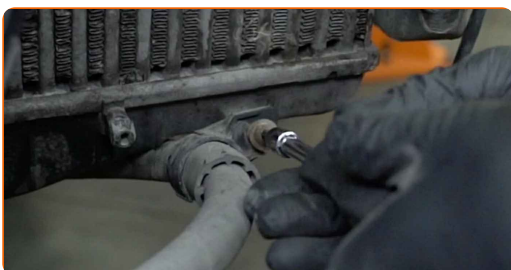
**65** Ta loss den övre kylvätskeslangen.



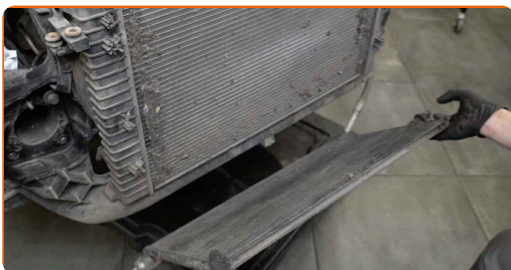
**66** Ta bort motorhuvens tätningslist.



**67** Skruva loss fästena på luftkonditioneringens kylare. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.

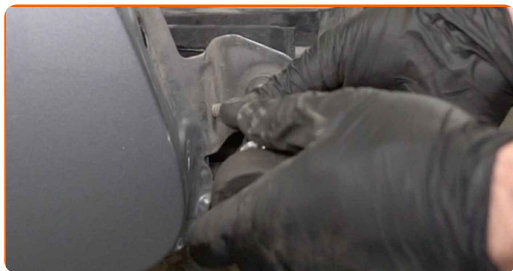


**68** Ta bort luftkonditioneringens kylare.



69

Skruva loss fästena på motorkylarens stödpanel. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



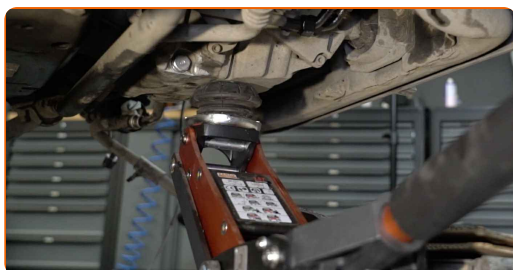
70

Ta bort motorhuvens vajer.



71

Stöd motorn i oljeträgs området. Använd en donkraft.



72

Ta bort stödpanelen tillsammans med motorkylaren.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.



73

Avlägsna stödet underifrån motorn.



74

Avlägsna motorkåpan.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC rekommenderar:

- Lyft motorkåpan genom att hålla den på bägge sidor samtidigt.
- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

75

Skruva loss fästena på den främre övre kamremskåpan. Använd en plattmejsel.



**76** Ta bort den främre övre kamremskåpan.



**77** Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 17.



**78** Ta bort poly-V-bältet.

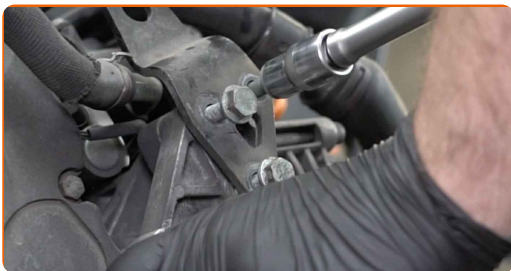


**79** Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 17.



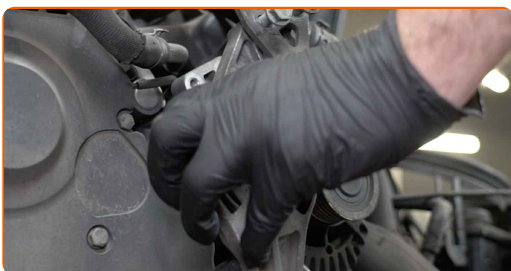
80

Skruva loss fästet på multiremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



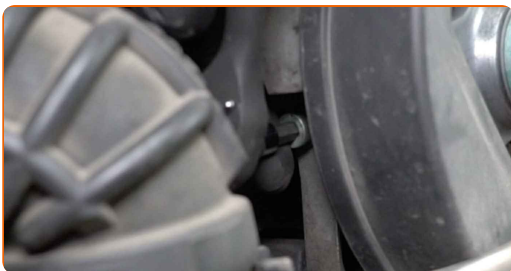
81

Ta bort multiremmens spännrulle.



82

Skruva loss fästet på kylvätskeslangens klämma. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



83

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



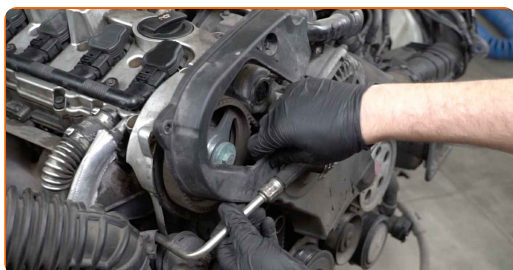
**84** Ta loss kylvätskeslangen.



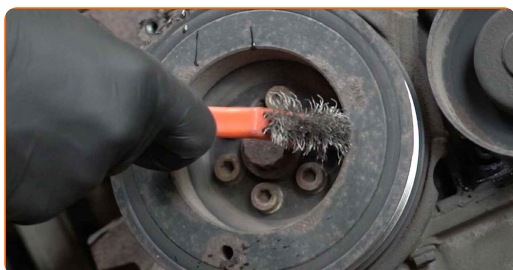
**85** Skruva loss kamremskåpens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



**86** Ta bort kamremskåpan.

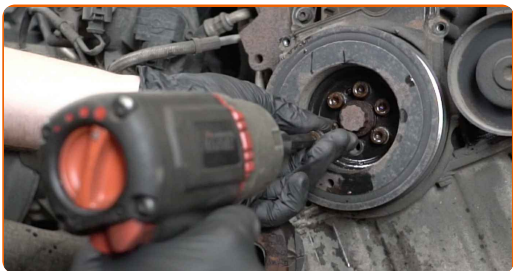


**87** Rengör vevaxelremskivans fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



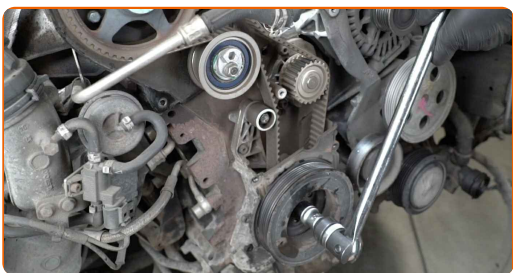
88

Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



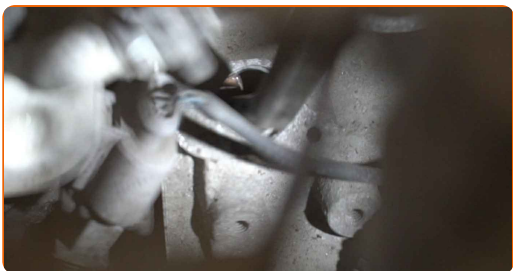
89

Vrid på vevaxelns kugghjul. Använd 12-kantshylsa nr 19. Använd en trycknyckel.



