



Byta motorolja och filter
på **VW Golf VI Cabriolet**
(517) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW GOLF VI CABRIOLET (517). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Momentnyckel
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.30
- Torxbit T30
- Spärnyckel
- Platt skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOC:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf VI Cabriolet (517) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss motorrörens konsol. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



4 Skruva loss olje påfyllningslocket.



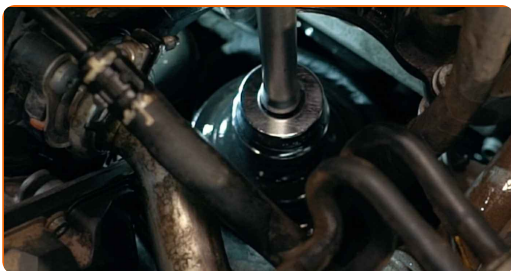
5 Dra upp oljestickan.



6 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringsprej.



7 Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



8 Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.



9 Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.



10 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – VW Golf VI Cabriolet (517). Proffsen rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

11 Sätta en spillolja behållare med minst 5 l kapacitet under dränering hålet.



12 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



13

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



14

Dränera den använda oljan.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshållet.

15

Lossa oljefiltret från filterlocket.



16

Ta bort gamla o-ringar från locket på oljefiltret. Använd en plattmejsel.



17 Rengör oljefilter sätet. Använd allrengöringsprej.



18 Sätt i nya o-ringar och ett nytt oljefilter på deras monteringsplats på filterlocket.



Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

19 Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

20 Installera nytt oljefilterhus och dra åt.

21 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



22

Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.



23

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



24

Sänk bilen.

25

Skruva fast locket. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



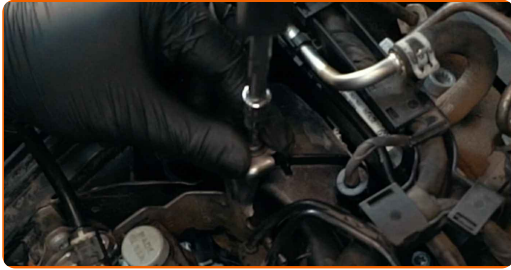
26

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



27

Skruva i motorrörens konsol. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



28

Avlägsna oljepåfyllningslocket.



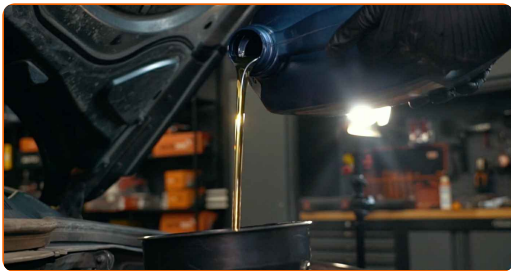
29

Sätt i tratten.



30

Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

31

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

32

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



33 Dra åt olje påfyllnadslocket.



34 Kör motorn i några minuter.

35 Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

36 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

37 Ta bort skärmskyddet.

38 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.