



Byta främre undre arm  
på **VW Jetta IV (162, 163,  
AV3, AV2)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

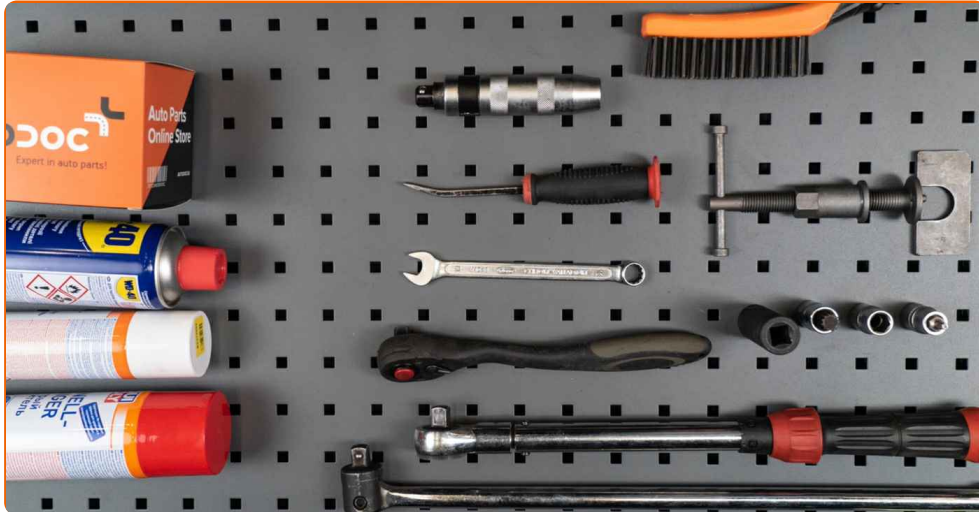
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI,  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI,  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Torxbit T25
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Svängjärn
- Gummiklubba
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: främre undre arm – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). TA FÖLJANDE STEG:

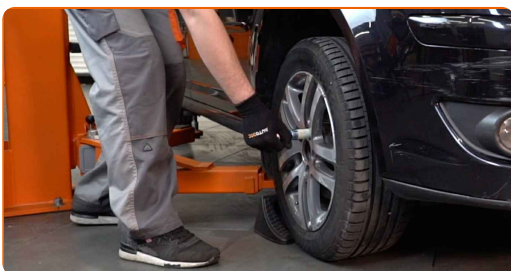
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Lösa fästena på oljetrågets nedre lucka. Använd Torx T25.



7

Ta bort locket till oljetråget.



8

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

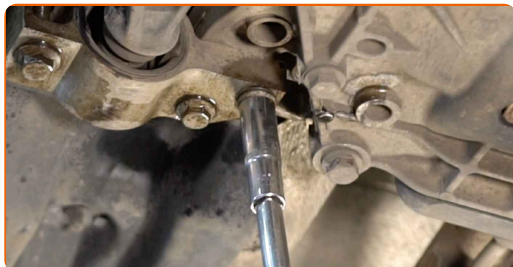


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

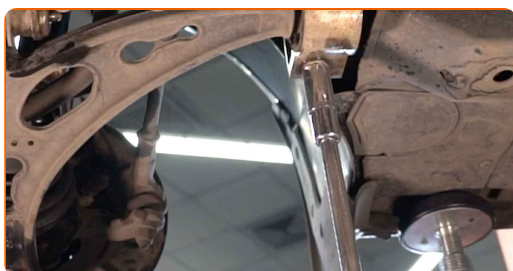
9

Skruva loss fästningarna som koppla länkarman till underredet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



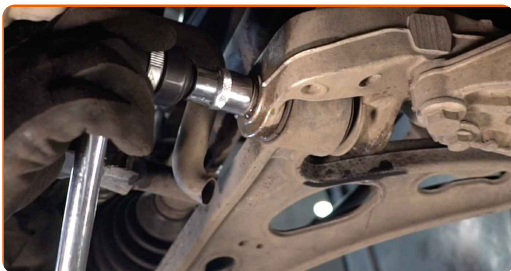
10

Skruva loss fästet som kopplar ihop länkarman med karossen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



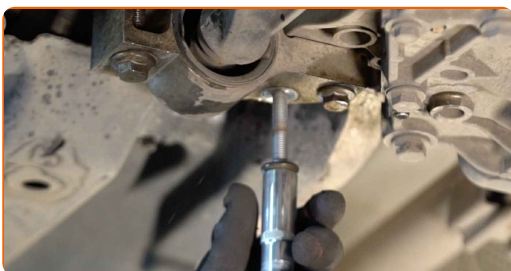
11

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



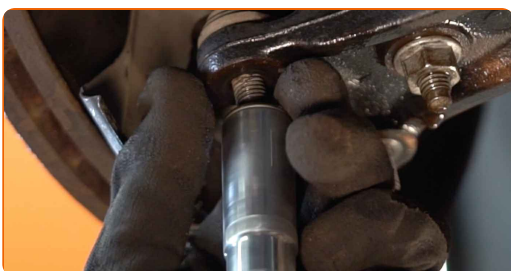
12

Ta bort fästbultarna. Använd hylsnyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr16.



