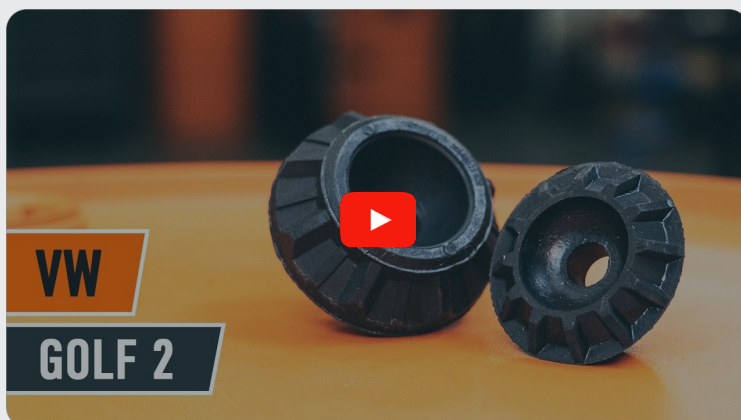




Byta fjäderbenslagring
bak på **VW Golf IV**
Cabriolet (1E) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

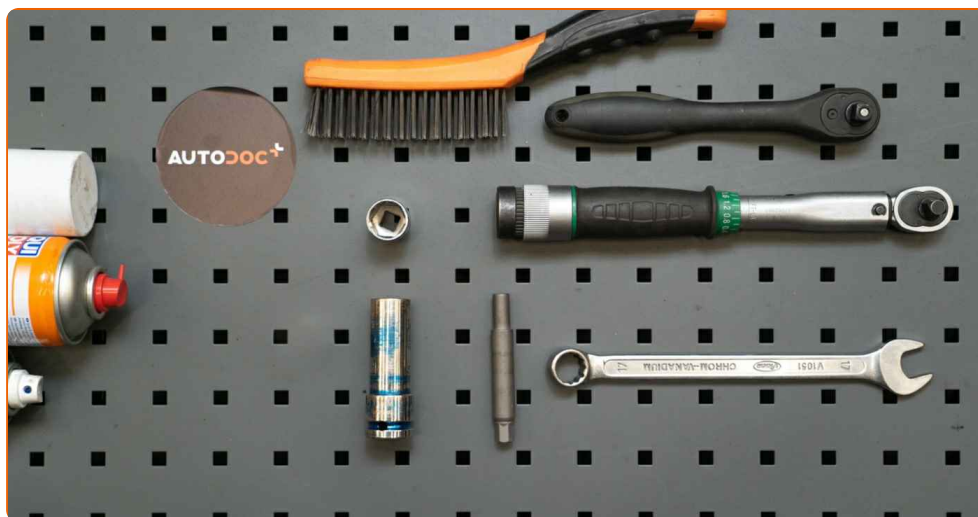
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.8, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.6, VW Golf IV Cabriolet (1E) 1.9 TDI, VW Golf IV Cabriolet (1E) 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW GOLF IV
CABRIOLET (1E). AUTODOCS EXPERTER
REKOMMENDERAR:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr17
- Hylsa nr.17
- Stötdämparhylsa nr. DD6
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

Köp verktyg

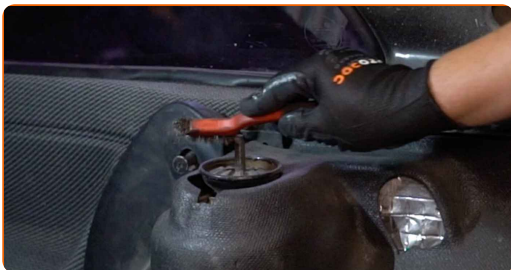
Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf IV Cabriolet (1E). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Det är samma förfarande för att byta höger bakre och vänster bakre stötdämpare.
- Alla fästningar för de bakre stötdämpare bör bytas ut samtidigt.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf IV Cabriolet (1E) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna bagageluckan.

2 Rengör det övre fästet på fjäderbenslagringen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



3 Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en stötdämparhylsa DDN#6. Använd en spärrnyckel.



4 Säkra bilen med kilar.

5 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



6 Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.

7 Skruva av hjulbultarna.



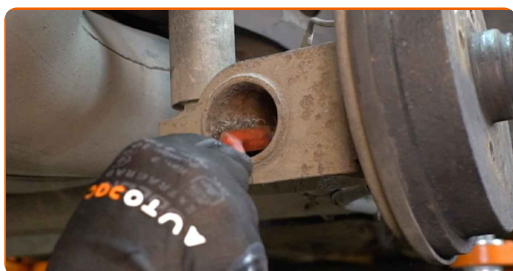
AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Golf IV Cabriolet (1E)

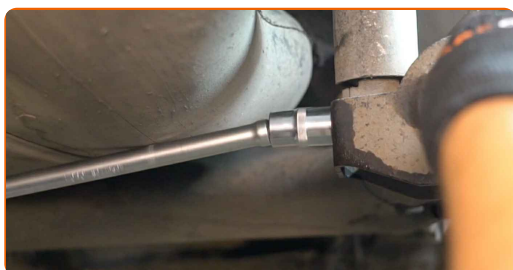
8 Ta bort hjulet.



