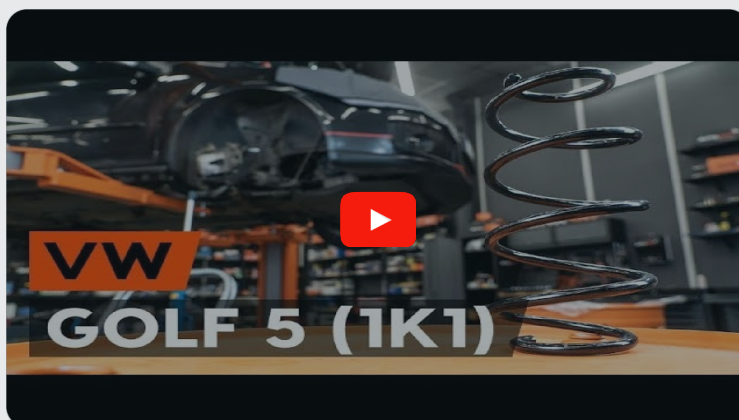




Byta fjädrar fram på **VW**
Jetta Mk5 (1K) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

UTBYTE: FJÄDRAR – VW JETTA MK5 (1K). LISTA ÖVER
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr17
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.27
- Insex bit Nr. H6.
- XZN bits nr.12
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Stötdämparhylsa
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC rekommenderar:

- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDRAR – VW JETTA MK5 (1K). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Avlägsna skyddet till torkardiket.

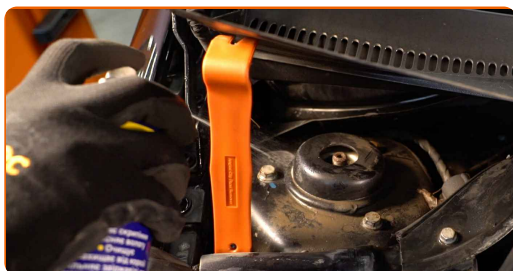


4 Lyft upp torkardikets skydd.



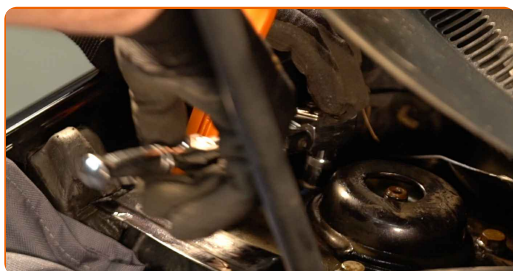
5

Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd WD-40 aerosol.



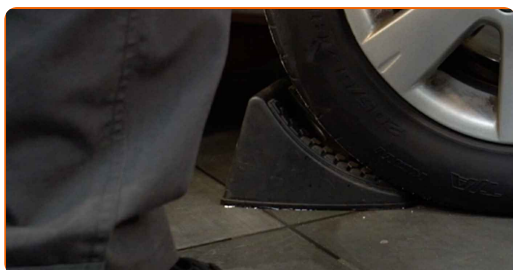
6

Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



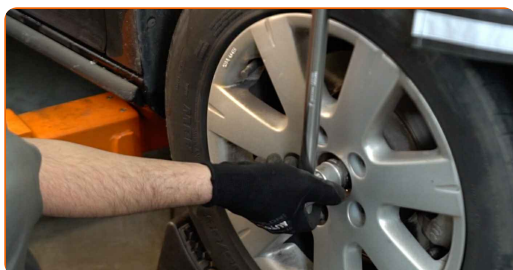
7

Säkra bilen med kilar.



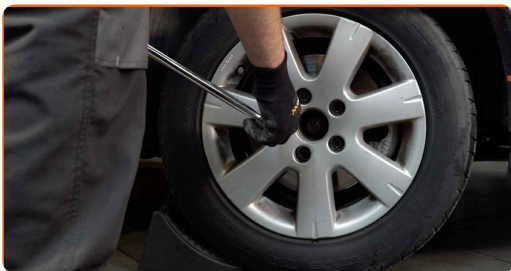
8

Lossa hjulnavets fäste. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en trycknyckel.