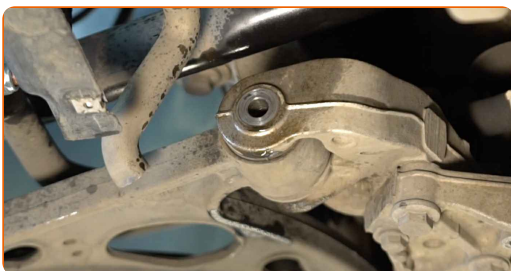
13

Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkkarm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



14

Ta bort fixdubben. Använd hylsnyckel Nr18.



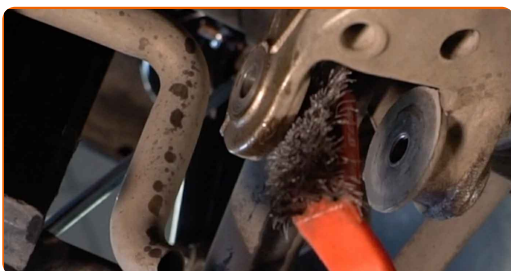
15

Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kofot.

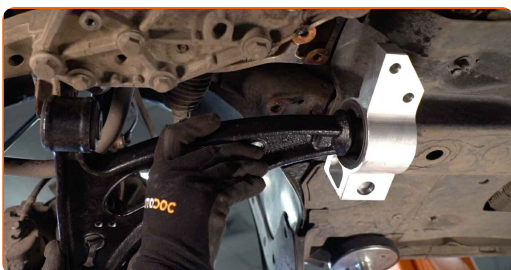
**16** Avlägsna spaken. Använd en kofot.



**17** Rengör monteringsäta och gängorna på länkkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**18** Installera den nya spaken. Använd en gummihammare.



Utbyte: främre undre arm – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.



**19** Installer fästningsbulten. Använd hylsnyckel Nr18.



**20** Sätt fast kulledelet på länkarman.

**21** Montera fästningsbolten. Använd en kofot.



**22** Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarman till chassit. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**23** Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarman till underredet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



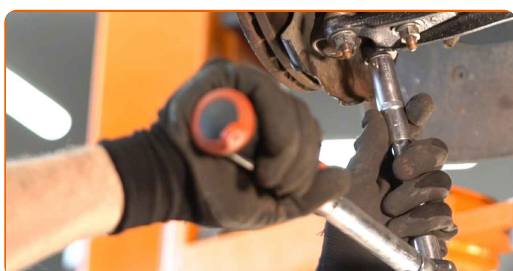
24

Skruva infästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



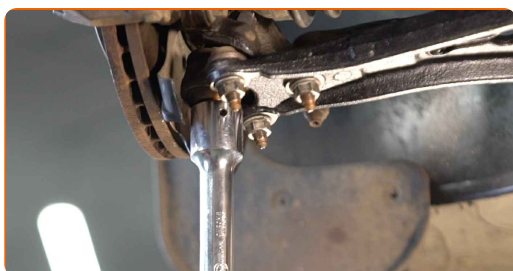
25

Dra åt kulleledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



26

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



27

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+180°



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

28

Dra åt det bakre fästelementet som ansluter armen till bilens kaross. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°

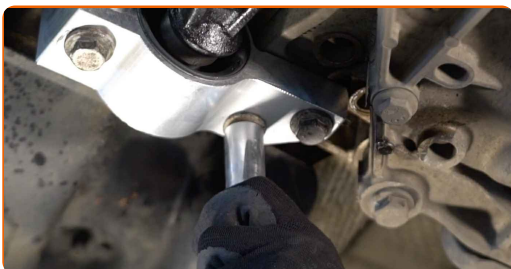


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

29

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.+90°

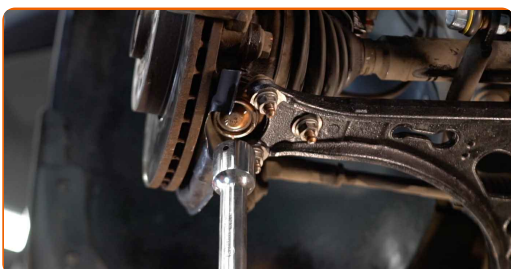


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

30

Avlägsna stödet underifrån stängen.



**AUTODOC rekommenderar:**

- VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

**31**

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



**32**

Installera om oljeträgets nedre lucka.



**33**

Dra åt fästelementen på oljeträgets nedre lucka. Använd Torx T25.



**34**

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



35

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: främre undre arm – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

36

Installera hjulet.

AUTODOC rekommenderar:

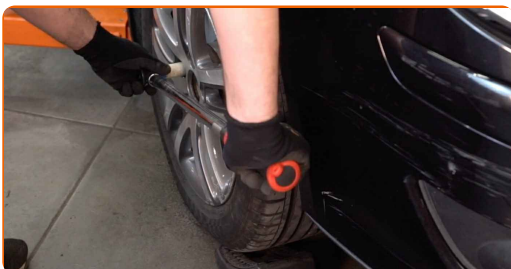
- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

37

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 38 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 39 Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.