



Byta styrled på **VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTD, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 R 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 GTE Hybrid, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI, (+ 7)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

UTBYTE: STYRLED – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr22
- Skiftnyckel Nr24
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Skjutmått
- Svängjärn
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: styrled – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips från AUTODOCs experter:

- Byt ut styrstagsände i par.
- Förfarande för utbytet av höger och vänster styrstagsände är desamma.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: STYRLLED – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: styrled – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

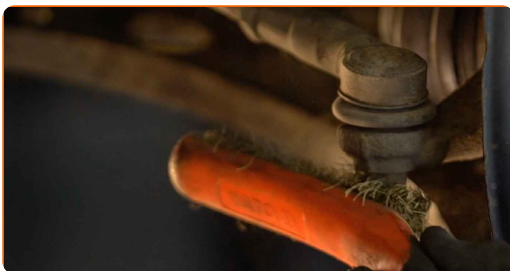
5

Ta bort hjulet.



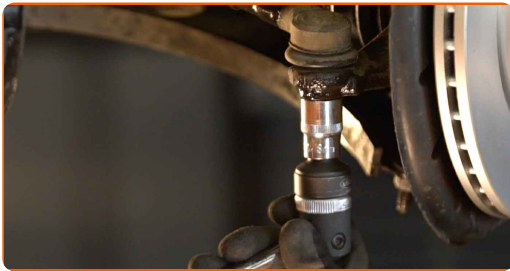
6

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



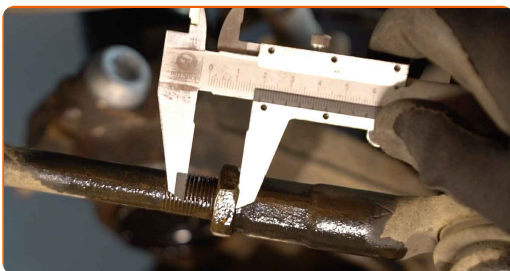
7

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



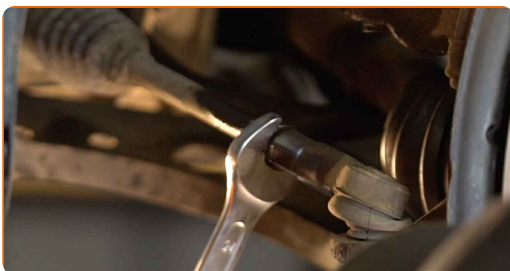
8

Vid demontering så ska du märka eller mäta exakta positionen för kulletet på parallellstaget eller räkna antalet varv för att förhindra feljustering efteråt. Använd ett skjutmått.



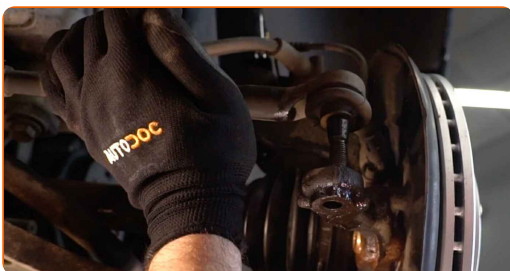
9

Lossa på låsmuttern som håller fast parallellstagsändan med parallellstaget. Använd kombinyckel Nr 24.



10

Koppla bort parallellstagsändan från styrspindelns ände.



11

Skruva loss änden från parallellstaget.



12

Rengör monteringsställena av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

Skruva fast en ny parallellstagsände.

Utbyte: styrled – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Proffsen rekommenderar:

- När du ska installera tillbaka parallellstagsändan så ska du vrida den lika många varv eller låta den få samma gänglängd som du märkte eller mätte upp förut.

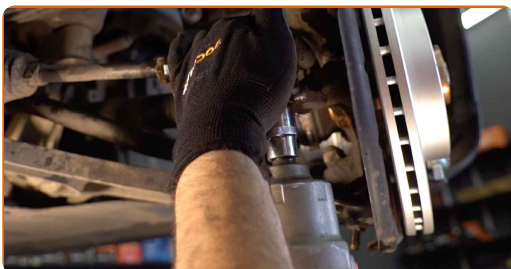
14

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



15

Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



16

Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.+90°

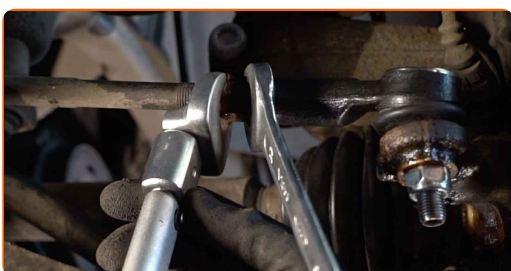


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

17

Dra åt parallellstagsändens låsmutter. Använd kombinyckel Nr 22. Använd kombinyckel Nr 24. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



18

Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Använd kopparpasta.



19

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



20

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: styrled – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

21

Installera hjulet.



Utbyte: styrled – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

22

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



23

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



Utbyte: styrled – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera och justera hjulens läge vid behov.

24

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING**

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STYRLED: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.