



Byta multirem på **VW**
**Golf VII Hatchback (5G1,
BQ1, BE1, BE2)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

UTBYTE: MULTIREM – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Skiftnyckel Nr16

- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: multirem – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

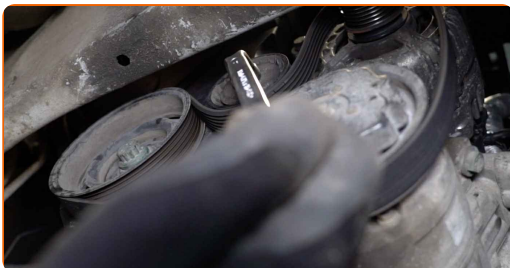
UTBYTE: MULTIREM – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven.

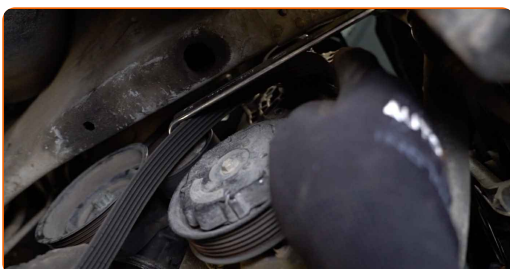
2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

4 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.

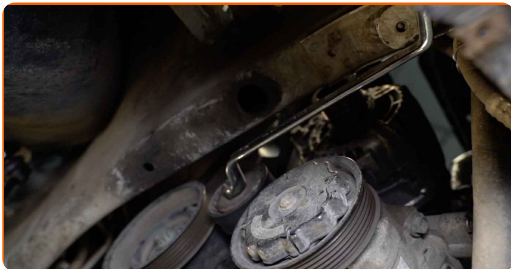


5 Ta bort poly-V-bältet.



6

Returnera spännaren till dess originella position.

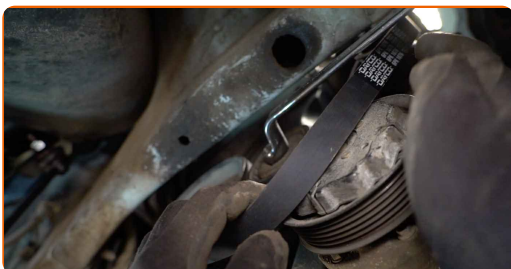


Utbyte: multirem – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

7

Montera Poly-V-bältet.

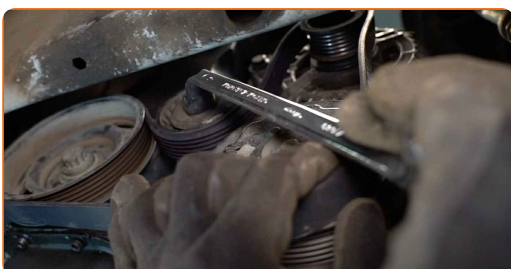


Utbyte: multirem – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC rekommenderar:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

8

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.



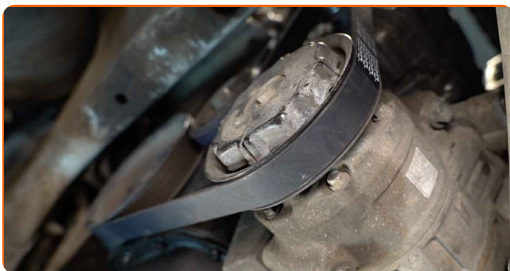
9

Sätt fast den v-ribbade drivremmen på spännskivan.



10

Returnera spännaren till dess originella position.



11

Sänk bilen.

12

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

13

Stäng av motorn.

14

Ta bort skärmskyddet.

15

Stäng motorhuv.

BRA GJORT! 👍

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

MULTIREM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.