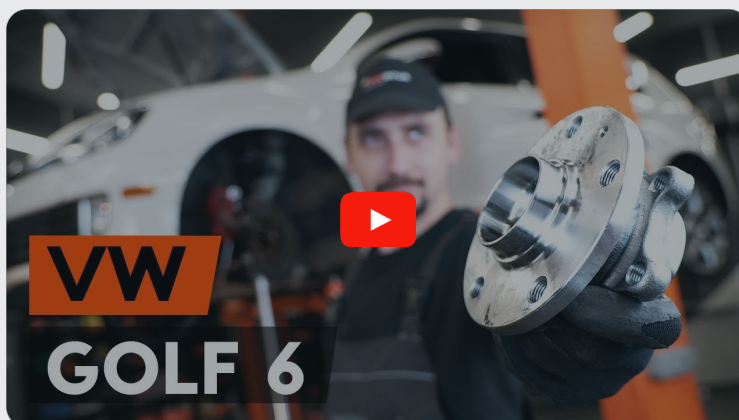




Byta hjullager fram på  
**VW Golf VII Hatchback**  
**(5G1, BQ1, BE1, BE2) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:  
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: HJULLAGER – VW GOLF VII HATCHBACK  
(5G1, BQ1, BE1, BE2). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.21
- XZN hylsa nr.24
- XZN bits nr.12
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Gummiklubba
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

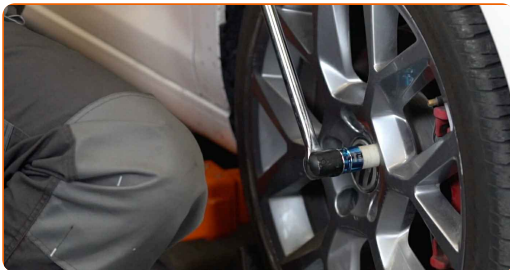
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



4

Skruva av hjulbultarna.

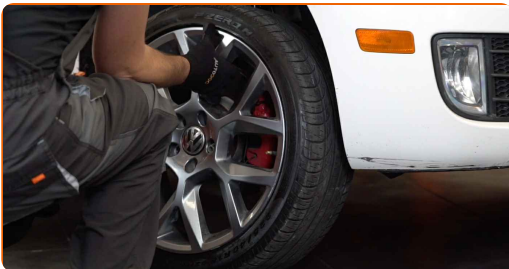


Utbyte: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



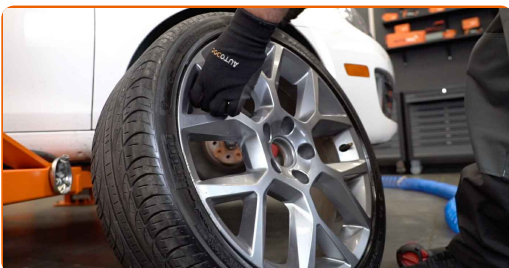
6

Avlägsna navlagrets skyddslock.



7

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

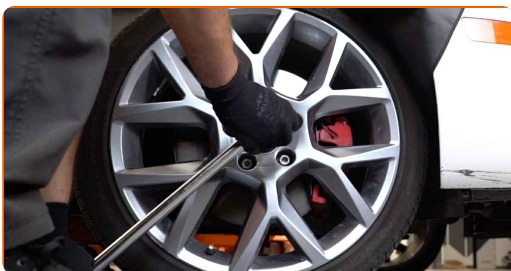
8

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



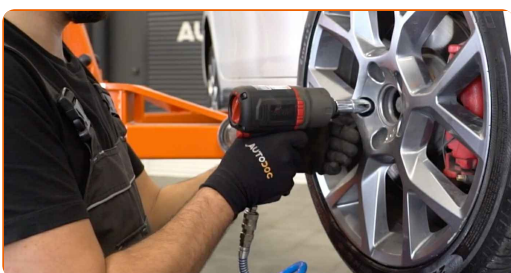
9

Lossa hjulnavsbulten. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #24. Använd en trycknyckel.



10

Skruva av hjulbultarna.