9

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



10

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

11

Skruva av hjulbultarna.

AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Jetta Mk5 (1K)

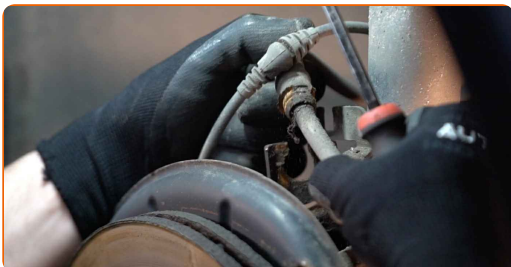
12

Ta bort hjulet.



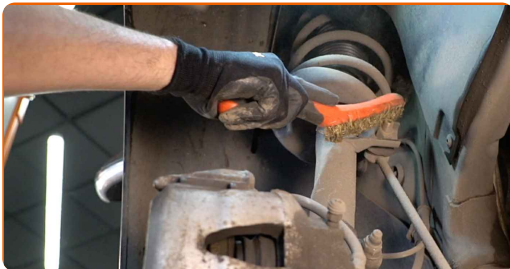
13

Koppla loss kablarna och bromsslangen från stötdämparens montering. Använd en kofot.



14

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



15

Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

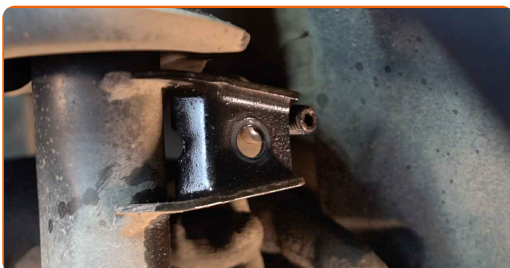
16

Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämaren från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



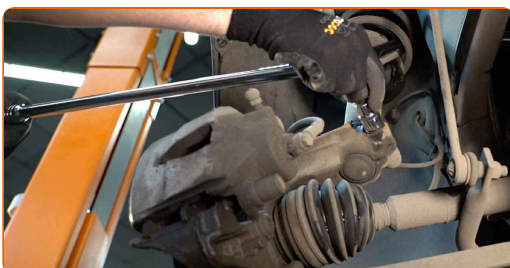
17

Avlägsna krängningshämmlänken.



18

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



19

Ta bort fixdubben.



20

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

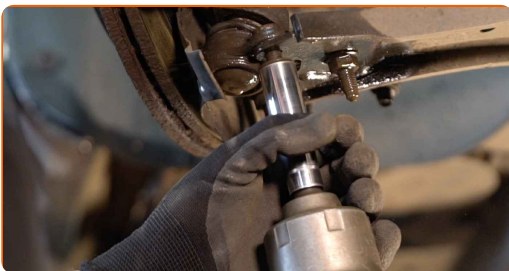


Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). Tips:

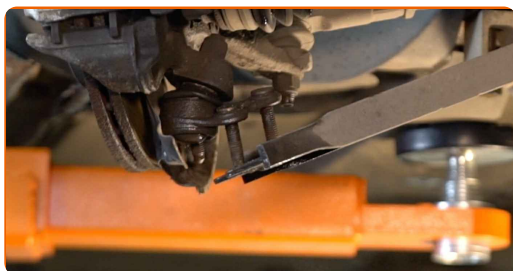
- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.

