



Byta tändspole på **VW**
GOLF III (1H1) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0 GL

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTBYTE: TÄNDSPOLE – VW GOLF III (1H1). VERKTYG
DU KAN BEHÖVA:



- Elektronispray
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Hylsa nr.13
- Insex bit Nr. H5
- Insex bit Nr. H6
- Spärnyckel
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändspole – VW GOLF III (1H1). Tips från AUTODOCs experter:

- Ersättningsförfarandet är samma för tändspolar av alla cylindrar.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: TÄNDSPOLE – VW GOLF III (1H1). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Koppla bort den sekundära luftpumpens slangar.



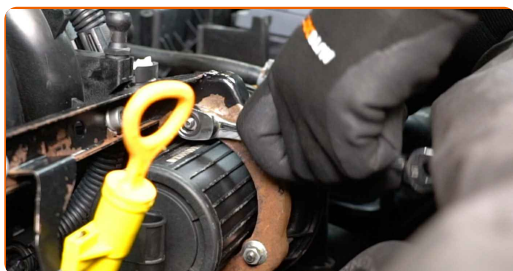
4 Täck över den sekundära luftpumpens kanaler med en mikrofiberduk för att hindra damm och smuts från att ta sig in.



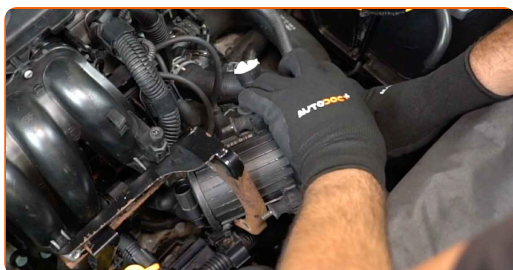
5 Koppla loss den sekundära luftpumpens kontakt.



6 Skruva loss fästena som kopplar ihop den sekundära luftpumpen med dess konsol. Använd kombinyckel Nr 10.



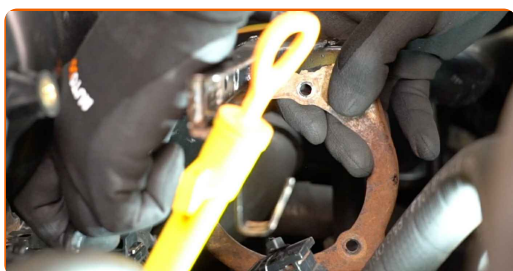
7 Ta bort den sekundära luftpumpen.



8 Skruva loss fästet på den sekundära luftpumpens konsol. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

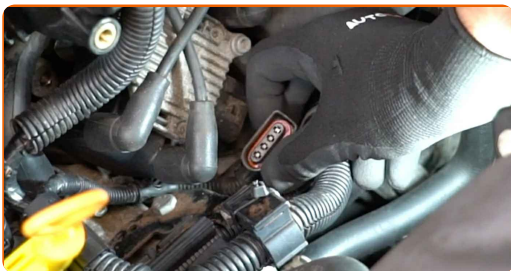


9 Ta bort den sekundära luftpumpens konsol.



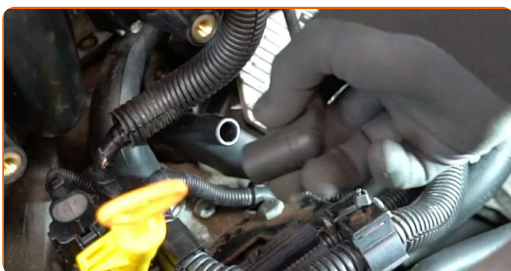
10

Lossa kontakten från tändspolen.



11

Koppa bort tändstiftens kablar till tändspolen.

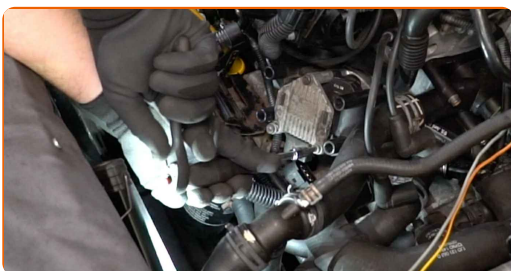


Utbyte: tändspole – VW GOLF III (1H1). Tips:

- Märk ordningen på tändstiftskablarna.

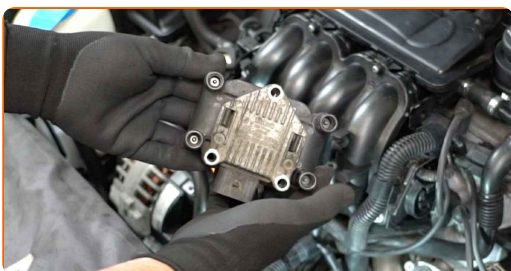
12

Skruva loss tändspolens hållare. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



13

Ta bort tändspolen.



