



Byta hjullager bak på **VW**
Golf VI Cabriolet (517) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

AUTODOC rekommenderar:

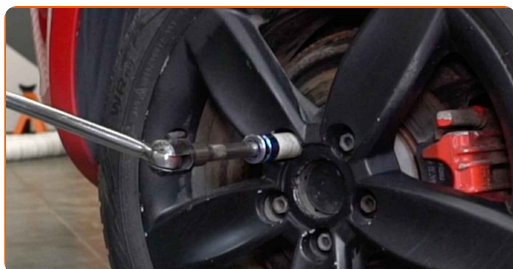
- Använd aldrig ett lager igen på en VW Golf VI Cabriolet (517) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf VI Cabriolet (517) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.

3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hissa upp bilen.

AUTODOC rekommenderar:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Golf VI Cabriolet (517)

6

Ta bort hjulet.



7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Skruva loss bromsokets fästen. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15.



9

Ta bort fästbultarna.



10

Avlägsna bromsoket. Använd en kofot.

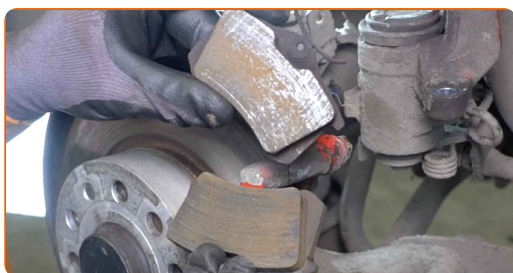


Utbyte: hjullager – VW Golf VI Cabriolet (517). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

11

Ta bort bromsbelägen.



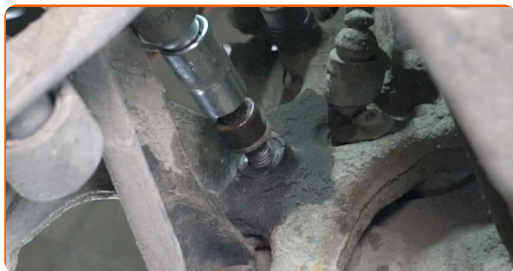
12

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



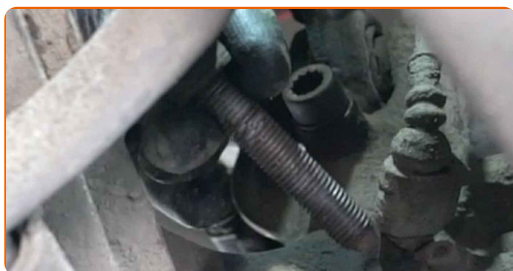
13

Skruva loss fästena till bromsokshållaren. Använd XZN #14. Använd en spärrnyckel.



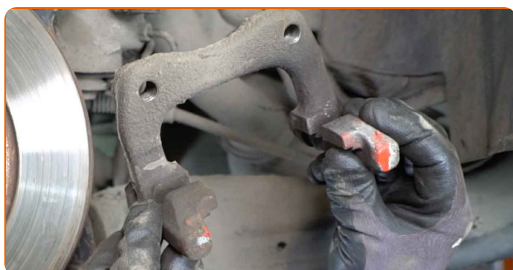
14

Ta bort fästbultarna.



15

Avlägsna bromsokets anordning.



16

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en slagskruvmejsel.



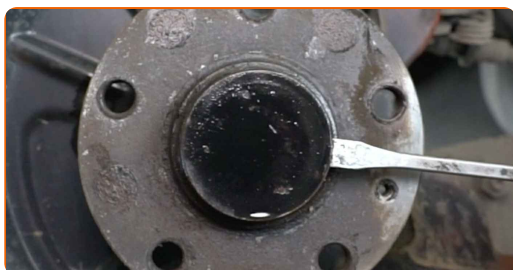
18

Avlägsna bromsskivan.



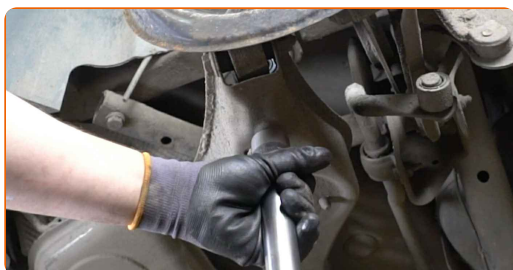
19

Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en kofot. Använd en gummihammare.



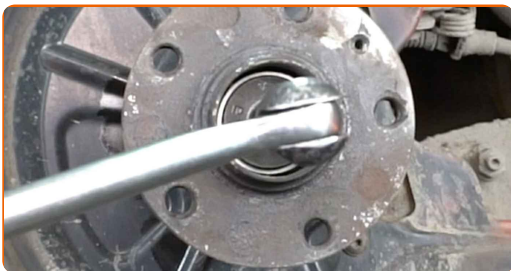
20

Stöd upp länkmarmen. Använd en hydraulisk domkraft.