21

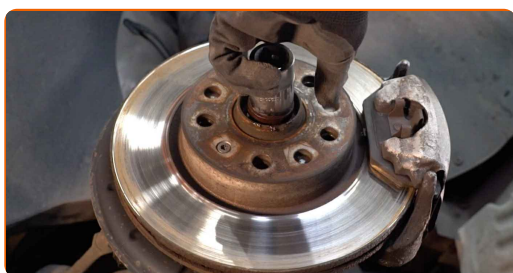
Skruva loss fästelementet som håller fast kulleleden i upphängningens länkkarm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



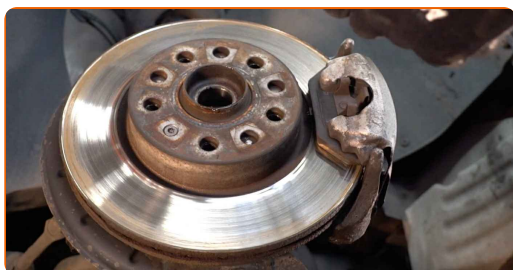
22 Koppla loss sfäriska ledet från armen.



23 Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27.



24 Ta bort fixdubben.



25 Avlägsna drivaxeln.



26 Förse styrspondeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



- 27 Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



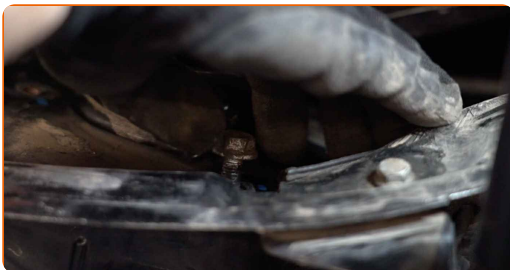
- 28 Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



- 29 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



- 30 Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering.



Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

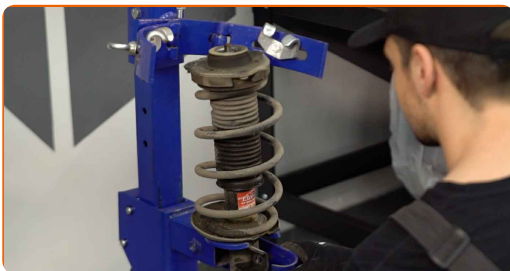
31

Avlägsna fjäderbenet.



32

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

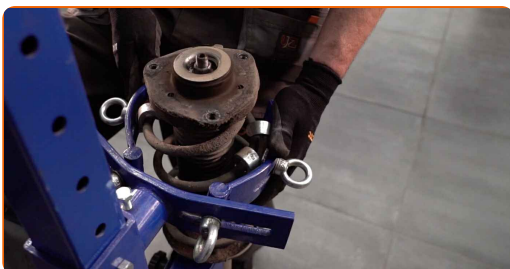


Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

33

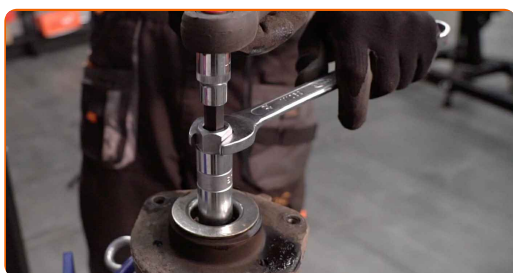
Komprimera fjädern.



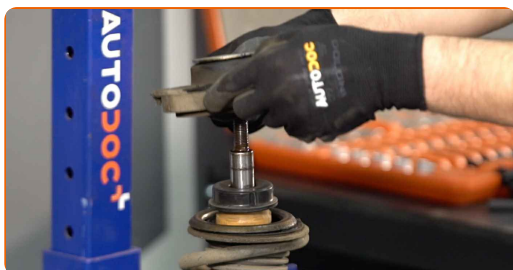
- 34 Behandla stötdämparstängen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 35 Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



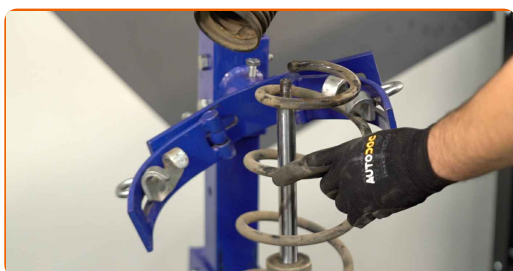
- 36 Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



- 37 Lossa spiralfjädern.