- 14** Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



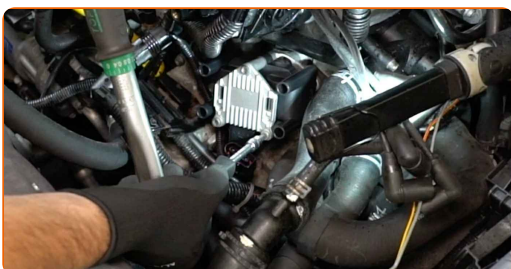
- 15** Behandla tändstiftets kontaktdon. Använder elektroniksprayen.



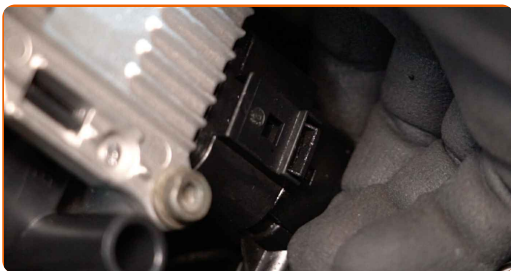
- 16** Installera den nya tändspolen till tändstiftsbrunnen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



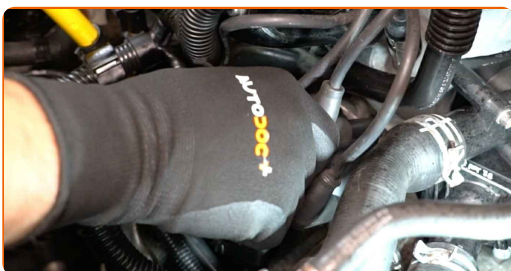
- 17** Dra åt tändspolens fästelement. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



18 Anslut kontakten på tändspolen.



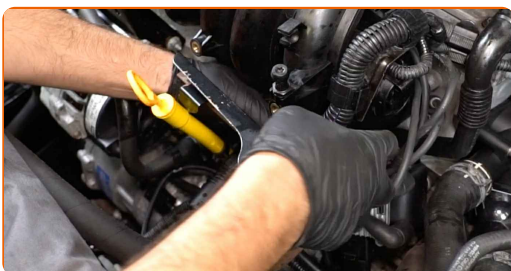
19 Koppla tändstiftens kablar till tändspolen.



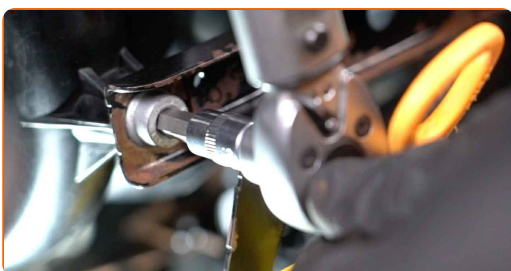
Utbyte: tändspole – VW GOLF III (1H1). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Följ ordningen för installationen.

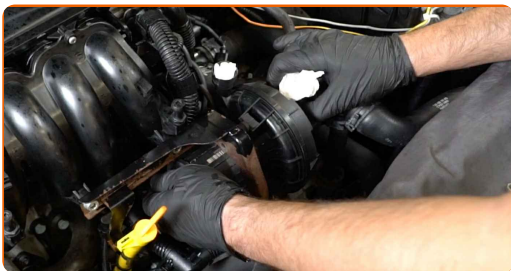
20 Installera den sekundära luftpumpens konsol.



21 Dra åt fästet på den sekundära luftpumpens konsol. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



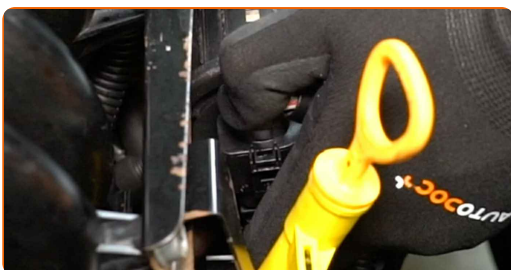
22 Installera den sekundära luftpumpen.



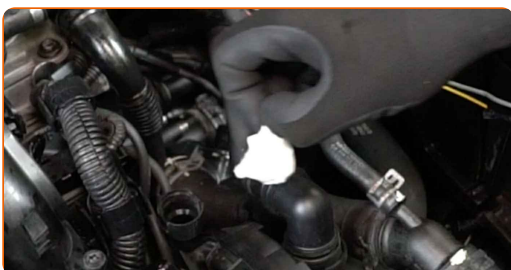
23 Skruva i fästena som kopplar ihop den sekundära luftpumpen med dess konsol. Använd kombinyckel Nr 10.



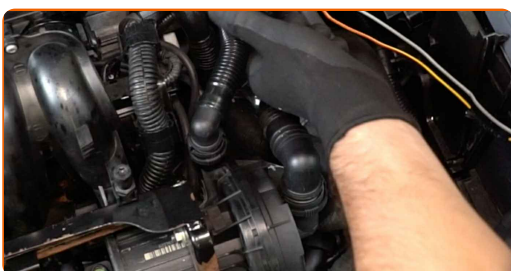
24 Fäst den sekundära luftpumpens kontakt.



25 Ta bort mikrofiberduken från den sekundära luftpumpens kanaler.



26 Fäst den sekundära luftpumpens slangar.



27

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

28

Stäng av motorn.

29

Ta bort skärmskyddet.

30

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSPOLE: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.