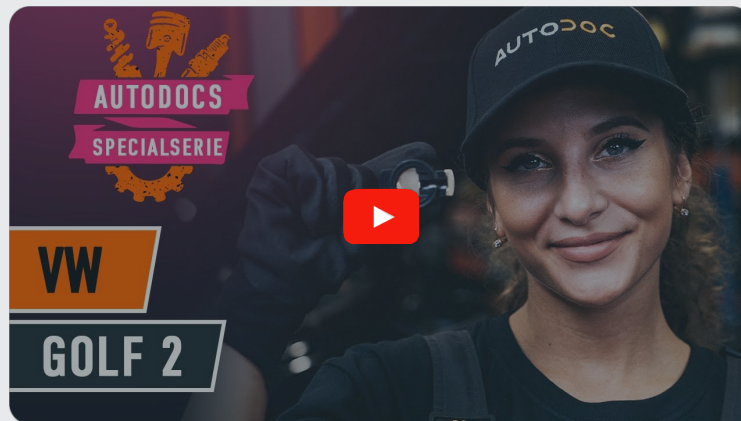




Byta fördelararm på **VW**
Golf I Cabriolet (155) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

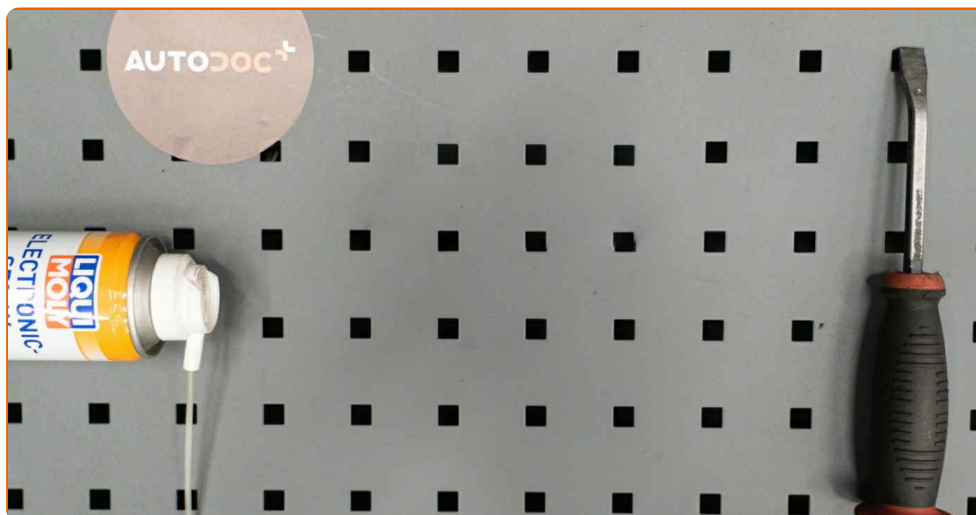
Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:
VW Golf I Cabriolet (155) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6

UTBYTE: FÖRDELARARM – VW GOLF I CABRIOLET
(155). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Elektronikspray
- Kofot

- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: fördelarm – VW Golf I Cabriolet (155). AUTODOCs experter rekommenderar:

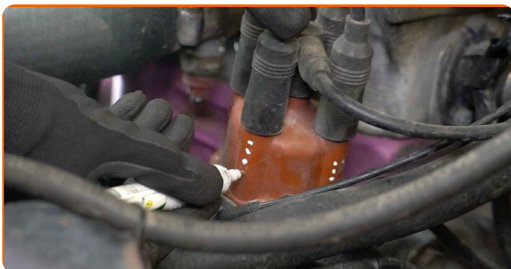
- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Inspektera tändfördelarens montering grundligt. Byt ut delarna om de är slitna.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf I Cabriolet (155) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

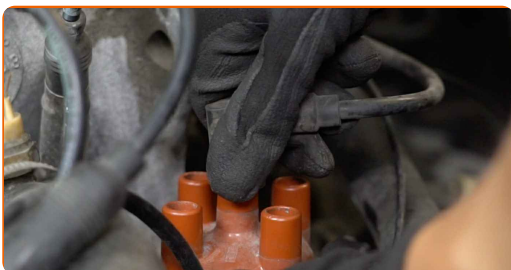
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Gör märken på fördelarlocket för att indikera installationsordningen på tändkablarna.



4 Koppla bort tändkablarna från fördelarlocket.



Utbyte: fördelarm – VW Golf I Cabriolet (155). Tips från AUTODOC:

- Var försiktig så att inte tändstiftskablarna skadas.

