



Byta vattenpumpar &
kamremssats på **VW Golf**
IV Hatchback (1J1) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

UTBYTE: VATTENPUMPAR + KAMREMSSATS – VW GOLF IV HATCHBACK (1J1). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr 13
- Skiftnyckel Nr 16
- Insex bit Nr. H6.
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.16
- XZN hylsa Nr 21
- Spärrnyckel
- Kamaxelverktygskit
- Universal remskivehållare
- Tratt
- Vätske behållare
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1).
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf IV Hatchback (1J1) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort skyddslocket.



4 Skruva loss fästen till bilbatteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



5

Ta bort batteriklämmorna.



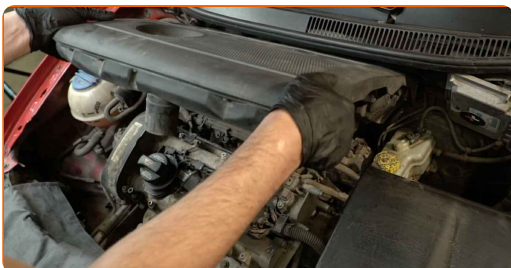
6

På höger sida: lossa PCV-ventilslangen från motorkåpan.



7

Avlägsna motorkåpan.



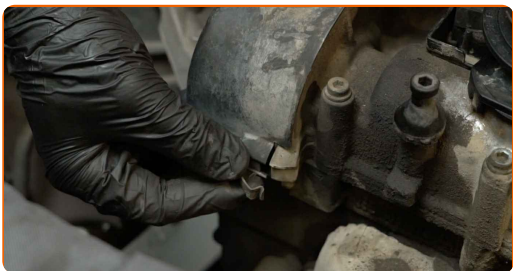
Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Tips:

- Lyft motorkåpan genom att hålla den på bägge sidor samtidigt.
- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

8 Täck spjällhuset med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts och damm kommer in i systemet.



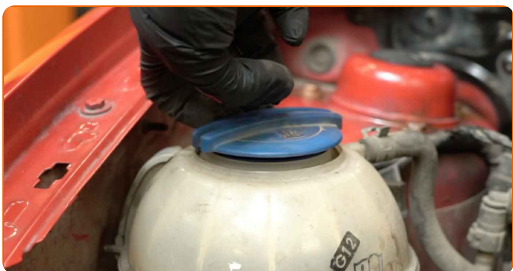
9 Lossa fästena på den övre kamremskåpan.



10 Ta bort den övre kamremskåpan.



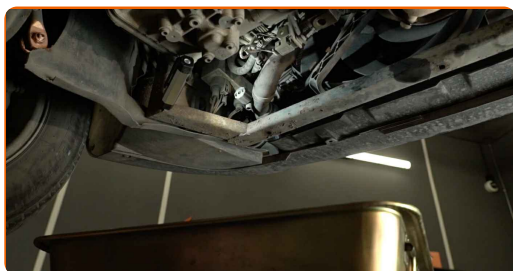
11 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



12 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

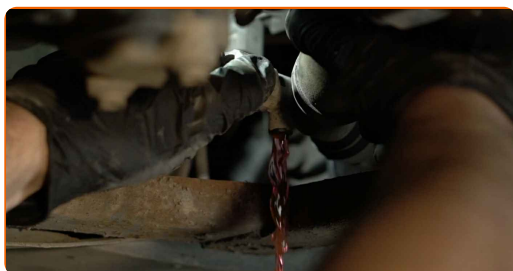
13

Förbered en vätskebehållare.



14

Öppna kylvätskans tappkran.



15

Dränera kylmedlet från motorn.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

16 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.



17 Ta bort poly-V-bältet.



18 Returnera spännaren till dess originella position.



19 Skruva loss fästet på multiremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 16.



20 Ta bort multiremmens spännrulle.



21

Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd 12-kantshylsa nr 21. Använd en spärrnyckel.



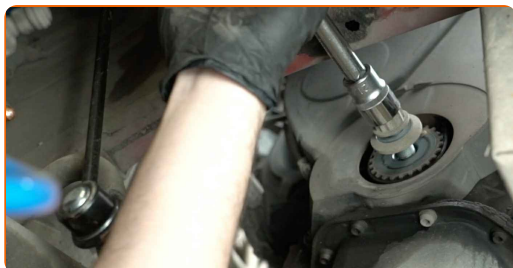
22

Ta bort vevaxelremskivan.



23

Skruva i vevaxelremskivans fäste. Använd 12-kantshylsa nr 21. Använd en spärrnyckel.



