



Byta glödstift på **VW Golf**  
**V Variant (1K5)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI



### Utbyte: glödstift – VW Golf V Variant (1K5). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytesproceduren är identisk för alla glödstift.
- Använd handskar för att skydda händerna från heta ytor.
- Utbyte: glödstift – VW Golf V Variant (1K5). Rekommenderad stegföljd:

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Starta motorn och låt den värmas upp till drifttemperatur innan du börjar arbeta.
- 4 Stäng av motorn.
- 5 Skruva loss motorrörens konsol. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



**6** Lossa motorns kablage. Använd en plattmejsel.



**7** Koppla loss kabelknippets kontaktdon. Använd en plattmejsel.



**8** Koppla loss glödstiftens ledningskontakter. Användning spetstänger.



**9** Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



**10** Behandla glödstiften. Använd WD-40 aerosol.



11

Skruva loss glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Använd en momentnyckel.



12

Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



13

Ta bort glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Användning spetstänger.



14

Behandla glödstiften. Använd värmebeständigt keramiskt fett.



### Vänligen notera!

- Vidrör inte vid värmeelementet då fingeravtryck kan orsaka fel.

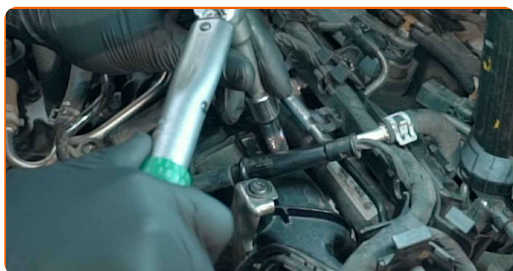
15

Installera nya glödstift i deras monteringsäten. Användning spetstänger.



16

Dra åt glödstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 18 Nm vridmoment.

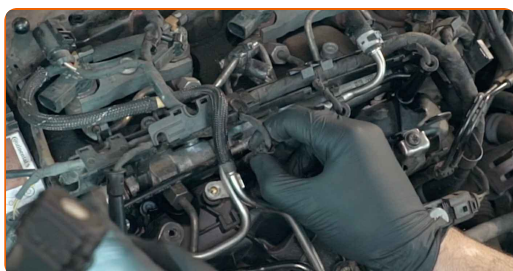


Utbyte: glödstift – VW Golf V Variant (1K5). Tips från AUTODOCs experter:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

17

Fäst glödstiftens ledningskontakter.





**18** Behandla kabelknippets kontaktdon. Använd dielektrikfett.



**19** Koppla i kabelknippets kontaktdon.



**20** Fäst motorns kablage.

**21** Skruva i motorrörens konsol. Använd Torx T27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



**22** Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

**23** Stäng av motorn.

**24** Ta bort skärmskyddet.

**25** Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**GLÖDSTIFT: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.