- 38 Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

39

Avlägsna fjädern.



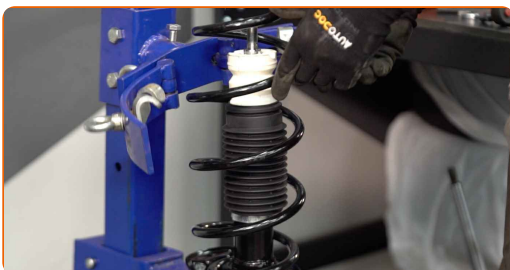
40

Installera fjädern på stötdämparen.



41

Installera dammskyddet och ett stötstopp på stötdämparen.



42

Komprimera fjädern.



43

Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



44

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

45

Sluta komprimera fjädern.



46

Ta bort det monterade fjäderbenet.



47

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



48

Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

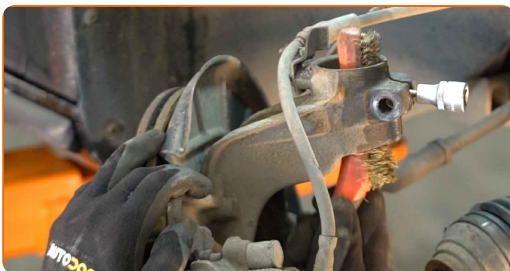


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. VW Jetta Mk5 (1K)

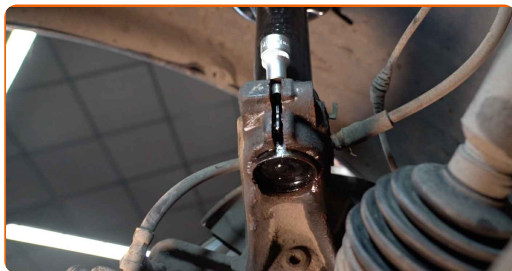
49

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



50

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



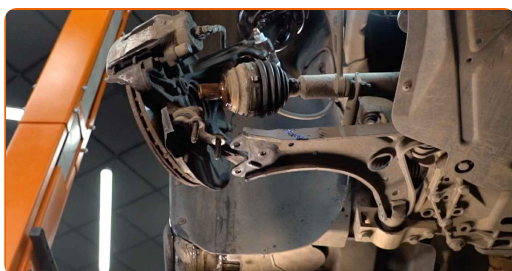
51

Installer fästningsbulten.



52

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel.



53

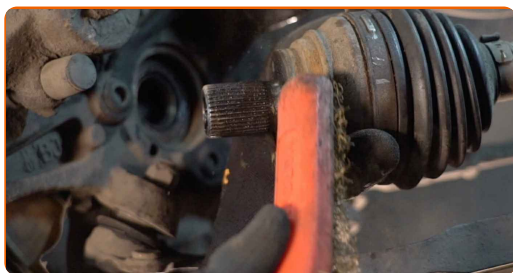
Avlägsna stöder under styrspindeln.

Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

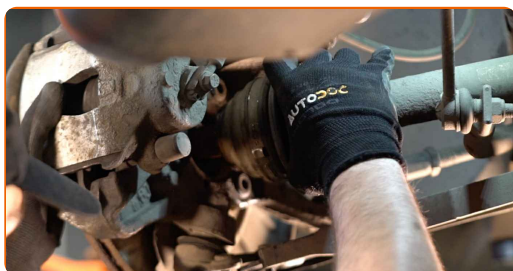
54

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



55

Montera drivaxeln i hjulnavet.



56

Sätt fast kullelet på länkarmen.