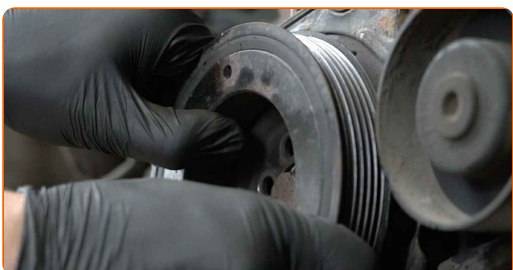
90

Lås vevaxeln. Använd en kofot.



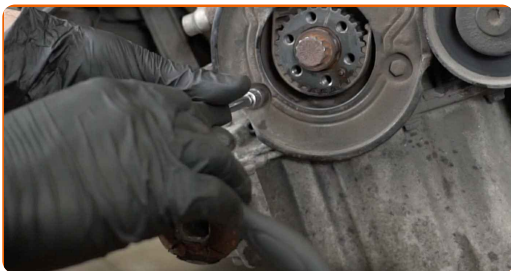
91

Ta bort vevaxelremskivan.



92

Skruva loss fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



93

Ta bort den nedre kamremskåpan.

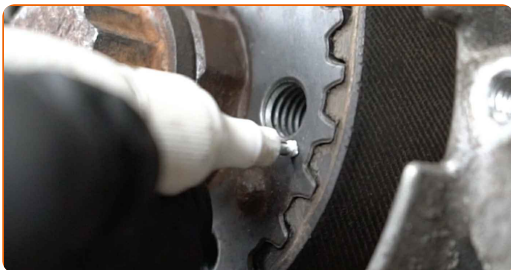
94

Gör en markering på vevaxelns kuggjul.



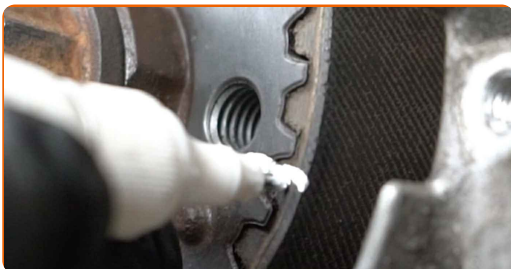
95

Gör en markering på kamaxelns kuggjul.



96

Gör en markering på kamremmen.





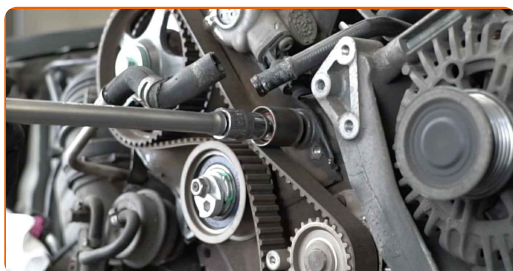
97

Lossa fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H8.



98

Skruva loss fästet på kamremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



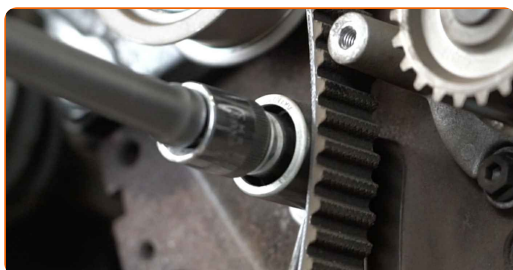
99

Ta bort kuggremmens styrrulle från dess monteringsfäste.

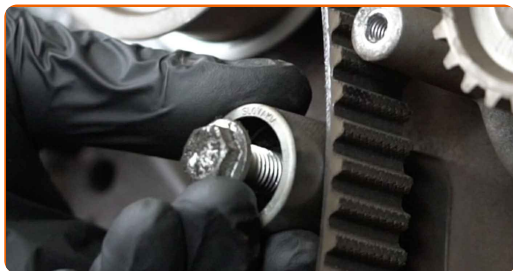


100

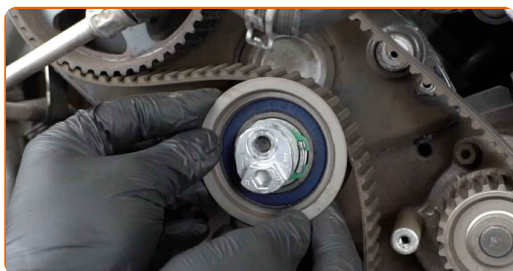
Skruva loss fästet på kamremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



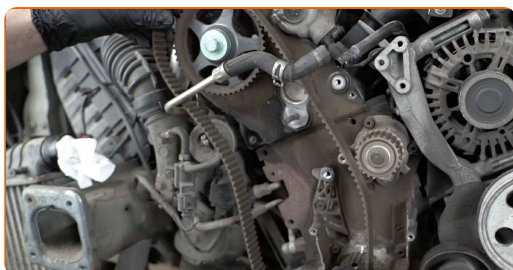
**101** Ta bort kuggremmens styrrulle från dess monteringsfäste.



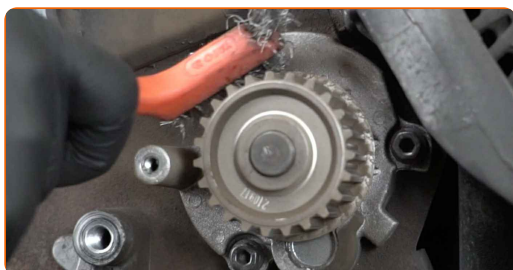
**102** Ta bort kamremmens spännrulle.



