



Byta bromsbackar bak på
VW Jetta Mk1 (16) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Jetta Mk1 (16) 1.1, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

UTBYTE: BROMSBACKAR – VW JETTA MK1 (16). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Hylsa nr.30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Bromsfjädersverktyg
- Platt skruvmejsel
- Hammare
- Tänger
- Rundtång
- Polygrip tänger
- Kofot
- Gummiklubba
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsbackar – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbackar i par per hjulaxel. Detta säkerställer en effektiv bromsning.
- Utbytesförfarandet är likadant för båda bromsbackarna på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Jetta Mk1 (16) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.

3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.

5 Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Jetta Mk1 (16)

6

Ta bort hjulet.



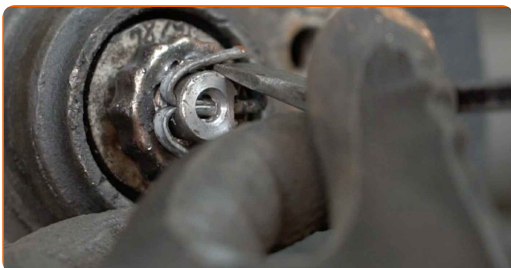
7

Avlägsna locket på hjulnavets centrummutter. Använd en kofot. Använd en hammare.



8

Tag bort saxsprinten som fäster centrummuttern (navmuttern). Använd en kofot. Använd en plattmejsel.



9

Skruva loss centrummuttern. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



10

Ta bort bromstrumman med integrerat hjullager.



11

Gör rent navlagrets monteringsäte. Rengör navet. Använd allrengöringsprej.



12

Ta bort tryckfjädern. Använd en rundtång.



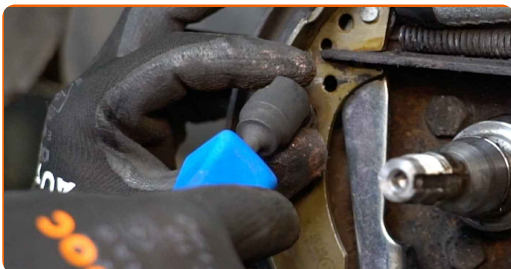
13

Ta bort bromsbackarnas övre returfjäder. Använd en rundtång.



14

Ta bort bromsbackens låsbricka. Använd ett bromsfjäderverktyg.



15

Pressa ihop hjulcyindern. Använd en vattenpumptång.



16

Avlägsna båda beläggen från fästelementen. Använd en kofot.



Utbyte: bromsbackar – VW Jetta Mk1 (16). Tips från AUTODOCs experter:

- Tryck inte ned bromspedalen efter du tagit bort bakre bromstrummornas bromsok. Detta leder till att kolven åker ut ur bromscylindern vilket bidrar till bromsvätskeläckage och tryckfall i hela bromssystemet.

17 Ta bort bromsbackens nedre retur fjäder.



18 Koppla ur parkeringsbromskabeln. Använd en kofot.



19 Ta bort spaken för bromsbackens justeringsmekanism.

20 Koppla tillbaka parkeringsbromsvajern till parkeringsbromsspaken. Använd en rundtång.



21 Montera spaken för bromsbackens justeringsmekanism.



22

Installera nya bromsbelägg på bromscylinderns fästen och dess stödfästen.



23

Sätt tillbaka bromsbackens låsbricka. Använd ett bromsfjäderverktyg.



24

Montera den nedre returfjädern. Använd en kofot. Använd en plattmejsel.

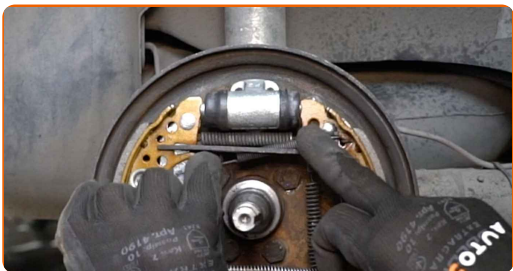


25

Montera tryckfjädern. Använd en rundtång.



26 Montera den övre retur fjädern. Använd en plattmejsel.



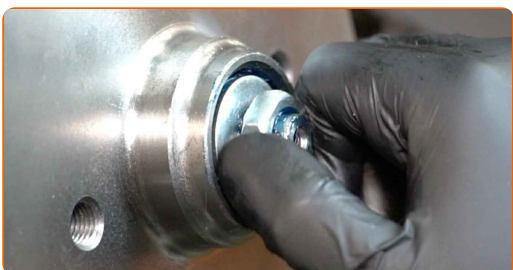
27 Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd WD-40 aerosol.



28 Installera bromstrumman som är monterad med hjulnavlagret.



29 Skruva på centrummuttern. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.

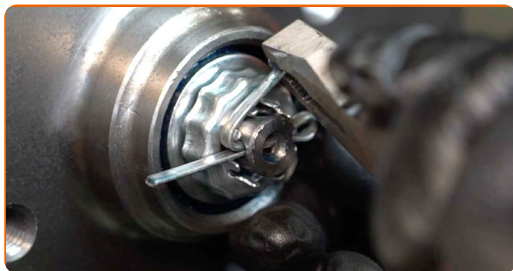


Utbyte: bromsbackar – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC rekommenderar:

- Rikta in bromstrumman.

30

Sätt fast en ny saxsprint för centrummuttern. Använd en tång. Använd en hammare.



31

Installera navmutterns kapsel. Använd en gummihammare.



32

Behandla ytan där hjulfälgen kommer i kontakt med bromstrumman. Använd kopparpasta.



33

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Jetta Mk1 (16)

34 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



35 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.

36 Ta bort domkrafter och kilarna.



37 Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbackar – VW Jetta Mk1 (16). Proffsen rekommenderar:

- Sänk farten försiktigt under de första 150–200 km efter att bromsbackarna bytts ut. Undvik överdriven och hastig inbromsning under den perioden.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBACKAR: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.