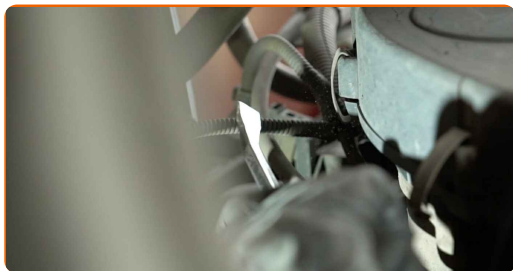
24

Skruva loss fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



25

Öppna klämmorna på den undre kamremskåpan. Använd en kofot.



26

Ta bort den nedre kamremskåpan.



27

Vrid på vevaxelns kugghjul. Använd 12-kantshylsa nr 21. Använd en spärnyckel.

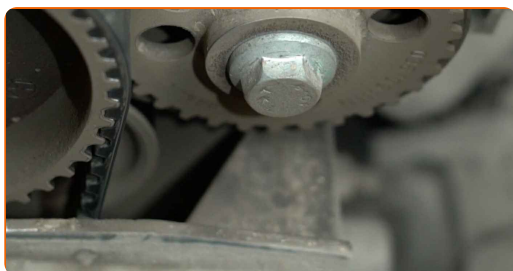


Vänligen notera!

- Kolven bör vara vid sin övre dödpunkt (ÖD).

28

Installera låsverktyget för kamaxelns kugghjul enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktyskit.



29

Stöd motorn i oljetrågs området. Använd en hydraulisk domkraft.



30

Rengör motorns monterings fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



31

Koppla loss kylvätskerörets konsol.



32

Skruva loss de övre fästningarna för motorfästet. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



33 Ta bort fästbultarna.



34 Rengör motorns monterings fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



35 Lossa skruvarna på motorfästena. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



36 Ta bort fästbultarna.



37 Demontera motorfästena.



38

Gör en markering på vevaxelns kugghjul.



39

Gör en markering på kamaxelns kugghjul.



40

Gör en markering på kamremmen.



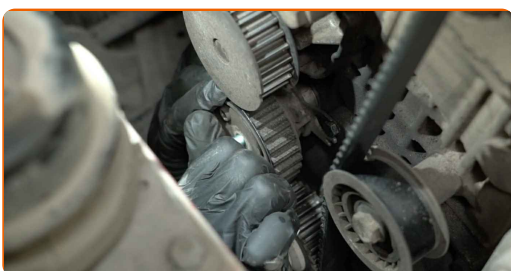
41

Lossa fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H6.

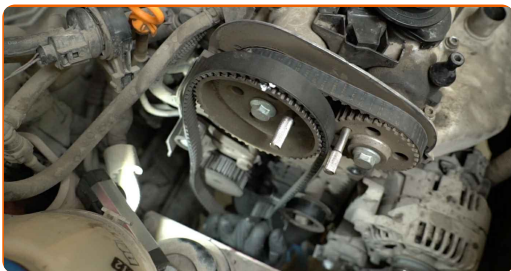


42

Ta bort kamremmens spännrulle.



43 Ta bort kamremmen.



44 Rengör fästet på kamremmens styrrulle. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



45 Skruva loss fästet på kamremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



46 Ta bort kuggremmens styrrulle från dess monteringsfäste.



- 47** Skruva loss konsolen på kamremmens styrrulle med integrerad skiva. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



- 48** Ta bort konsolen på kamremmens styrrulle med integrerad skiva.



- 49** Gör en markering på kamaxelns kuggjul. Gör en markering på kamremmen.



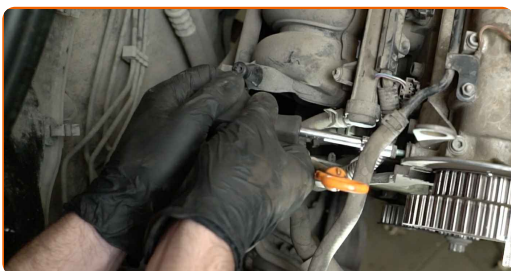
- 50** Ta bort kamremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



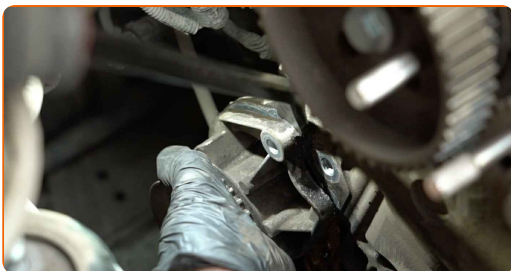
51 Ta bort kamremmen.