**103** Ta bort kamremmen.



**104** Rengör vattenpumpens fästen. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



**105** Skruva loss vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.





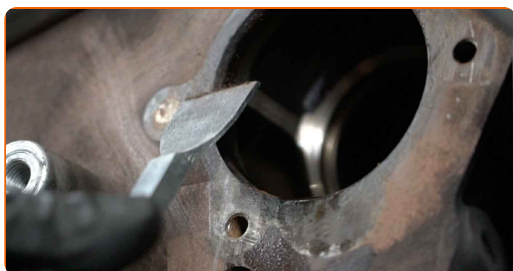
**106** Ta bort vattenpumpen.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylvätska kan komma ut ur vattenpumpens kanaler och hölje.

**107** Rengör vattenpumpens monteringsfäste. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringssprej.



**108** Rengör vattenpumpen. Använd allrengöringssprej.



**109** Behandla vattenpumpens monteringsfäste. Använd ett tätningsmedel.

**110** Installera den nya vattenpumpen.



**111** Skruva i vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



**112** Dra åt vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.



**113** Installera den nya kamremmen i enlighet med fabriksmärkningarna.



**Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:**

- Var försiktig så att du inte skadar kamremmen.

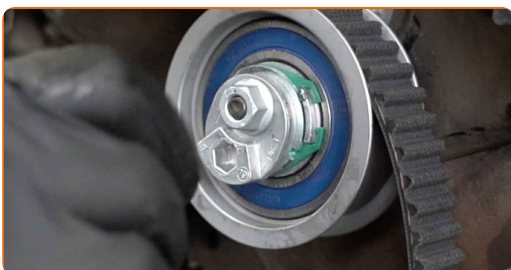
**114** Installera kamremmens spännrulle.



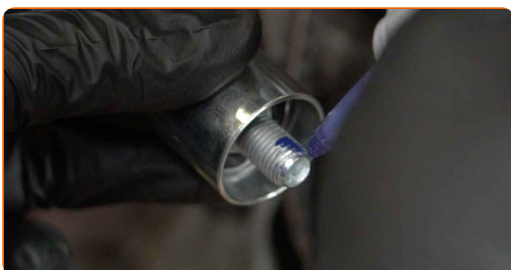
**115** Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



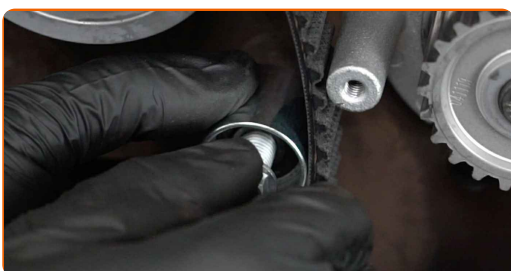
**116** Skruva i fästet på kamremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



**117** Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.

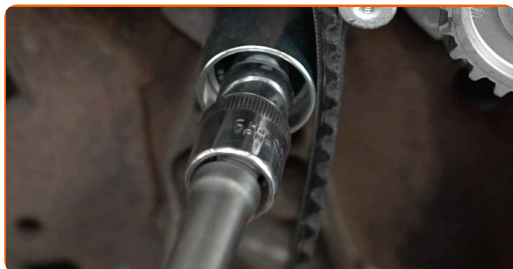


**118** Installera kamremmens styrrulle.



119

Skruva i fästet på kamremmens styrulle. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



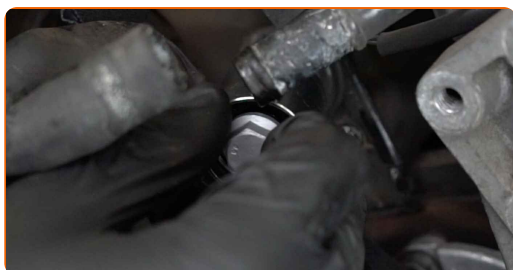
120

Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



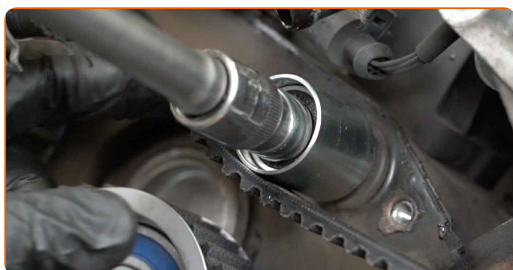
121

Installera kamremmens styrulle.



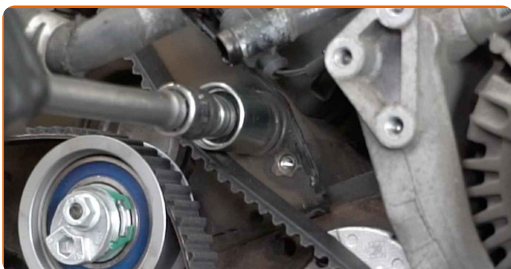
122

Skruva i fästet på kamremmens styrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



123

Dra åt fästet på kuggremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



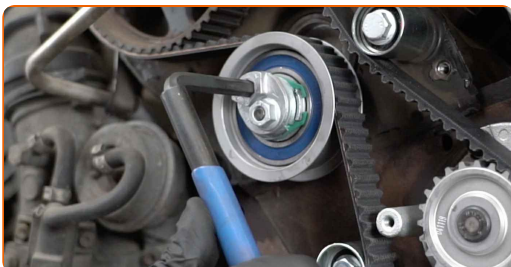
124

Dra åt fästet på kuggremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



125

Justera kamremmens spändhet genom att flytta på spännrullen. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H6.

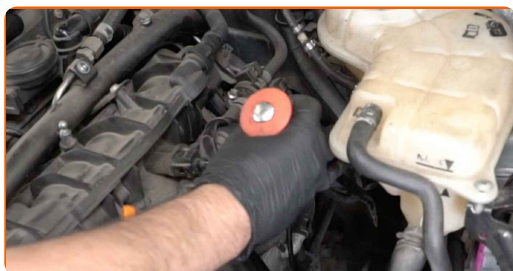


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOC:

- Se till att kamremmen är tillräckligt spänd.

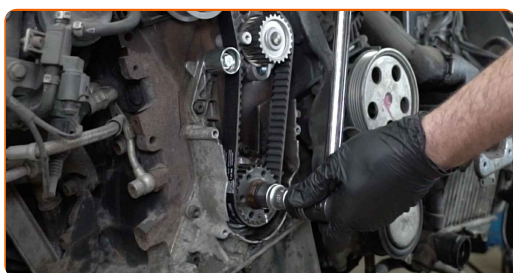
126

Ta bort vevaxelns låsverktyg.



