



Byta bromsbelägg fram  
på **VW Golf VI Cabriolet**  
**(517)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: BROMSBELÄGG – VW GOLF VI CABRIOLET (517). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit Nr. H7.
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Platt skruvmejsel
- Bromskolvsverktyg
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

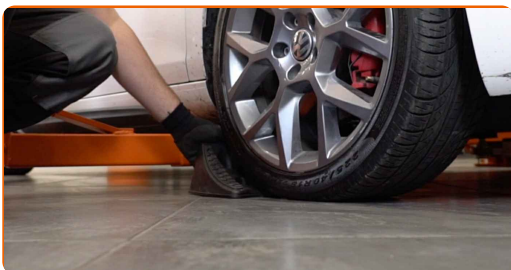
Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Proffsen rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

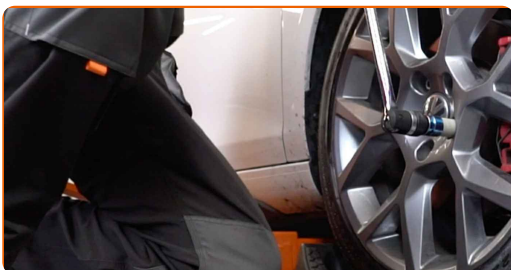
## UTBYTE: BROMSBELÄGG – VW GOLF VI CABRIOLET (517). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

**2** Säkra bilen med kilar.



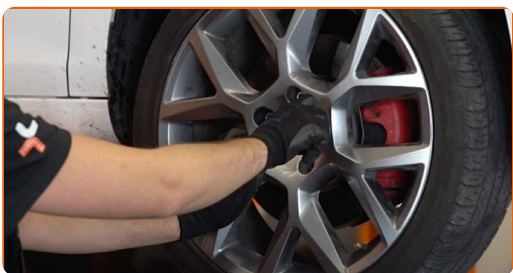
**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.



5 Skruva av hjulbultarna.



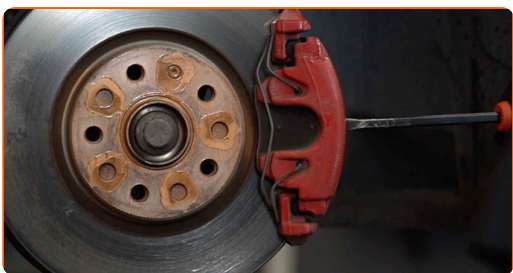
Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6 Ta bort hjulet.



7 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



8

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en plattmejsel.



9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



10

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



11

Avlägsna bromsoket.

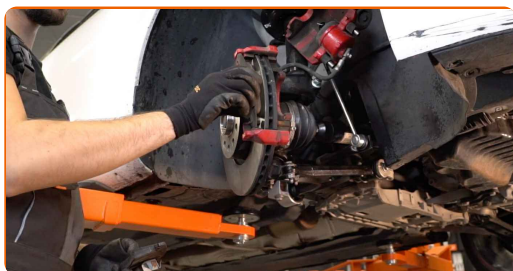


### Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

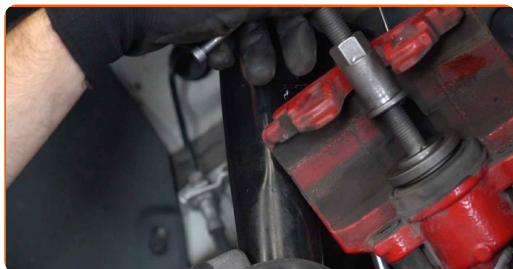
Ta bort bromsbelägen.



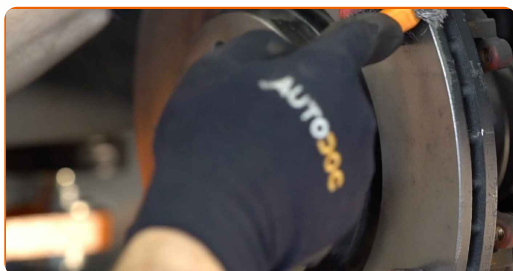
### Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

**13** Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktyg.



**14** Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**15** Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta. Använd en plattmejsel.





Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

16

Installera nya bromsbelägg.



Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

17

Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- VW Golf VI Cabriolet (517) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

**18** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



**19** Installera bromsokets spärrfjäder.



**20** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



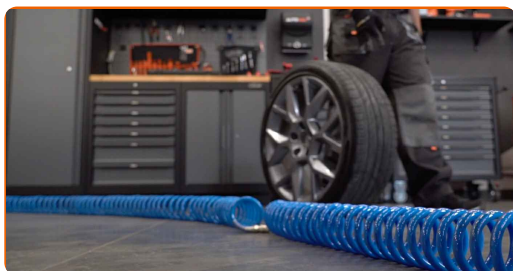
**21** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

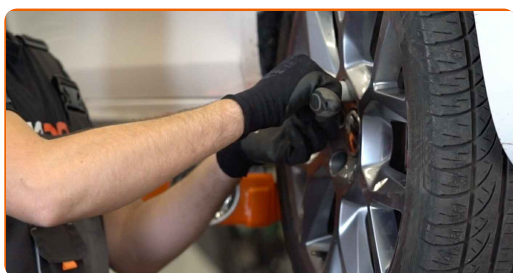
**22** Installera hjulet.



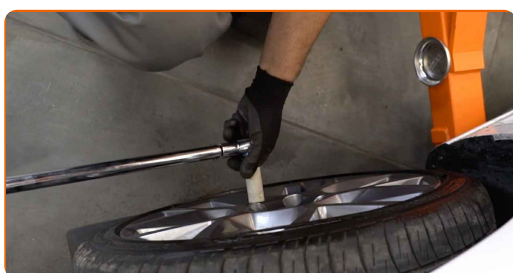
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Golf VI Cabriolet (517)

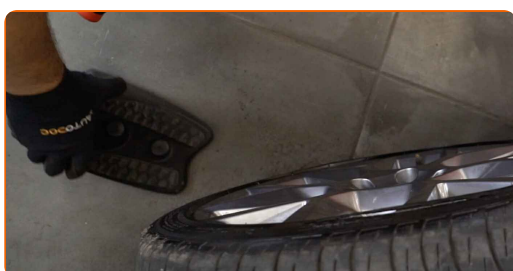
**23** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**24** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



**25** Ta bort domkrafter och kilarna.



## AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

26

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

## Utbyte: bromsbelägg – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOCs experter:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.