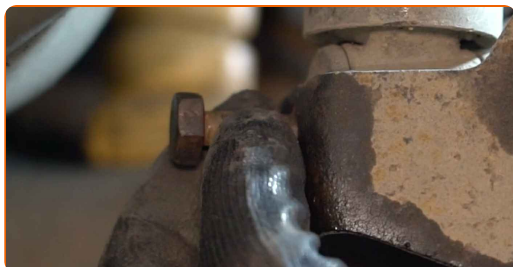
- 9** Rengör det nedre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



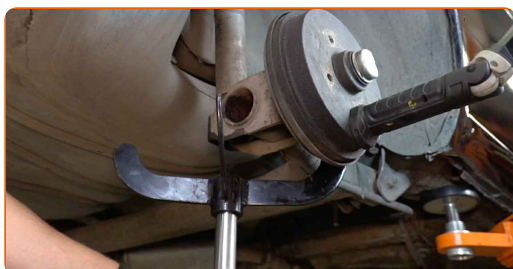
- 10** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en trycknyckel.



- 11** Ta bort fixdubben.

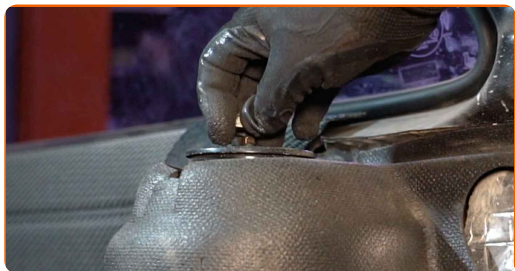


- 12** Stöd den bakre fjädringsbenet. Använd en hydraulisk domkraft.



13

Skruva loss det övre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindel.

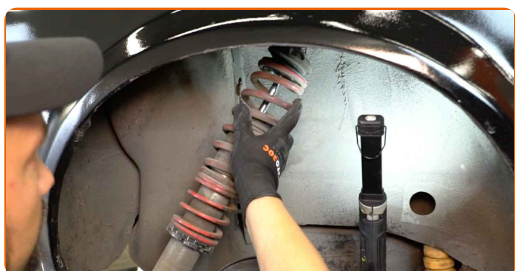


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Golf IV Cabriolet (1E)

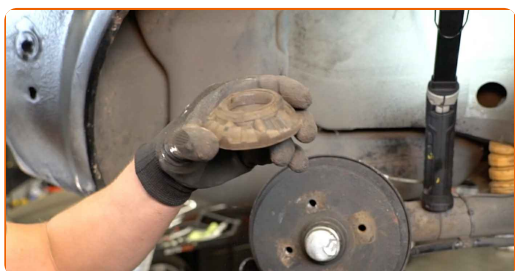
14

Avlägsna fjäderbenet.



15

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.

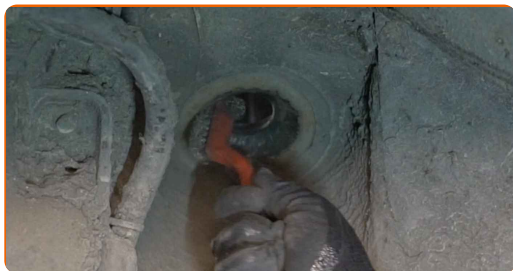


Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf IV Cabriolet (1E). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

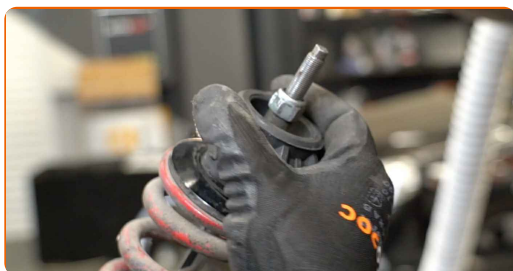
16

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



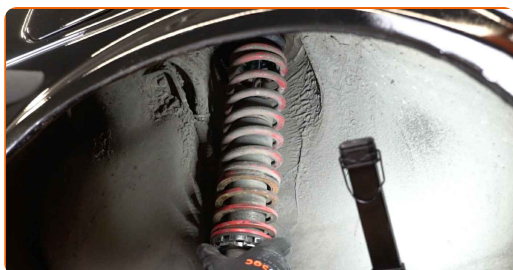
17

Installera nytt övre stötdämparfäste.



18

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.