127

Vrid på vevaxelns kugghjul. Använd 12-kantshylsa nr 19. Använd en spärrnyckel.

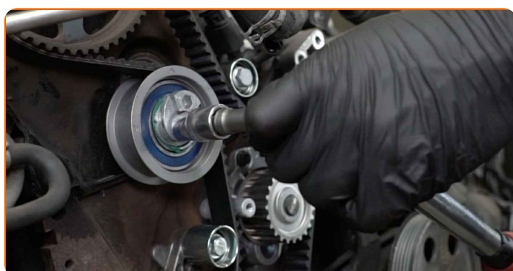


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC rekommenderar:

- Se till att alla kamremmens komponenter är korrekt monterade.

128

Dra åt fästet på kamremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.

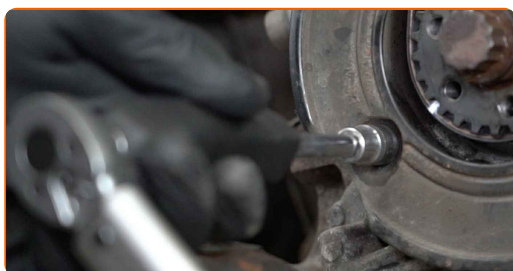




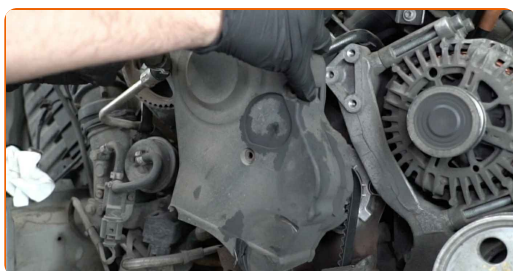
**129** Installera den nedre kamremskåpan.



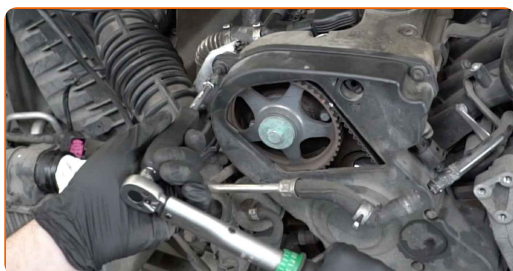
**130** Dra åt fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



**131** Installera kamremskåpan.



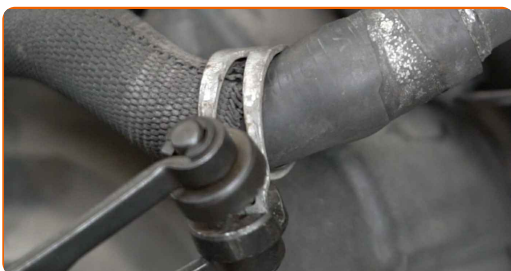
**132** Dra åt kamremskåpans fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd Torx T27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.



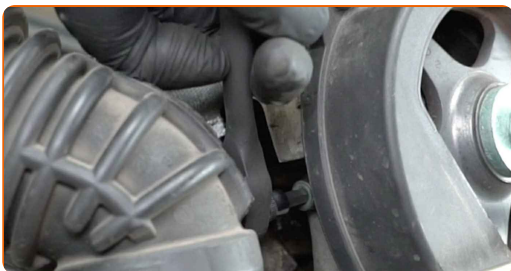
**133** Fäst kylvätskeslangen.



**134** Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



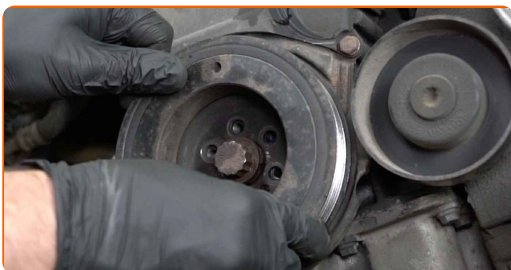
**135** Skruva i fästet på kylvätskeslangens klämma. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



**136** Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



**137** Installera vevaxelremskivan enligt fabriksmärkningarna.





138

Dra åt vevaxelremskivans fäste. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment. +90°



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

139

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



140

Installera multiremens spännrulle.



141

Dra åt fästet på multiremens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 23 Nm vridmoment.



142

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 17.



143

Montera Poly-V-bältet.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

144

Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 17.



145

Stöd motorn i oljeträgs området. Använd en donkraft.



146

Installera stödpanelen tillsammans med motorkylaren.

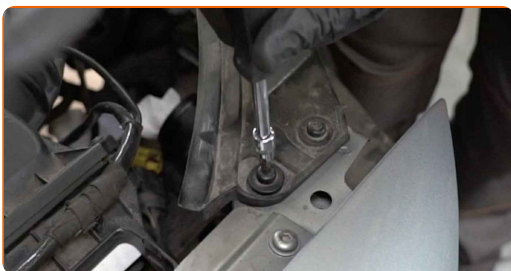


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada fästena.

147

Skruva i fästena på motorkylarens stödpanel. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



**148** Installera luftkonditioneringens kylare.



**149** Dra åt fästena på luftkonditioneringens kylare. Använd Torx T27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 13 Nm vridmoment.



**150** Avlägsna stödet underifrån motorn.



**151** Fäst det nedre kylvätskeröret.



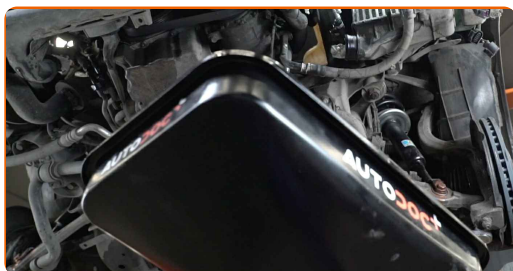
**152** Fäst klämman på den nedre kylvätskeslangen.

**153** Installera rören på den automatiska växellådans vätskekyllledning.

**154** Fäst klämmorna på rören på den automatiska växellådans vätskekyllledning.

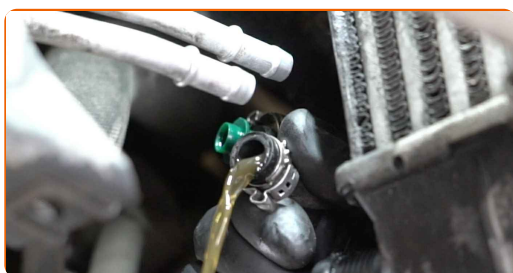
155

Förbered en vätskebehållare.