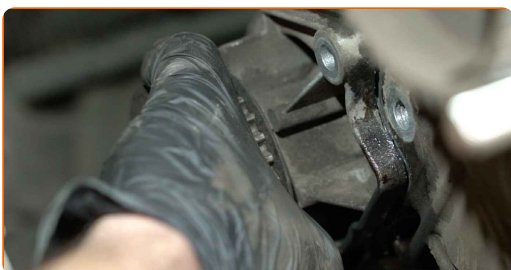
52 Skruva loss fästena på sidokamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



53 Ta bort sidokamremskåpan.



54 Skruva loss vattenpumpens fästen. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



55 Ta bort vattenpumpen.



Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylvätska kan komma ut ur vattenpumpens kanaler och hölje.

56

Rengör vattenpumpens monteringsfäste. Använd allrengöringssprej.



57

Behandla vattenpumpens monteringsfäste. Använd ett tätningssmedel.



58

Installera vattenpumpens packning.



59

Installera den nya vattenpumpen.



60

Installera sidokamremskåpan.



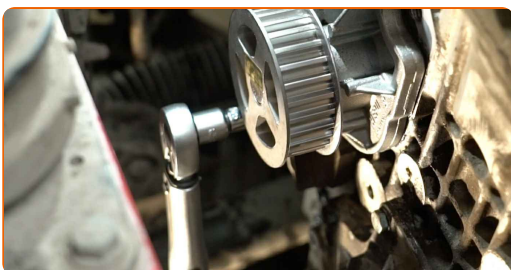
61

Skruva i vattenpumpens fästen. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



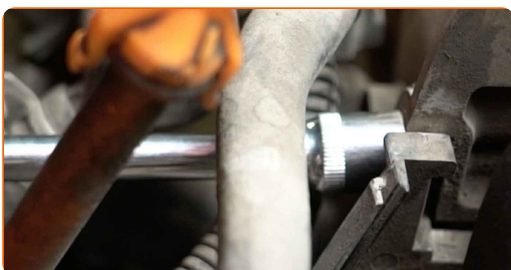
62

Dra åt vattenpumpens fästen. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



63

Skruva i fästena på sidokamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



64

Installera den nya kamremmen i enlighet med fabriksmärkningarna.

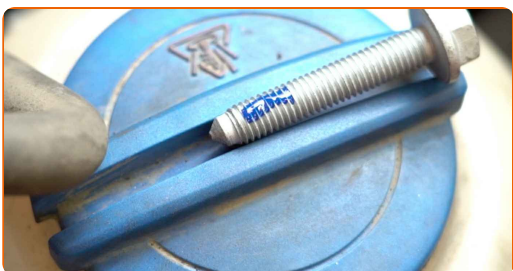


Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1).
AUTODOC's experter rekommenderar:

- Var försiktig så att du inte skadar kamremmen.

65

Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



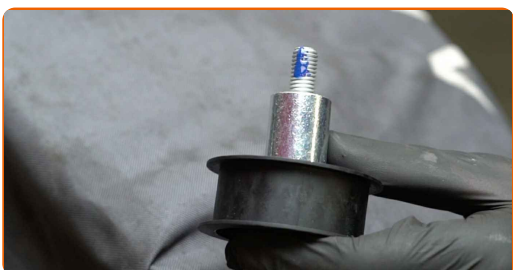
66

Installera kamremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



67

Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



68 Installera kamremmens styrrulle.



69 Dra åt fästet på kuggremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



70 Behandla fästbulten. Använd ett tätningmedel.



71 Installera konsolen på kamremmens styrrulle med integrerad skiva.



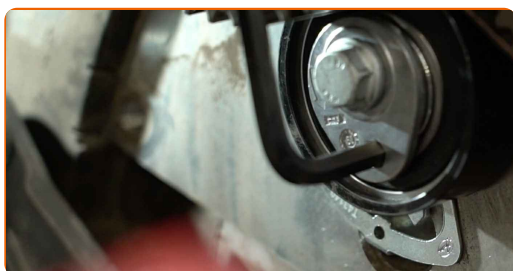
72

Dra åt konsolen på kamremmens styrrulle med integrerad skiva. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



73

Justera kamremmens spändhet genom att flytta på spännrullen. Använd kombinyckel Nr 16. Använd HEX Nr. H6.



AUTODOC rekommenderar:

- Se till att kamremmen är tillräckligt spänd.

74

Dra åt fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



75

Installera den nya kamremmen i enlighet med fabriksmärkningarna.



Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1).
AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig så att du inte skadar kamremmen.
- Installera kamremmens spännrulle.

76

Justera kamremmens spändhet genom att flytta på spännrullen. Använd hylsnyckel Nr15. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.

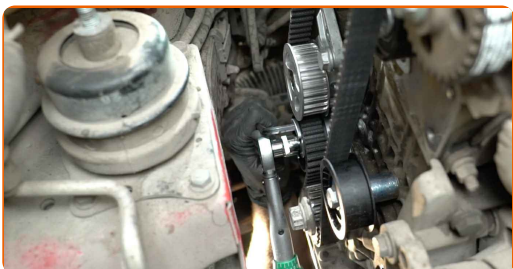


AUTODOC rekommenderar:

- Se till att kamremmen är tillräckligt spänd.

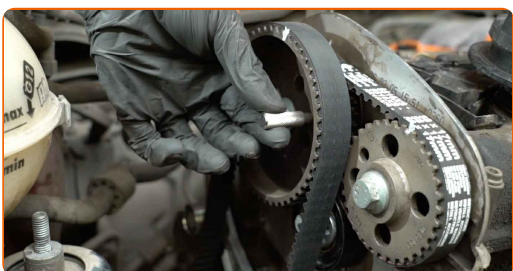
77

Dra åt fästet på kamremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr15. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



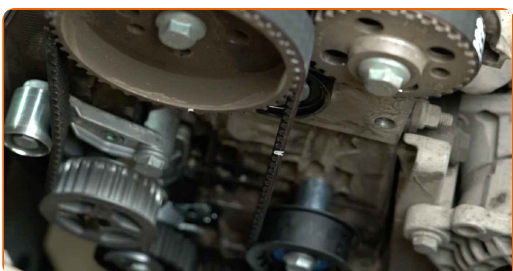
78

Ta bort låsverktyget från kamaxelns kugghjul.



79

Vrid vevaxelremskivan. Använd 12-kantshylsa nr 21. Använd en spärrnyckel.



Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Tips:

- Se till att alla kamremmens komponenter är korrekt monterade.

80

Behandla fästningarna för motorfästet. Använd ett tätningsmedel.



81

Montera motor fästet på sitt monterings säte.



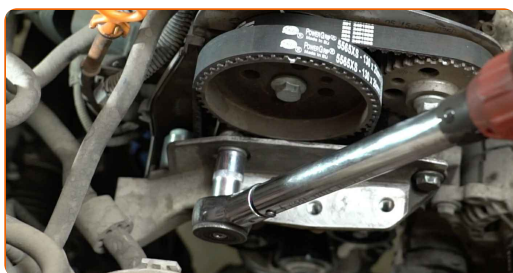
82

Montera fästningsbolten.



83

Dra åt motorfästets skruvar. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



84

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



85 Montera fästningsbolten.



86 Skruva i de övre fästena på motorfästet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



87 Dra åt de övre fästningarna för motorfästet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



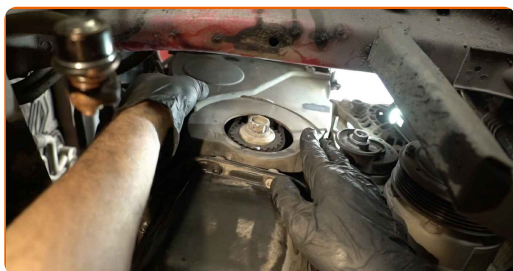
88 Avlägsna stödet underifrån motorn.



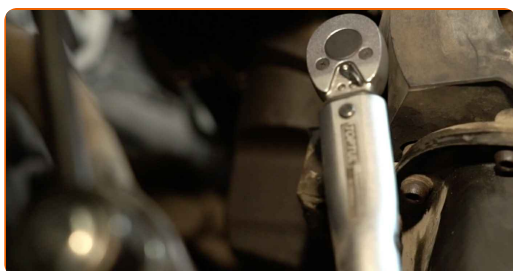
AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

89 Installera den nedre kamremskåpan. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



90 Dra åt fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 8 Nm vridmoment.



91 Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd 12-kantshylsa nr 21. Använd en spärrnyckel.



92 Installera vevaxelremskivan enligt fabriksmärkningarna.



93 Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.



94 Installera multiremens spännrulle.



95 Skruva i fästet på multiremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 16.



96 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.



97

Montera Poly-V-bältet.