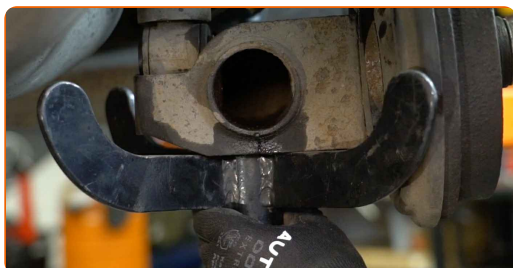


AUTODOC rekommenderar:

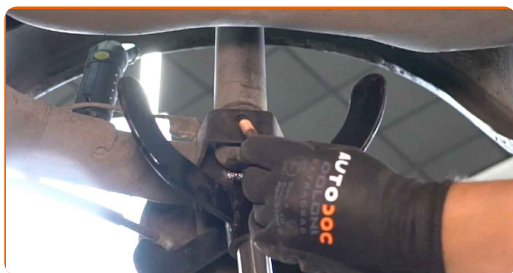
- VW Golf IV Cabriolet (1E) – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

19

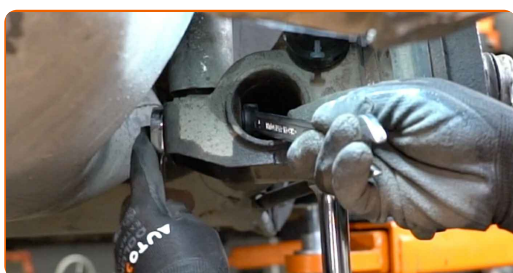
Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



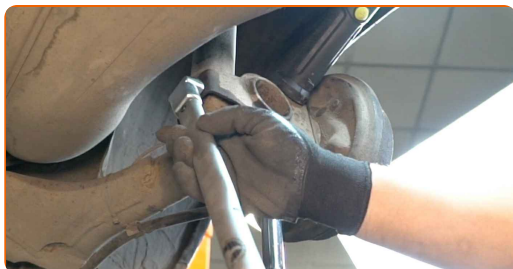
20 Installer fästningsbulten.



21 Skruva fast nedre fästet till fjäderbenet. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en trycknyckel.



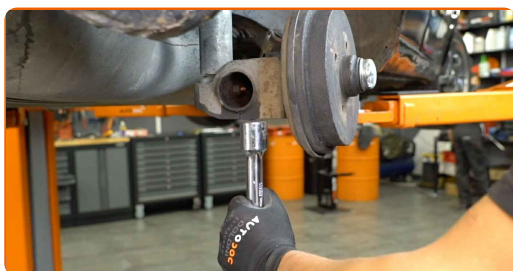
22 Dra åt stötdämparens nedre stötfästen. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.



23 Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.



24 Avlägsna monteringen från nedre bakaxelns balk.

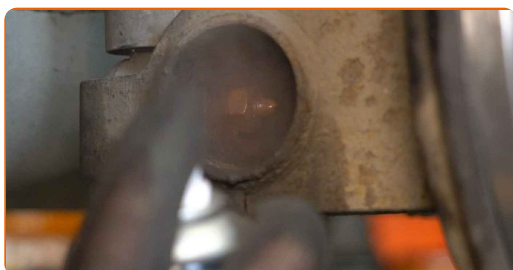


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf IV Cabriolet (1E). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

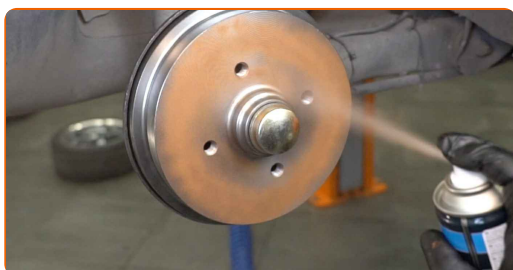
25

Behandla det övre fästet på fjäderbenslagringens fattning. Använd kopparpasta.



26

Behandla ytan där hjulfälgen kommer i kontakt med bromsstrumman. Använd kopparpasta.



27

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Golf IV Cabriolet (1E)

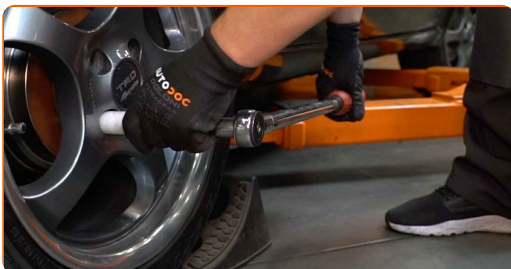
28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.

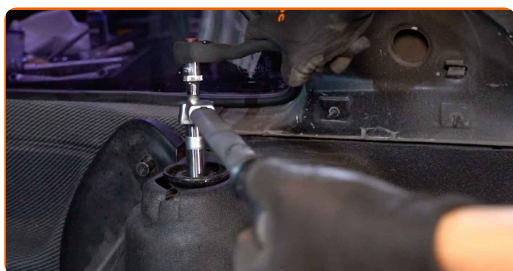


30

Ta bort domkrafter och kilarna.



- 31** Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd kombinyckel Nr 17. Använd en stötdämparhylsa DDN[®]6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



- 32** Behandla det övre fästet på fjäderbenslagringens fattning. Använd kopparpasta.



- 33** Stäng bagageutrymmets bagagelucka.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.