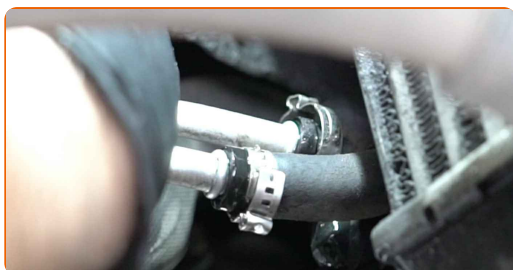
156

Ta bort locken från rören på den automatiska växellådans vätskekyllledning.



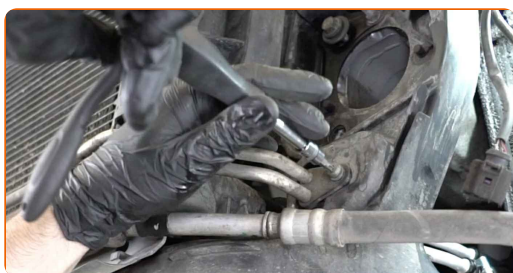
157

Fäst den hydrauliska servostyrningens slangar.



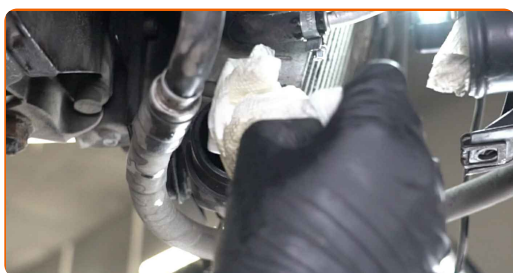
158

Skruva i fästena på den hydrauliska servostyrningens slangar. Använd Torx T20. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



159

Ta bort mikrofiberduken från laddluftkylarens luftledare.





**160** Installera luftinsugningsröret och säkra den.



**161** Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**162** Rengör rören på den automatiska växellådans vätskekyllledning. Använd allrengöringssprej.



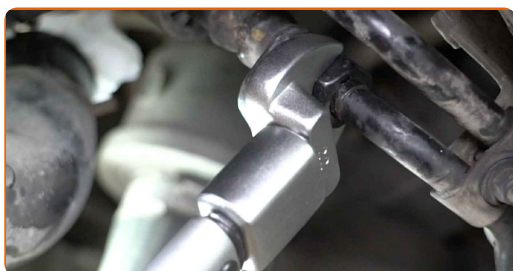
**163** Fäst slangen på den automatiska växellådans vätskekyllledning.





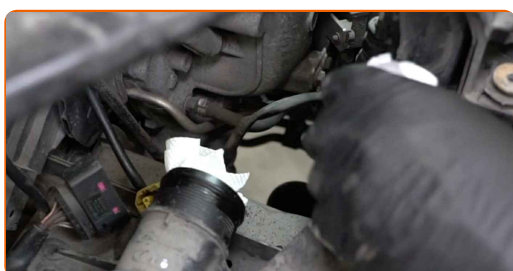
**164**

Dra åt fästet på slangen på den automatiska växellådans vätskekyllledning. Använd kombinyckel Nr 19. Använd kombinyckel Nr 22. Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.



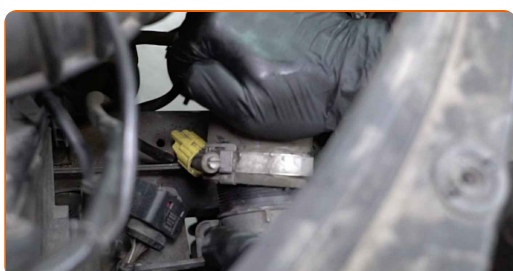
**165**

Ta bort mikrofiberduken från laddluftkylarens luftledare.



**166**

Installera luftinsugningsröret och säkra den.

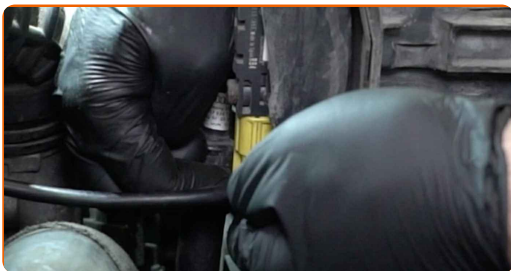


**167**

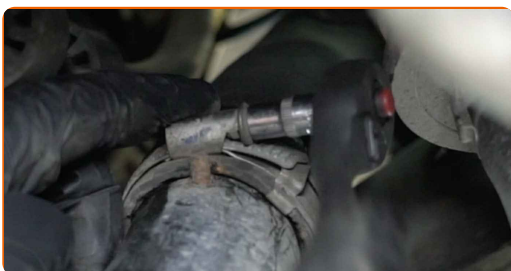
Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



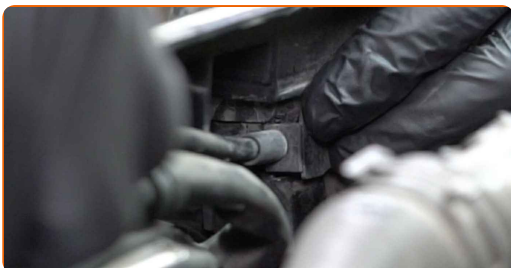
**168** Koppla i kontakten till motorns kylfläktar.



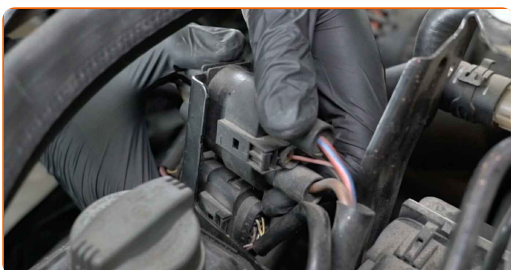
**169** Sätt fast klämman på luftintagsslangen. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



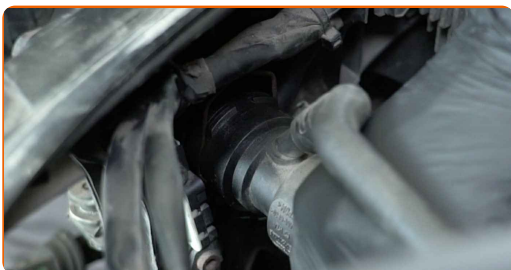
**170** Installera motorhuvens vajer.



