



Byta kopplingsatts på
**VW Jetta Mk2 (19E, 1G2,
165)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

UTBYTTE: KOPPLINGSSATS – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Elektronikspray
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Universal smörjning
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr16
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.30
- XZN hylsa nr.9
- XZN bits nr.8
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Platt skruvmejsel
- Drivdorn
- Svängjärn
- Kofot
- Verktygssats för koppling
- Motorok
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips från AUTODOC:

- Byt ut hela kopplingsatsens montering: tryckplattan, kopplingslamellen och urtrampningslagret.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

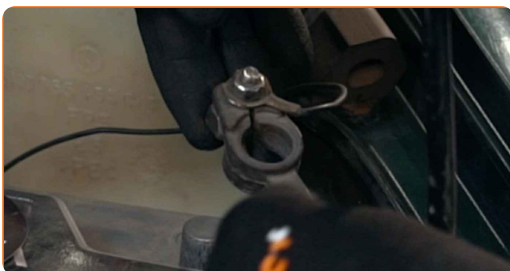
2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



3 Skruva loss fästen till bilbatteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



4 Ta bort batteriklämmorna.



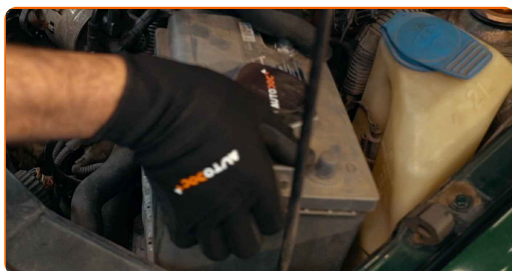
5

Skruva loss batteriets fäste. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



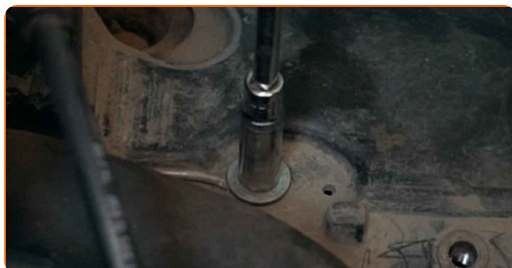
6

Ta bort batteriet.



7

Skruva loss batterifästets fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



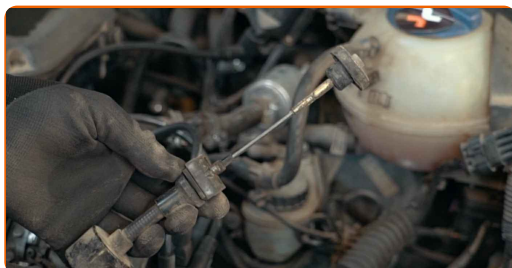
8

Ta bort batterifästet.



9

Koppla från kopplingskabeln.



10 Koppla ifrån motorns kablagekontakt.



11 Lossa motorns kablage.



12 Skruva loss jordkabelns fäste. Använd kombinyckel Nr 13.



13 Koppla från jordkabeln.

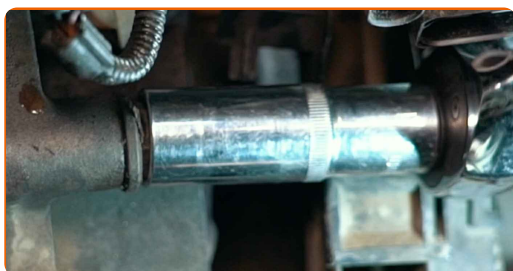


14 Skruva loss startmotorns fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



15

Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

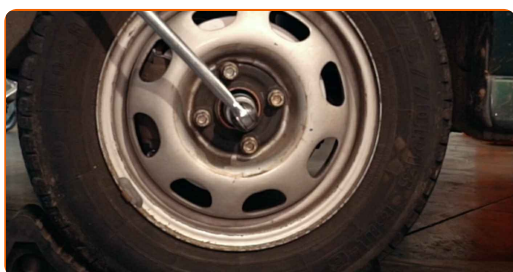


16

Säkra bilen med kilar.