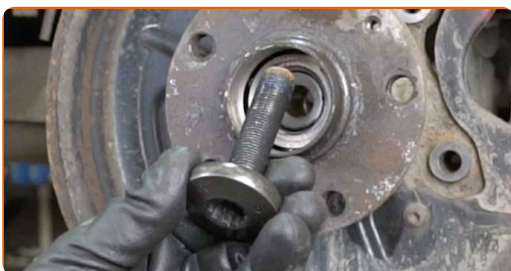
21

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd XZN #18. Använd en trycknyckel.



22

Ta bort fixdubben.



23

Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en.



24

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



25

Installera det nya hjulnavet med ett lager.



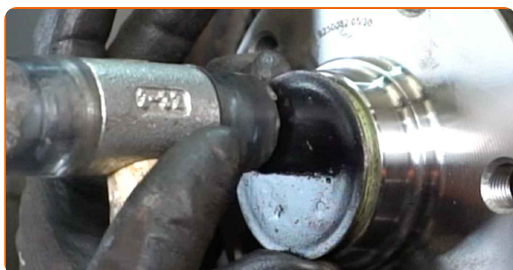
26 Installer fästningsbulten.



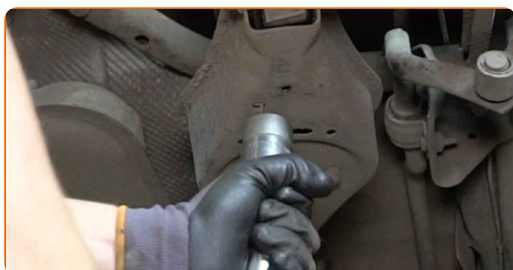
27 Dra åt navet. Använd XZN #18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 180 Nm vridmoment.



28 Installera navlagrets skyddslock. Använd en gummihammare.



29 Ta bort stödet under länkkarmen.



AUTODOC rekommenderar:

- VW Golf VI Cabriolet (517) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

30

Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd keramiskt fett.



31

Installera bromsskivan.



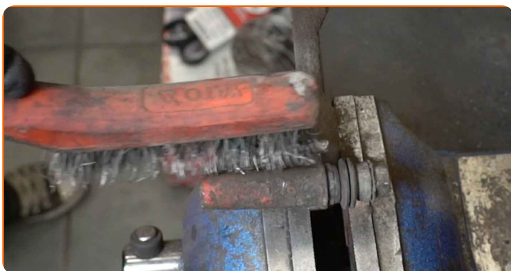
32

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



33

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

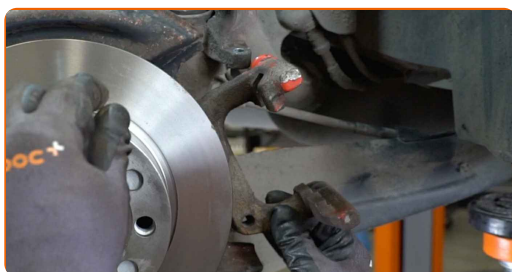


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – VW Golf VI Cabriolet (517). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

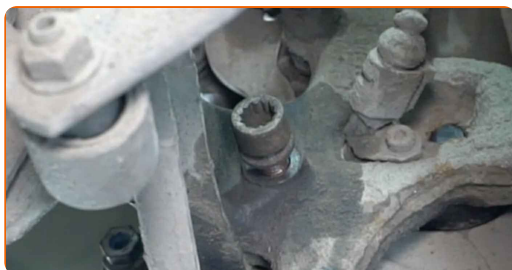
34

Installera bromsokets anordning.



35

Montera fästningsbolten.



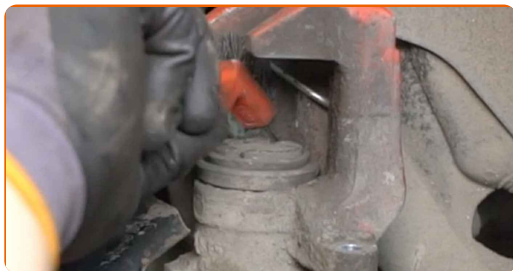
36

Dra åt fästena till bromsokshållaren. Använd XZN #14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



37

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

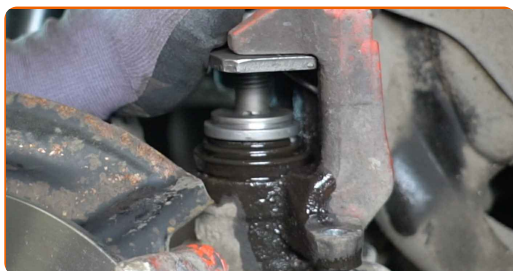


AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

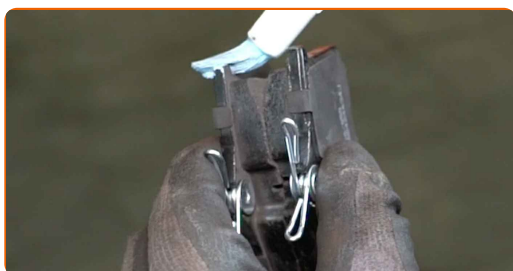
38

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



39

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.