**171** Installera kablagens hållare.



**172** Fäst den övre kylvätskeslangen.



**173** Fäst den övre kylvätskeslangens klämma.

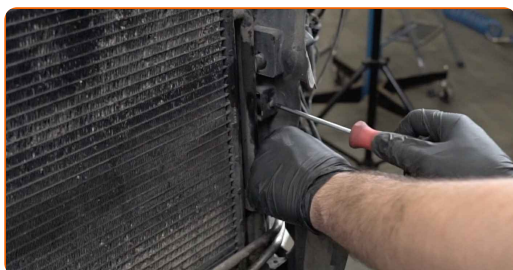


**174** Koppla i kontakten till motorns kylfläktar.

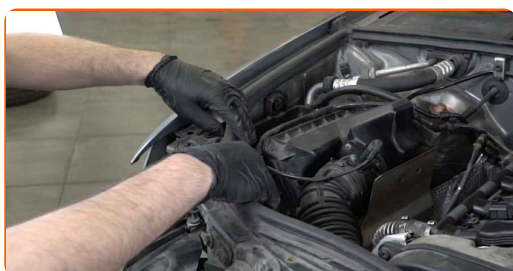


**175** Installera kylarens luftledare.

**176** Skruva i fästena på kylarens luftledare. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.



**177** Installera motorhuvens tätningslist.



**178** Montera stötfångarens förstärkningsbalk.

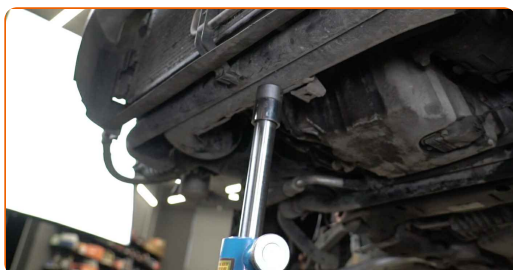


**179** Skruva i fästena på stötfångarens förstärkningsplatta. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

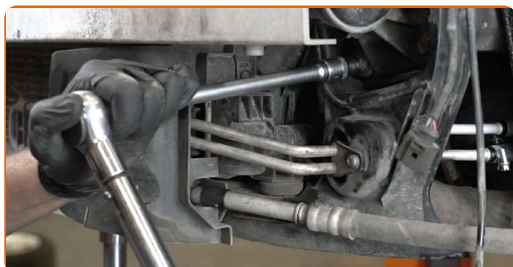


**180** Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

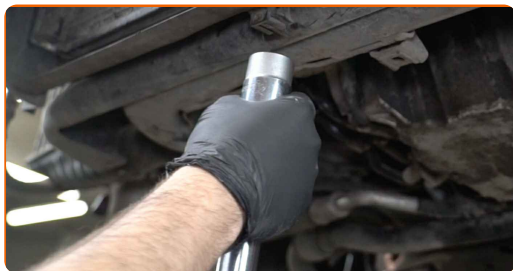
**181** Stötta stötfångarens förstärkningsplatta. Använd en hydraulisk domkraft.



**182** Skruva fast fästena på stötfångarens förstärkningsbalk. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.



**183** Ta bort stödet under stötfångarens förstärkningsplatta.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

**184** Koppla i tutans kontakt.

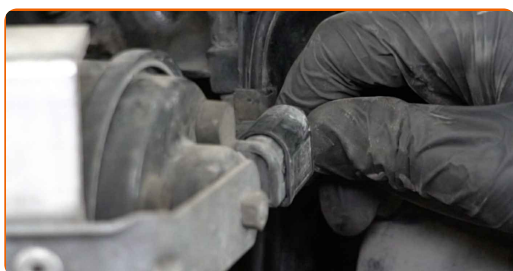
**185** Fäst luftkanalen.

**186** Koppla i tutans kontakt.

**187** Installera luftkanalen.



**188** Koppla i kontakten till kylvätskans temperatursensor.

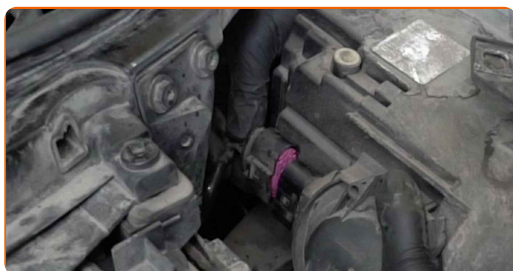




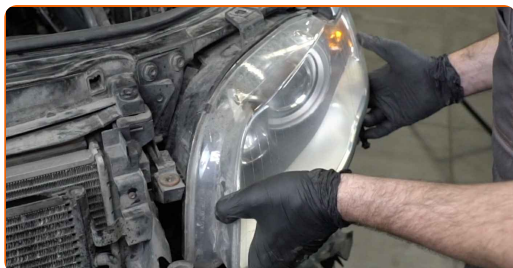
**189** Fäst kablarna på kylvätskans temperatursensor.



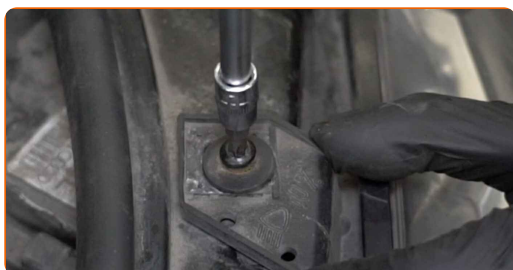
**190** Sätt i kopplingen för strålkastarens glödlampor.



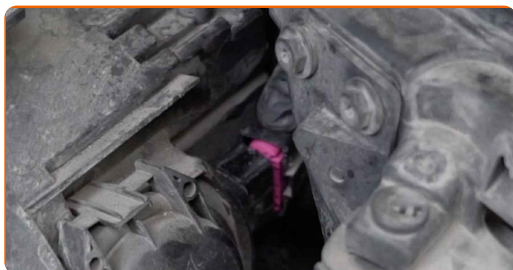
**191** Installera strålkastaren.