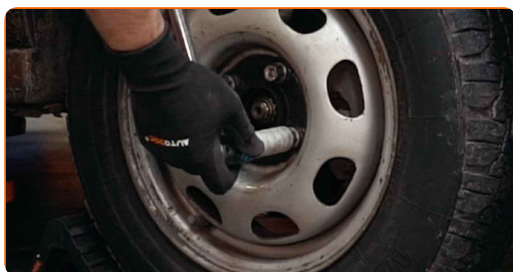
17

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



18

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

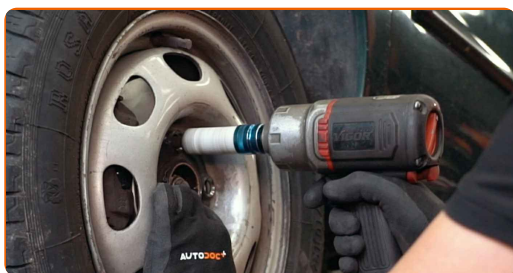


19

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

20

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

21

Ta bort hjulet.



22

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



23

Ta bort fästmuttern.

24

Koppla från kontakten till växellådans sensor.



- 25** Rengör fästena som förbinder kulleden med upphängningens länkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 26** Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



- 27** Koppla loss kulleden från länkarmen.



- 28** Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



Utbyte: kopplingssats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

29

Skruva loss fästena på drivaxelns inre led. Använd XZN #8. Använd en spärrnyckel.



30

Ta bort drivaxeln.



31

Säkra motorn. Använd ett motorok.



32

Skruva loss fästet till kabelns konsol. Använd kombinyckel Nr 16.



33

Skruva loss växelkabelns fäste. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



34

Ta bort växelkabelns hållklämma. Använd en plattmejsel.



35

Rengör växellådans fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



36

Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådan och dess nedre fäste. Använd kombinyckel Nr 16.



37

Rengör växellådans fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



38

Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådans fäste och axelbalken. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



39

Ta bort växellådans fäste.



40

Stöd upp växellådan underifrån. Använd en hydraulisk domkraft.



Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tänk på att förhindra att växellådan hänger fritt utan stöd.

41

Rengör växellådans fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



42

Skruva loss växellådans fästen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



43

Skruva loss fästet som kopplar ihop växellådans fäste och bilkarossen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



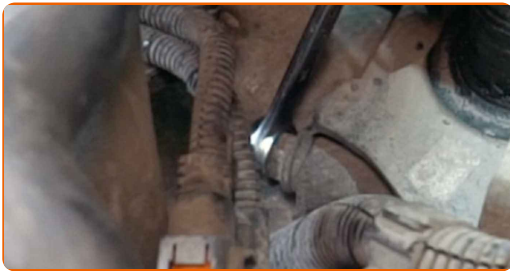
44

Ta bort växellådans fäste.



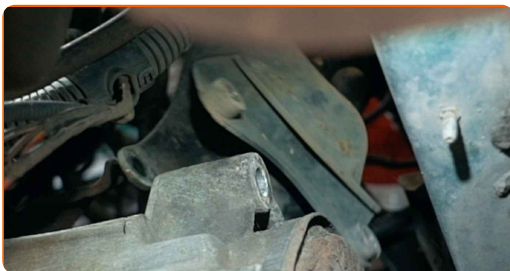
45

Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådan och dess nedre fäste. Använd kombinyckel Nr 16.



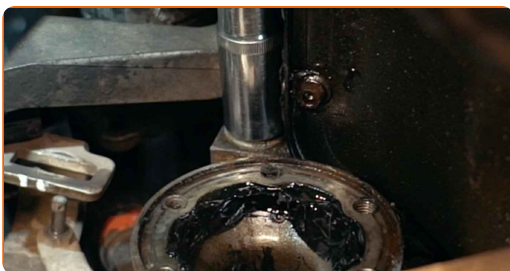
46

Ta bort växellådans nedre fäste.



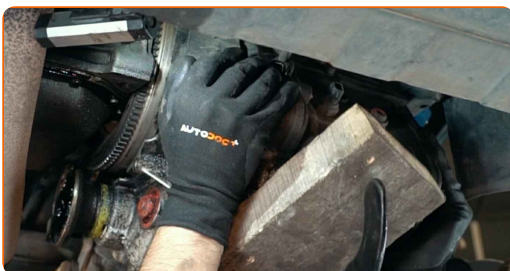
47

Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



48

Flytta växellådan åt sidan.



Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips från AUTODOC:

- Se till att växellådan säkras på ett tillförlitligt sätt.

49

Ta bort stödet under växellådan.

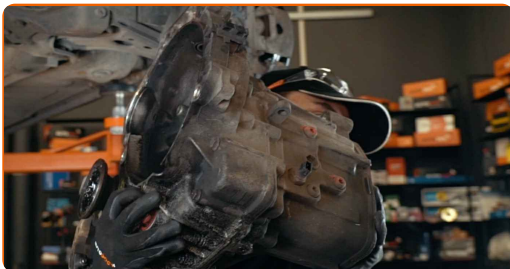


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

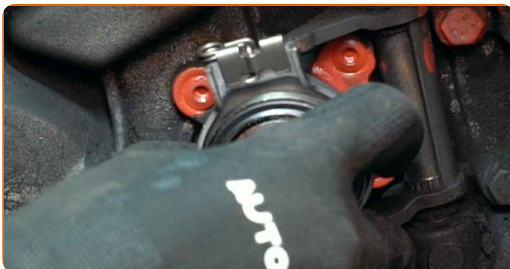
50

Ta bort växellådan.



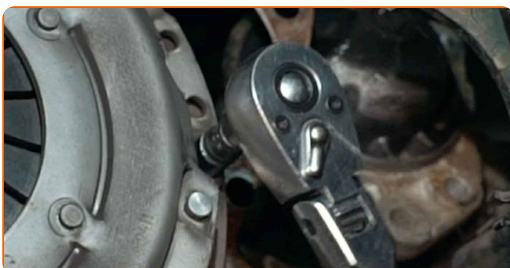
51

Ta bort urtrampningslagret. Använd en kofot.



52

Skruva loss tryckplattans fästen. Använd 12-kantshylsa nr 9. Använd en spärnyckel.



53

Ta bort tryckplattan tillsammans med kopplingslamellen. Använd en kofot.



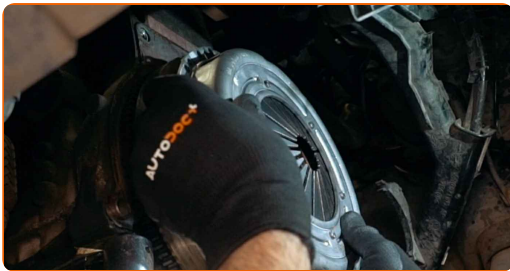
54

Rengör kopplingssetsens monteringsfästen. Använd allrengöringsprej.



55

Installera den nya tryckplattan tillsammans med kopplingslamellen.



56

Skruva i tryckplattans fästen. Använd 12-kantshylsa nr 9. Använd en spärrnyckel.



57

Justera kopplingslamellen. Använd en kofot.



58

Skruva i tryckplattans fästen. Använd 12-kantshylsa nr 9. Använd en spärrnyckel.



59

Installera låsverktyget på motorns svänghjul. Använd en verktygssats för koppling.



60

Dra åt tryckplattans fästen. Använd 12-kantshylsa nr 9. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



61

Ta bort svänghjulets låsverktyg.



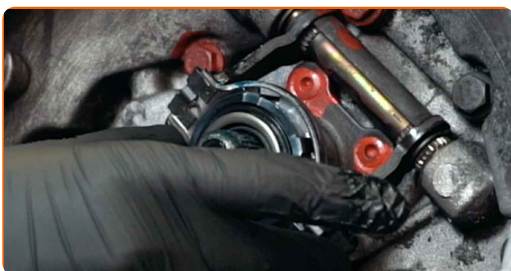
62

Behandla urtrampningslagrets monteringsfäste. Använd en multi purpose smörjmedel.



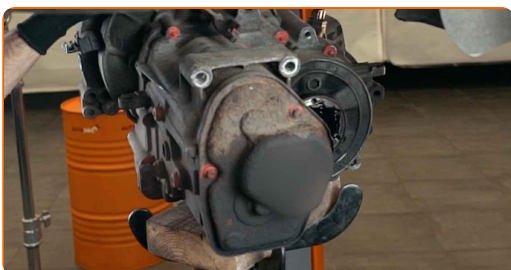
63

Installera det nya urtrampningslagret.