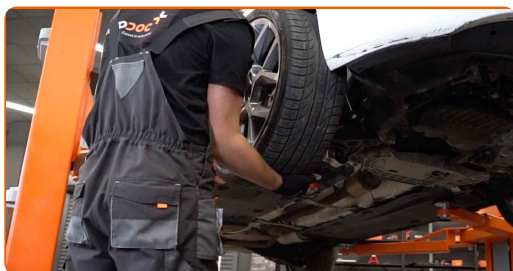


Utbyte: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips:

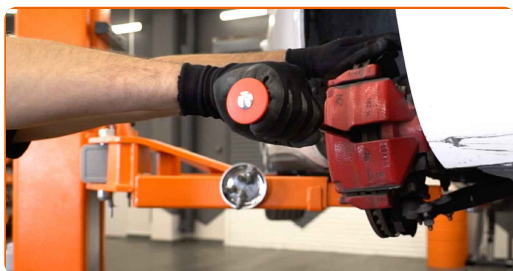
- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.



11 Ta bort hjulet.



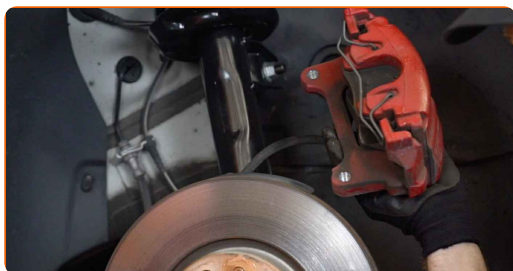
12 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



13 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



14 Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

15

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



16

Avlägsna bromsskivan.





17

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #24.



18

Rengör navet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



19

Avlägsna drivaxeln från hjulnavet.



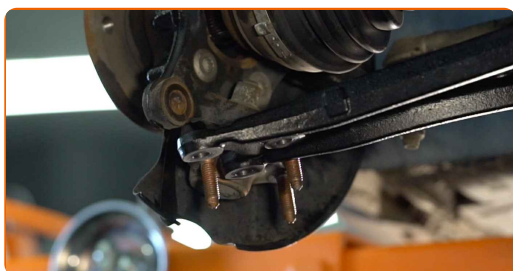
Utbyte: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips från AUTODOCs experter:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

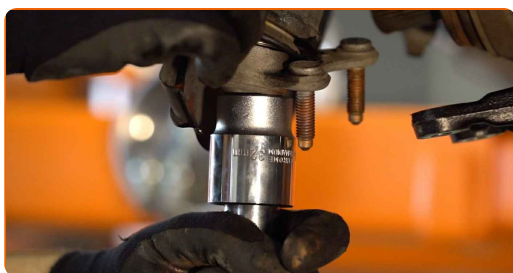
- 20 Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



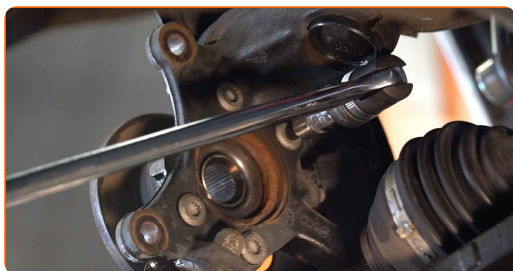
- 21 Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en kofot.



- 22 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



- 23 Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



- 24 Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en. Använd en kofot.

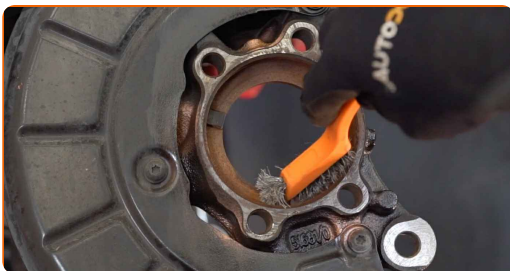


Utbyte: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips från AUTODOC:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

25

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



26

Installera det nya hjulnavet med ett lager.



27

Dra åt navet. Använd XZN #12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°



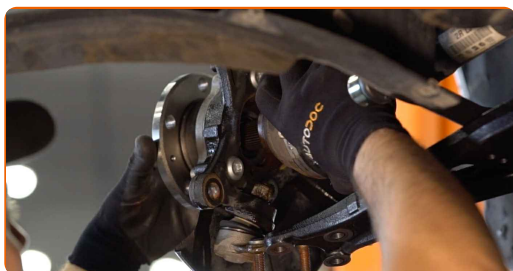
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

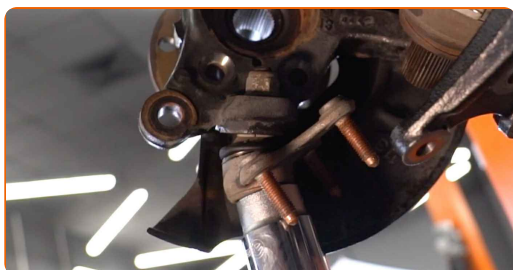
28 Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd WD-40 aerosol.