**192** Skruva in strålkastfästningarna. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.

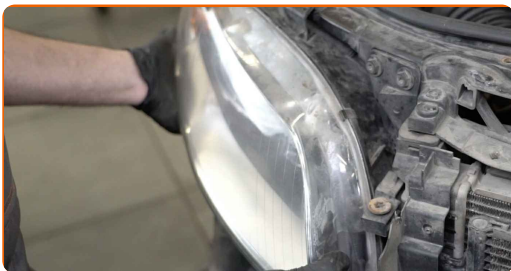


**193** Sätt i kopplingen för strålkastarens glödlampor.

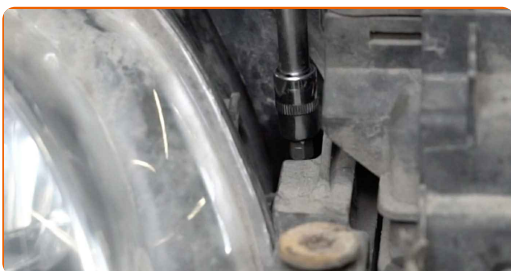




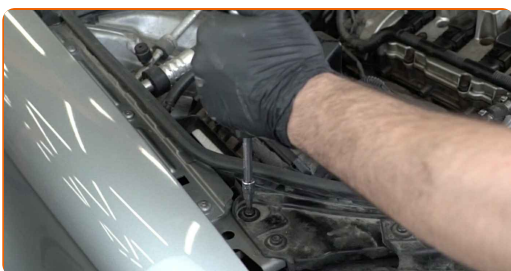
**194** Installera strålkastaren.



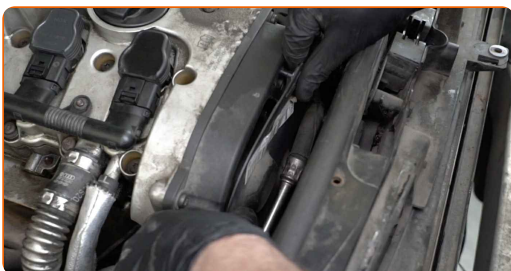
**195** Skruva in strålkastfästningarna. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



**196** Dra åt strålkastarens fästen. Använd Torx T27. Använd en momentnyckel. Notera det åtdragningsmoment som rekommenderas.



**197** Installera den främre övre kamremskåpan.



198

Skruva i fästena på den främre övre kamremskåpan. Använd en plattmejsel.



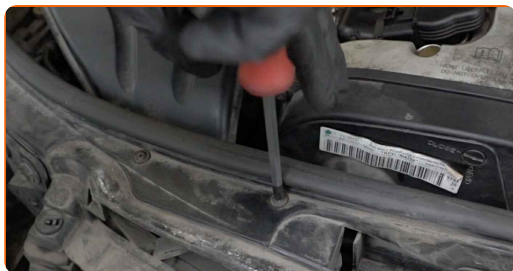
199

Installera luftintagskanalen.



200

Skruva i fästena på luftintagskanalen. Använd en Phillips skruvmejsel.



201

Sätt på målartejp på bilens kofångare för att skydda lacken från att skadas när stötfångaren monteras bort.



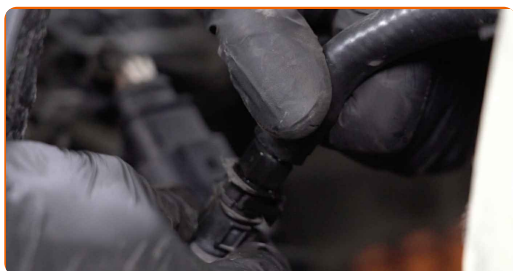
202

Fäst dimlyktornas kontakter.



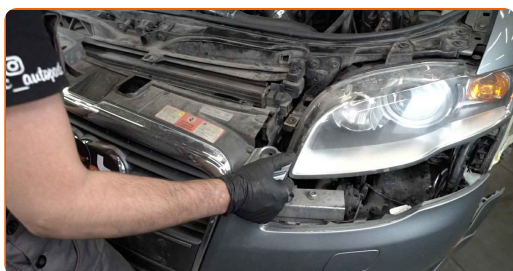
203

Fäst strålkastarens spolarslang.



204

Montera stötfångaren i monteringsätet. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



205

Skruva i den övre fästena på stötfångaren. Använd Torx T27. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

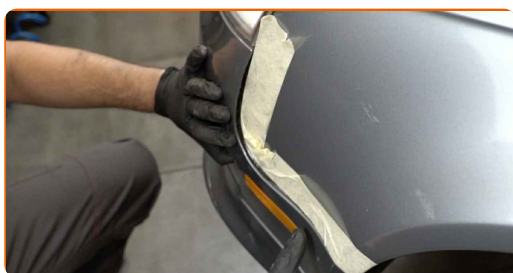


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips:

- För att skydda delarna från att skadas, håll i stötfångaren när du skruvar i de övre fästena.

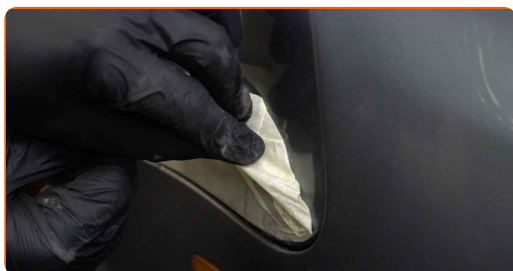
206

Knäpp fast stötfångarens sidoklämmor på plats. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



207

Ta bort målartejpen.



208

Skruva i fästena som kopplar ihop stötfångaren med stänkskärmarna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



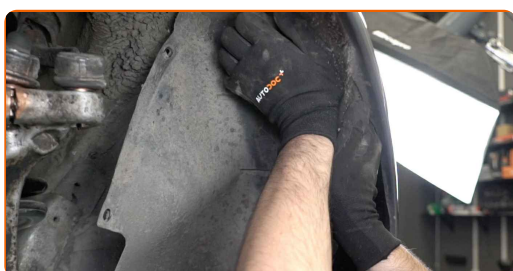
209

Skruva i skruvarna på distansdelen under stötfångarens förstärkningsbalk. Använd Torx T25. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



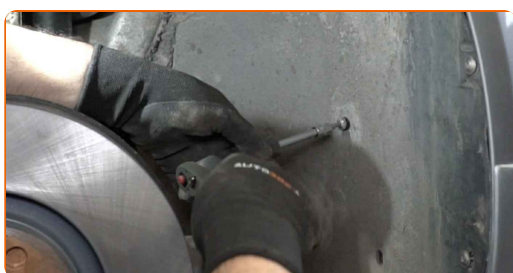
210

Montera hjulbågsskyddet.