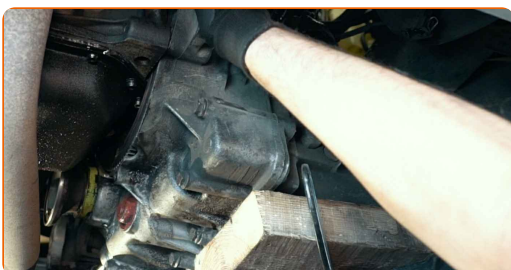
64

Stöd upp växellådan underifrån. Använd en hydraulisk domkraft.



65

Installera växellådan.



Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips från AUTODOC:

- Tänk på att förhindra att växellådan hänger fritt utan stöd.

66 Installera växellådan i dess monteringsfäste på nytt.

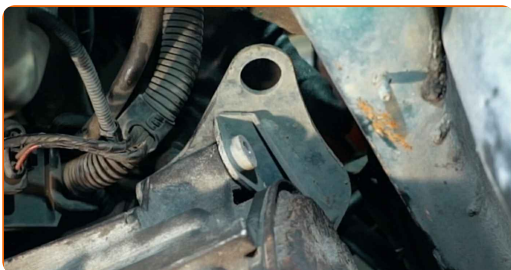
67 Skruva i fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



68 Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 64 Nm vridmoment.



69 Installera växellådans nedre fäste.



70 Skruva i fästena som kopplar ihop växellådan och dess fäste. Använd kombinyckel Nr 16.

71 Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och dess fäste. Använd kombinyckel Nr 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 64 Nm vridmoment.

72

Installera växellådans fäste.



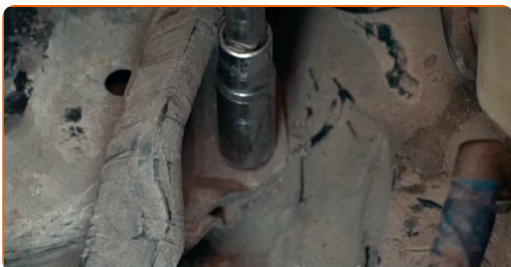
73

Skruva i fästena som kopplar ihop växellådan fäste och bilkarossen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



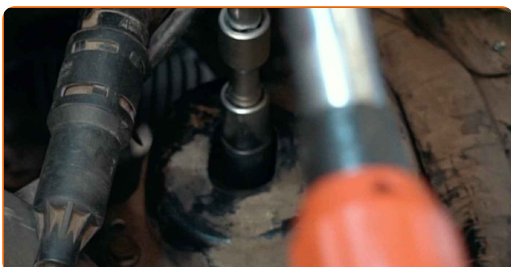
74

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådans fäste och bilkarossen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 38 Nm vridmoment.



75

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och dess fäste. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 69 Nm vridmoment.



76

Ta bort stödet under växellådan.

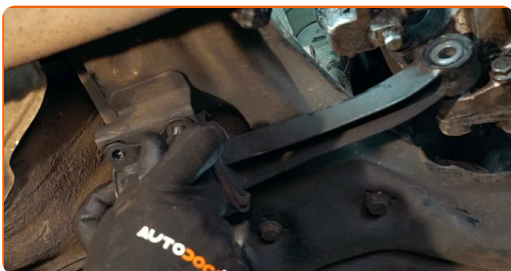


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

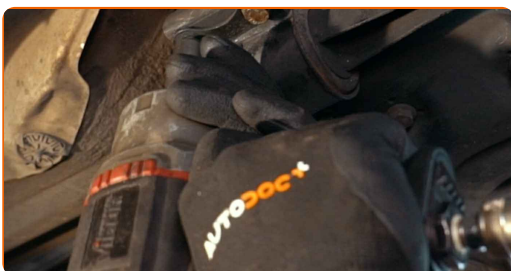
77

Installera växellådans fäste.



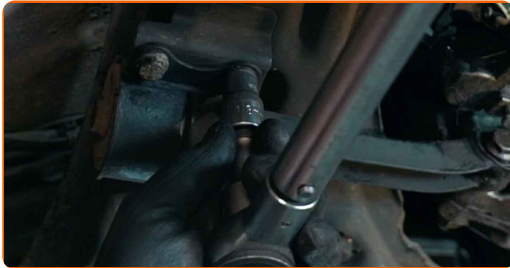
78

Skruva i fästena som kopplar ihop växellådans fäste med axelbalken. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



79

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådans fäste och axelbalken. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 49 Nm vridmoment.



