



Byta styrled på **VW Golf  
Alltrack VIII (CG5)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf Alltrack VIII (CG5) 2.0 TDI 4motion

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

UTBYTE: STYRLED – VW GOLF ALLTRACK VIII (CG5).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr23
- Skiftnyckel Nr24
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Skjutmått
- Kullestragare
- Hjulloss

**Köp verktyg**

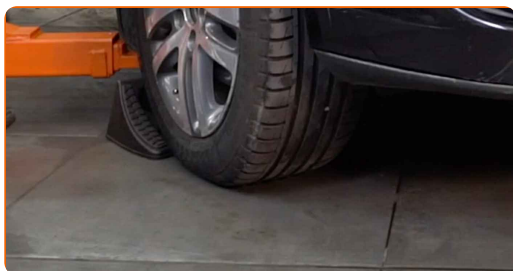
Utbyte: styrled – VW Golf Alltrack VIII (CG5). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut styrstagsände i par.
- Förfarande för utbytet av höger och vänster styrstagsände är desamma.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: STYRLED – VW GOLF ALLTRACK VIII (CG5). TA FÖLJANDE STEG:

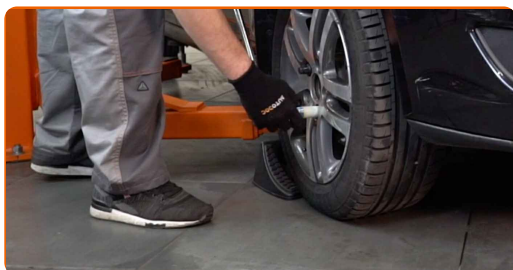
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Golf Alltrack VIII (CG5)

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

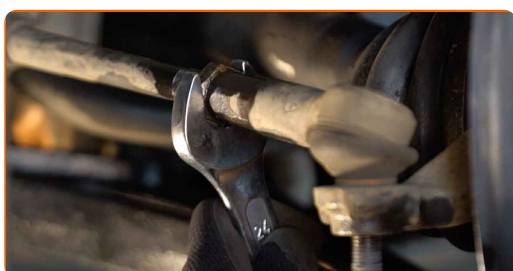
Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



- 8** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kulletet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



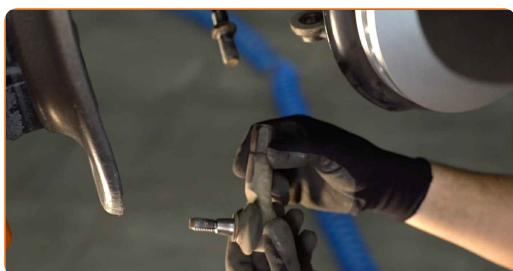
- 9** Lossa på låsmuttern som håller fast parallellstagsänden med parallellstaget. Använd kombinyckel Nr 24.



- 10** Koppla bort parallellstagsänden från styrspindel. Använd en kullet avdragare.



- 11** Skruva loss änden från parallellstaget.



12

Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

Skruva fast en ny parallellstagsände.



Utbyte: styrled – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Proffsen rekommenderar:

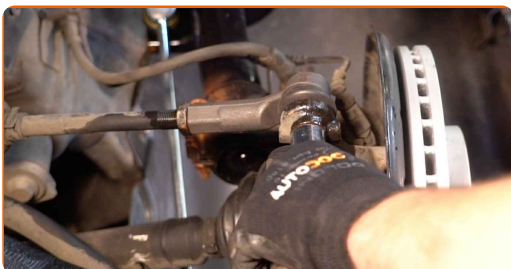
- När du ska installera tillbaka parallellstagsändan så ska du vrida den lika många varv eller låta den få samma gänglängd som du märkte eller mätte upp förut.

14

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



- 15** Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 16** Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kulleledet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



- 17** Dra åt parallellstagsändens låsmutter. Använd kombinyckel Nr 23. Använd kombinyckel Nr 24. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



- 18** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.+90°





**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

**19**

Behandla fästningarna som kopplar styrstagsänden till styrspindel. Använd kopparpasta.



**20**

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



**21**

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: styrled – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

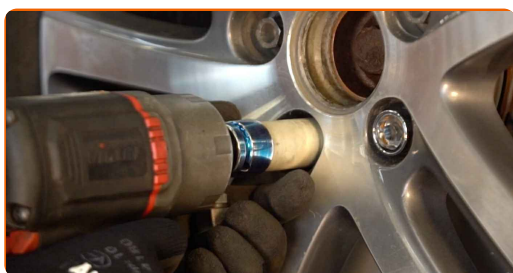
**22** Installera hjulet.



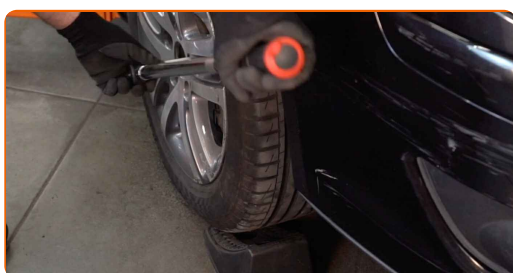
Utbyte: styrled – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

**23** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**24** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



Utbyte: styrled – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera och justera hjulens läge vid behov.

25

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STYRLED: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.