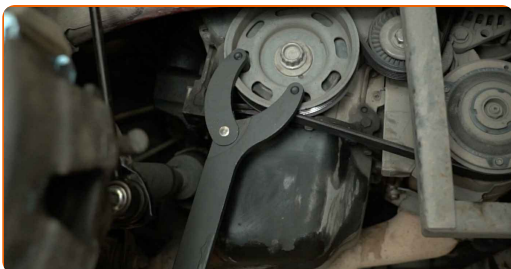


Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

98

Installera vevaxelremskivans låsverktyg. Använd en universal remskivehållare.



99

Dra åt vevaxelremskivans fäste. Använd 12-kantshylsa nr 21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment. +90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

100

Ta bort vevaxelremskivans låsverktyg.



101

Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 16.

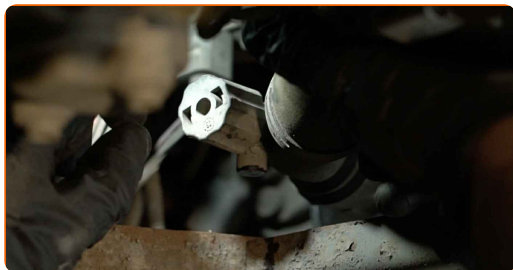


102

Sänk bilen.

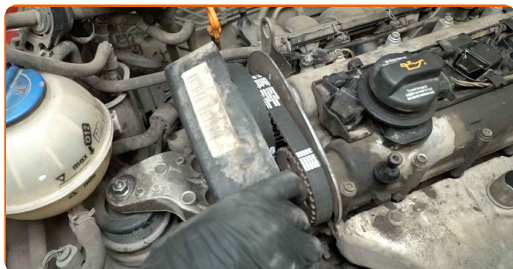
103

Stäng kylvätskans tappkran.



104

Installera den övre kamremskåpan. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



105

Fäst kylvätskerörets konsol.



106

Ta bort mikrofiberduken från spjällhuset.



107

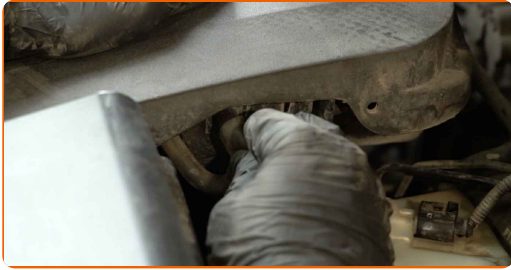
Installera motorkåpan och säkra den. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Proffsen rekommenderar:

- Använd inte mer kraft än nödvändigt när du monterar delen, då kan fästena gå sönder.
- Se till att motorkåpan sitter ordentligt. Den bör inte förflyttas med avseende på de vägledande fästelement och gasspjällets slang till luftinsuget.

108 På höger sida: fäst PCV-ventilslangen på motorkåpan.



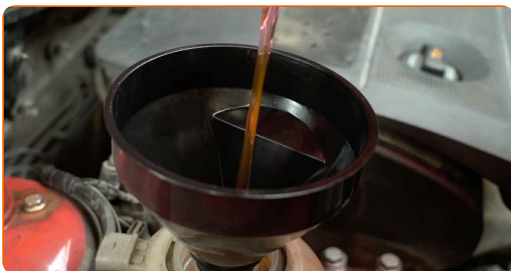
109 Ta bort kylvätskebehållarens lock.



110 Sätt i tratten.



111 Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.

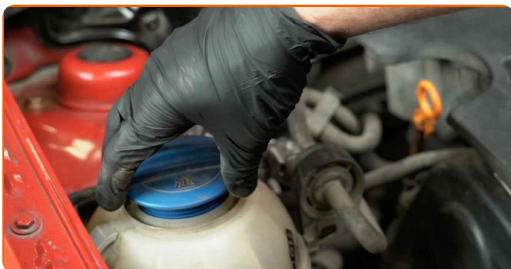


AUTODOC rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

112

Installera kylvätskebehållarens lock.



113

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



114

Fäst klämmorna på batteriet.



Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1).
AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig! Blanda inte de positiva och negativa polerna på bilbatteriet.

115

Skruva fast fästen till batteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



116

Installera skyddskåpan.



117

Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

118

Stäng av motorn.

119

Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



Vänligen notera!

- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".

120

Ta bort skärmskyddet.

121

Stäng motorhuven.

Utbyte: vattenpumpar + kamremssats – VW Golf IV Hatchback (1J1). Tips från AUTODOC:

- Se till att anteckna miltalet du bytte ut kamrems- och vattenpumpskitten vid.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

VATTENPUMPAR + KAMREMSSATS: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.