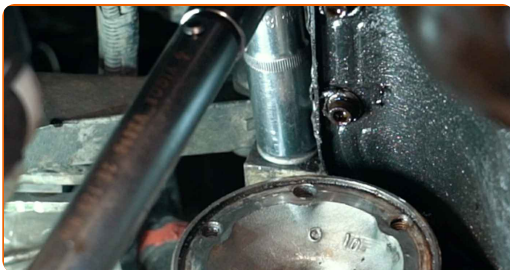
80

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och dess fäste. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.



81

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 64 Nm vridmoment.



82

Fäst växelkabelns hållklämma.

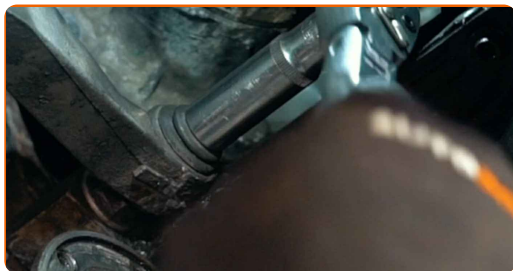


83

Skruva i växelkabelns fäste. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

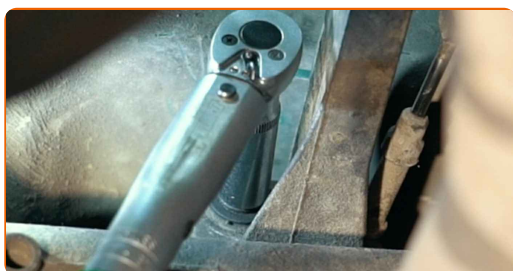
84

Skruva i fästet till kabelns konsol. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



85

Dra åt fästet till kabelns konsol. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 22 Nm vridmoment.



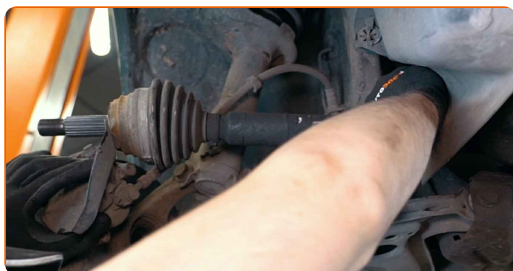
86

Rengör drivknutens monteringsfäste. Använd allrengöringsprej.



87

Montera drivaxeln.



88

Skruva i fästena på drivaxelns inre led. Använd XZN #8. Använd en spärrnyckel.



89

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



90

Montera hjulspindeln på drivaxeln.

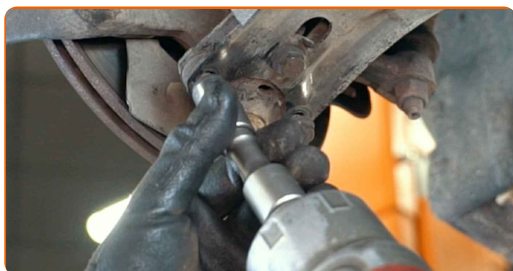


91

Sätt fast kullelet på länkarmen. Använd ett körnare dorn.



92 Skruva i fästet som kopplar ihop kullleden med länkarman. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



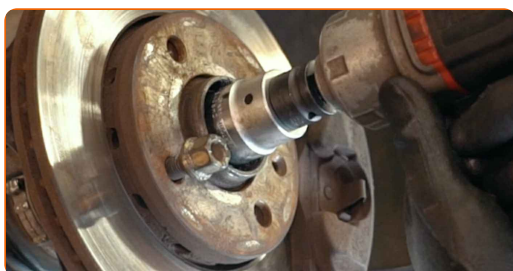
93 Dra åt loss fästena på drivaxelns inre led. Använd XZN #8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 42 Nm vridmoment.



94 Montera fästmuttern.



95 Skruva fast drivaxelns mutter. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



- 96 Drag åt fästena som kopplar ihop kulleleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



- 97 Fäst kontakten till växellådans sensor.