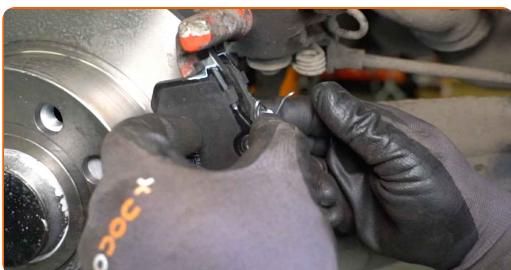


Utbyte: hjullager – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

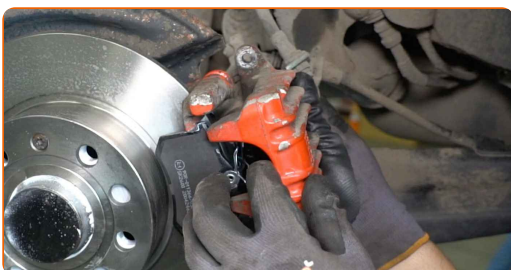
40

Installera bromsbeläggen.



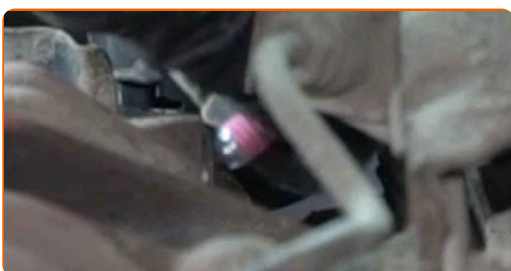
41

Installera bromsoket och justera den.



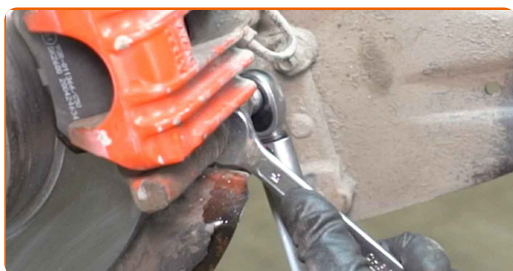
42

Montera fästningsbolten.



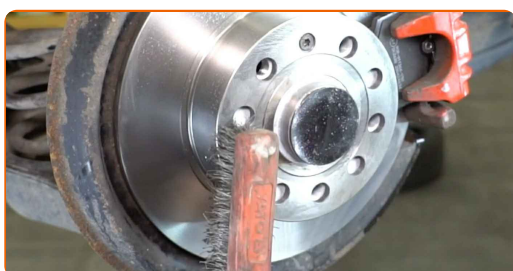
43

Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



44

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



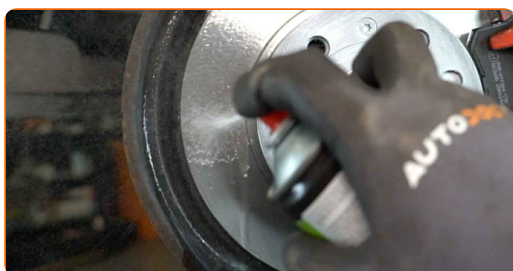
45

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



46

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – VW Golf VI Cabriolet (517). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

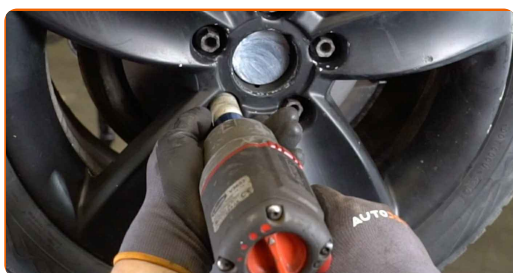
47 Installera hjulet.



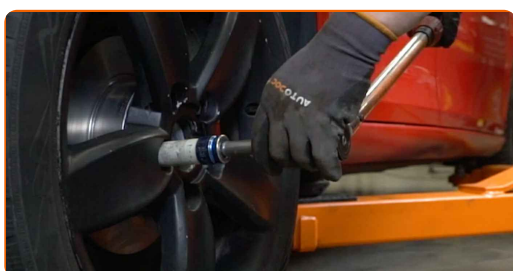
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Golf VI Cabriolet (517)

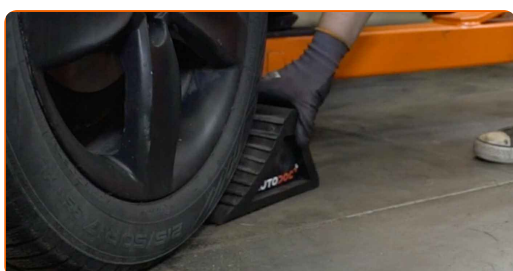
48 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



49 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



50 Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: hjullager – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.
- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

51

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.