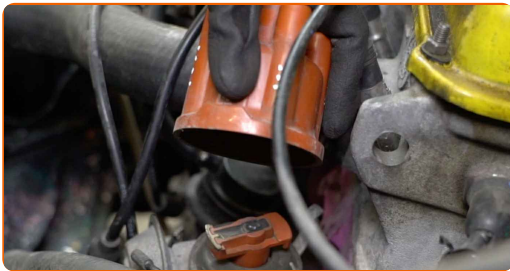
5

Lossa fördelarlockets klämmor. Använd en kofot.



6

Ta bort fördelarlocket.

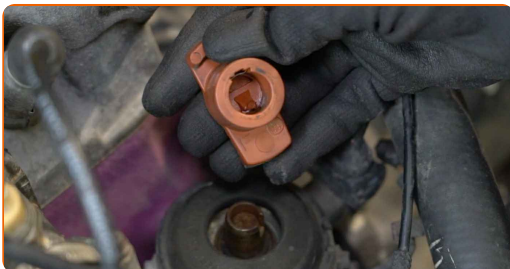


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fördelarm – VW Golf I Cabriolet (155). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

7

Ta bort tändfördelarens rotor.

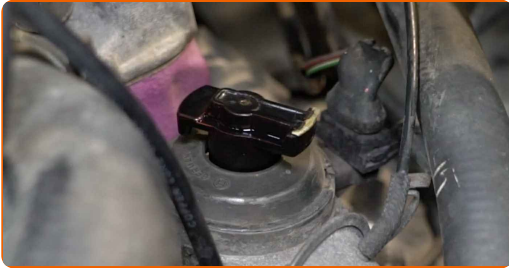


Utbyte: fördelararm – VW Golf I Cabriolet (155). Proffsen rekommenderar:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

8

Installera en ny tändfördelarrotor.

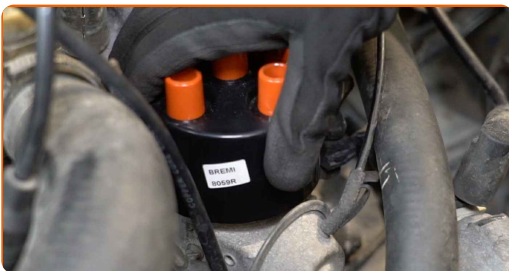


AUTODOC rekommenderar:

- Använd inte överdriven kraft vid installationen för att undvika skador på delen.

9

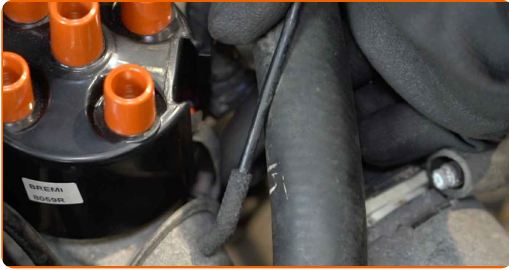
Installera fördelarlocket.



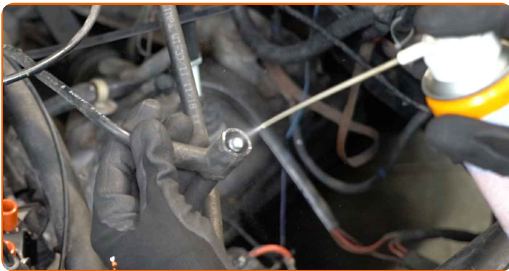
AUTODOC rekommenderar:

- Använd inte överdriven kraft vid installationen för att undvika skador på delen.

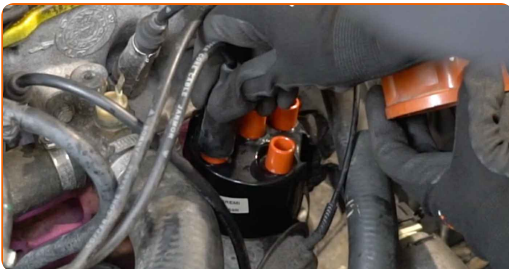
10 Fäst fördelarlockets klämmor.



11 Behandla tändstiftets kontaktdon. Använd dielektrikfett.



12 Koppla tändkablarna till fördelarlocket.



Utbyte: fördelararm – VW Golf I Cabriolet (155). AUTODOC rekommenderar:

- Följ ordningen för installationen.

13 Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

14 Stäng av motorn.

15 Ta bort skärmskyddet.

16

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING**

AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FÖRDELARARM: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.