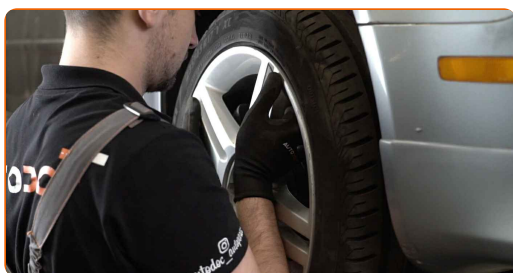
211

Montera och dra åt fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd Torx T25. Använd en spärrnyckel.



212

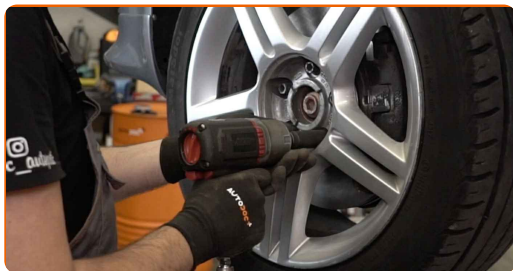
Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Eos (1F7, 1F8)

**213** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**214** Sänk bilen.

**215** Säkra bilen med kilar.

**216** Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



**217** Ta bort domkrafter och kilarna.

**218** Ta bort kylvätskebehållarens lock.



**219** Sätt i tratten.





220

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.

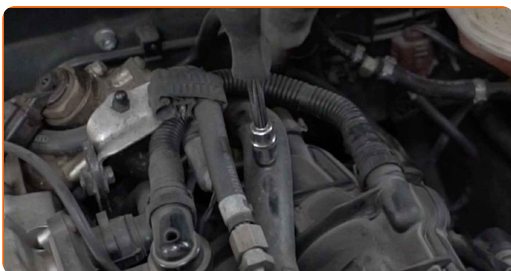


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Proffsen rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

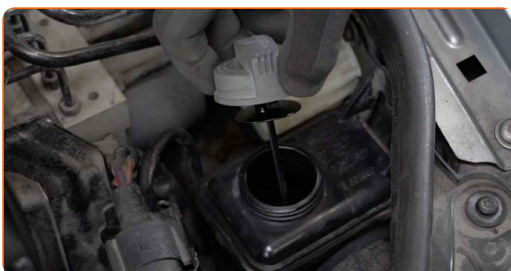
221

Skruva loss kylvätskesystemets luftningssskruv. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel. Vänta tills luften går ur systemet.



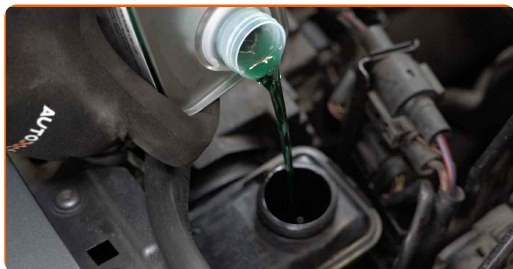
222

Skruva loss locket på den hydrauliska servostyrningens behållare. Ta bort locket från den hydrauliska servostyrningens behållare.



223

Fyll den hydrauliska servostyrningens behållare med vätska.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Tips från AUTODOC:

- Använd den hydrauliska servostyrningsvätska som rekommenderas av biltillverkaren.
- Den hydrauliska servostyrningens vätskenivå bör nå upp till markeringen "MAX" på behållaren.

224

Fäst klämmorna på batteriet.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig! Blanda inte de positiva och negativa polerna på bilbatteriet.

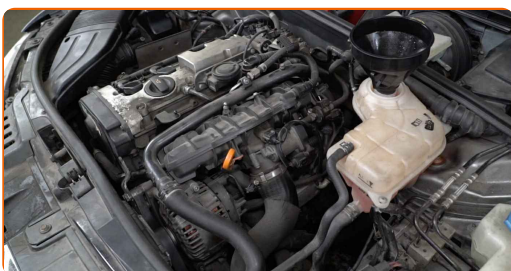
225

Skruva fast fästen till batteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



226

Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

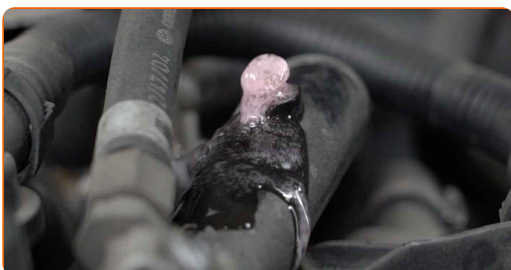


227

Stäng av motorn.

228

Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.

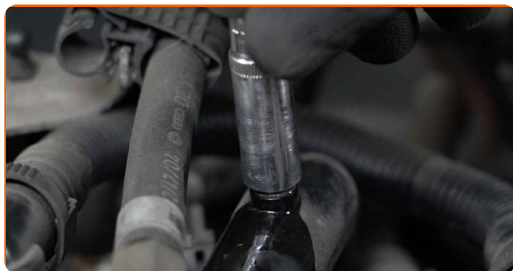


### Vänligen notera!

- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".

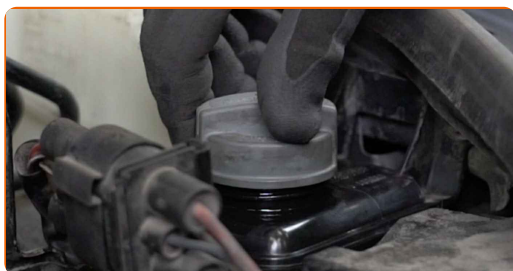
**229**

Skruva i kylvätskesystemets luftningsskruv. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



**230**

Sätt på locket på den hydrauliska servostyrningens behållare.



**231**

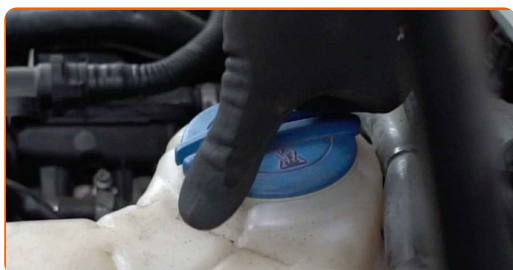
Skruva på locket på den hydrauliska servostyrningens behållare.

**232**

Installera kylvätskebehållarens lock.

**233**

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



**234**

Installera motorkåpan och säkra den.

## AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.
- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.

235

Ta bort skärmskyddet.

236

Stäng motorhuven.

Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att anteckna miltalet du bytte ut kamrems- och vattenpumpskitten vid.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**VATTENPUMPAR & KAMREMSATS: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.