29 Montera drivaxeln i hjulnavet.



30 Sätt fast kullelet på länkarmen.



31 Dra åt kullelets fästmutter. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.

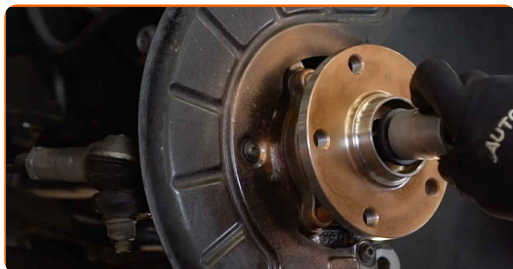


32 Applicera lite kopparfett där navet kommer i kontakt med bromskivorna.



33

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #24.



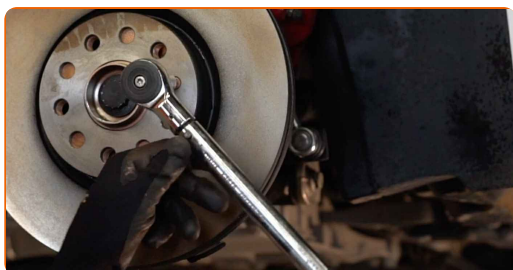
34

Installera bromsskivan.



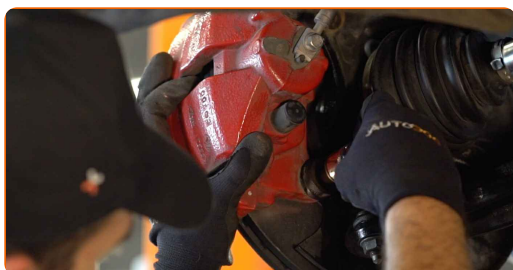
35

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



36

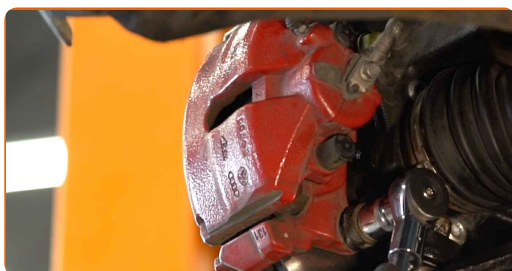
Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.





37

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 190 Nm vridmoment.

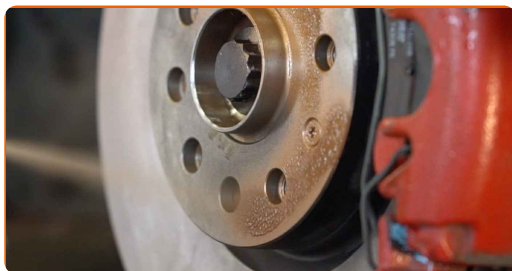


### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

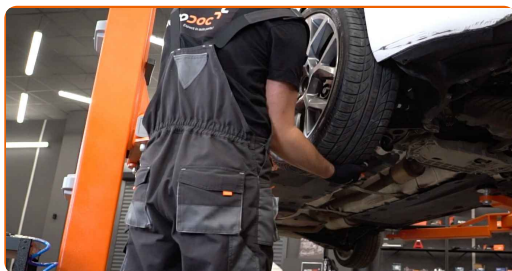
38

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



39

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

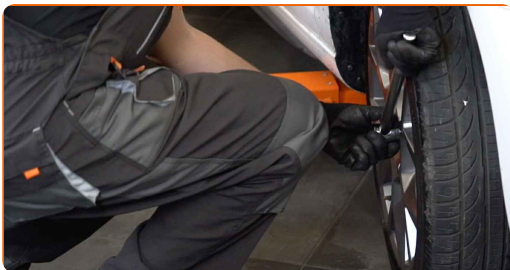


41

Sänk bilen.

42

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd en tums 12-kantad hylsnyckel #24. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°



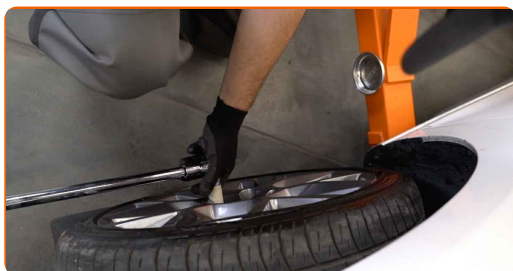
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.



43

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



44

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.