



Byta drivknut på **VW Golf
VI Cabriolet (517)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Caddy III Skåpbil (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

Utbyte: drivknut – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOC:

- Utbytesproceduren för drivknuten är identisk för de vänstra och högra drivaxlarna.
- Byt ut drivaxlarnas drivknutar i par.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf VI Cabriolet (517) – bör göras medan motorn är avstängd.

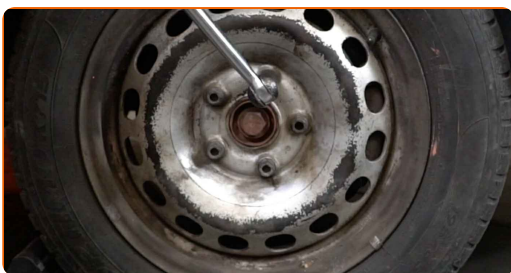
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en trycknyckel.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Golf VI Cabriolet (517)

6

Ta bort hjulet.



7

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



9

Avlägsna krängningshämmlänken.



10

Ta bort fixdubben.

11

Rengör fästena som förbinder kulleden med upphängningens länkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



12

Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



13

Koppla loss sfäriska ledet från armen.



14

Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



Utbyte: drivknut – VW Golf VI Cabriolet (517). Proffsen rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

15

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



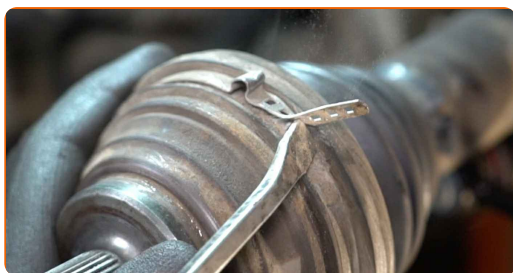
16

Rengör klämmorna på drivknutens damask. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Koppla loss klämmorna på drivknutens damask. Använd en kofot.



18

Koppla loss drivknutens damask.



19

Fäst drivknutens avdragare.



20

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



21

Koppla loss drivknuten. Använd en drivknutsavdragare.

22

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet.



23 Ta bort fixdubben.



24 Ta bort drivknuten tillsammans med dess damask.



25 Rengör drivknutens monteringsfäste. Använd allrengöringsprej.



26 Ta bort drivknutens spårring. Använd en plattmejsel.



27 Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



28 Installera drivknutens damask på drivaxeln.



29 Installera drivknutens spårring.



30 Fyll drivknuten med fett som tillhandahålls i kittet.



31 Flytta innerringen på den nya drivknuten från sida till sida för att göra den redo att arbeta.



32 Installera den nya drivknuten. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



33 Installera damasken på drivknuten.



34 Fäst klämmorna på drivknutens damask. Använd en plattmejsel. Använd Clic-R-klammertänger. Använd en hammare.



35 Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd kopparpasta.



36 Rengör kullebens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



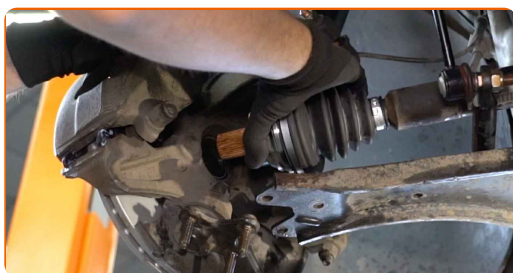
37 Avlägsna stöder under styrspindeln.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: drivknut – VW Golf VI Cabriolet (517). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

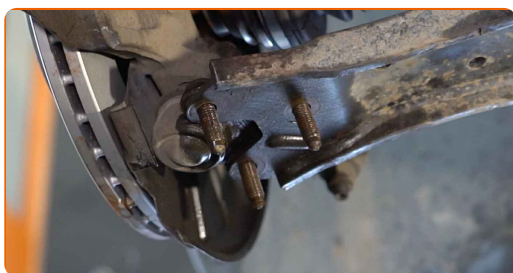
38

Installera drivaxeln.



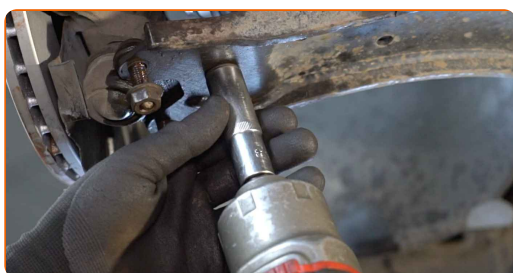
39

Sätt fast kulledeet på länkarmen.



40

Skruva i fästet som kopplar ihop kulledeet med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



41

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



42

Drag åt fästena som kopplar ihop kullleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



43

Rengör monteringsställen av krängningshämmarlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



44

Installera den tvärgående krängningshämmarlänken.

45

Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 46** Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna för kullleden. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



- 47** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



- 48** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 49** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: drivknut – VW Golf VI Cabriolet (517). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

50

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Golf VI Cabriolet (517)

51

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



52

Sänk bilen.



53

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 200 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

54 Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



55 Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

DRIVKNUT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.