- 98 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 99 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: kopplingssats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

100

Installera hjulet.

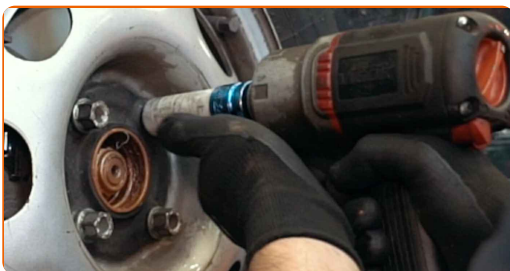


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

101

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



102

Sänk bilen.

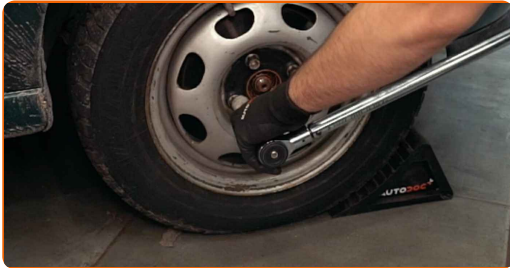
103

Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 175 Nm vridmoment.



104

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



105

Ta bort domkrafter och kilarna.

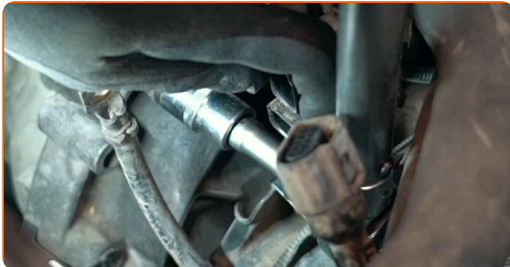
106

Ta bort motoroket.



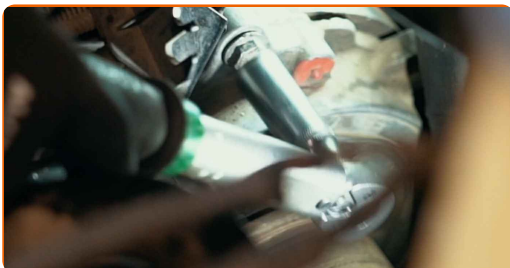
107

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 64 Nm vridmoment.



108

Dra åt startmotorns fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 29 Nm vridmoment.



109

Fäst motorns kablage.

110 Anslut jordkabeln.



111 Skruva på jordkabelns fäste. Använd kombinyckel Nr 13.



112 Behandla kabelknippets kontaktdon. Använd dielektrikfett.



113 Anslut motorns kablagekontakt.



114 Fäst kopplingskabeln.



115 Installera batterifästet.



116 Skruva i batterifästets fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



117 Montera batteriet.

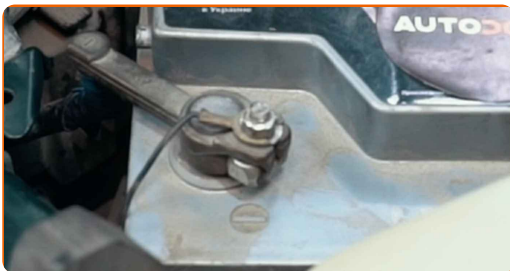


118 Skruva i batteriets fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



119

Fäst klämmorna på batteriet.

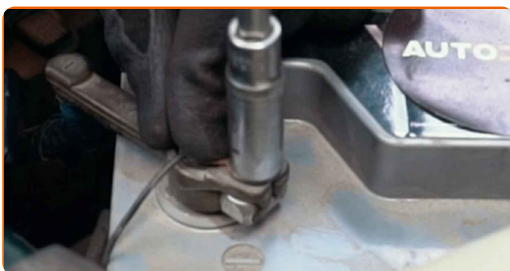


Utbyte: kopplingsats – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips från AUTODOC:

- Var försiktig! Blanda inte de positiva och negativa polerna på bilbatteriet.

120

Skruva fast fästen till batteriklämmorna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



121

Rengör batteripolerna. Använd dielektrikfett.



122

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

123

Stäng av motorn.

124

Ta bort skärmskyddet.



125

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! [VISA FLER HANDLENINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KOPPLINGSSATS: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.