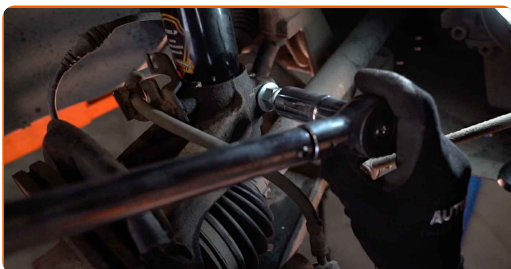


57

Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



- 58** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 59** Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

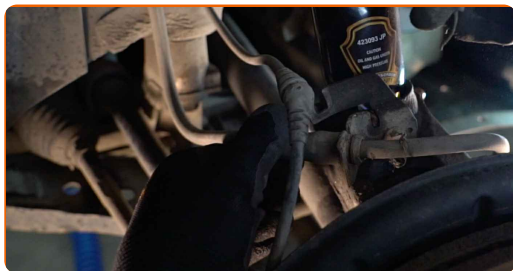


- 60** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



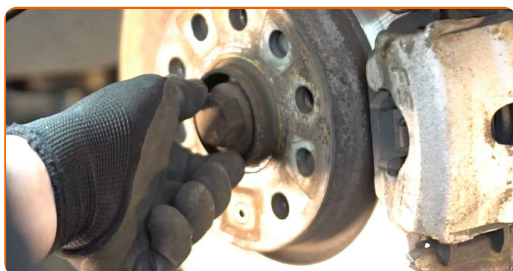
61

Fäst bromsslangen på fjäderbenet. Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan.



62

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr27.



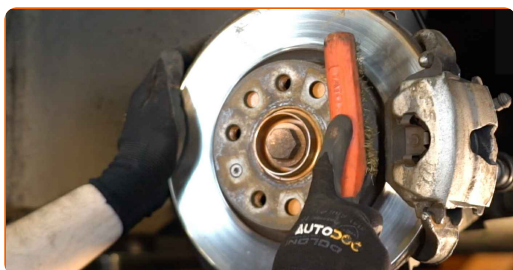
63

Behandla stötdämpar fästena. Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



64

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd en stålborste.



65

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

66

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

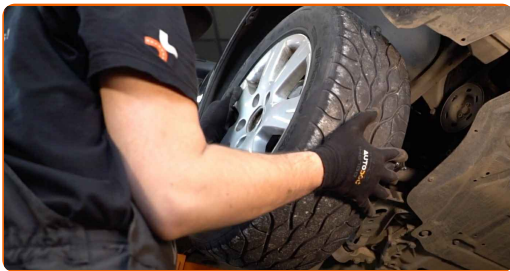


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

67

Installera hjulet.

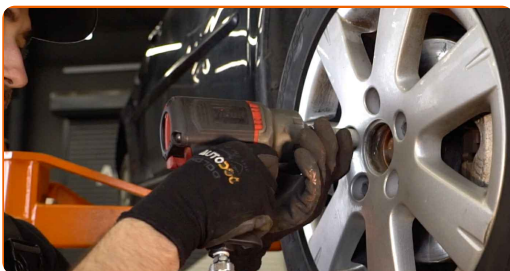


Utbyte: fjädrar – VW Jetta Mk5 (1K). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

68

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 69 Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

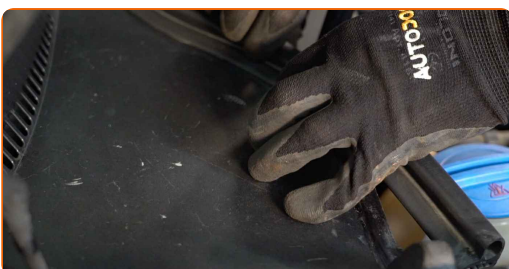
- 70 Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



- 71 Montera och säkra torkardikets skydd.



- 72 Montera skyddet på torkardiket.



73 Sänk bilen.

74 Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 200 Nm vridmoment. +180°



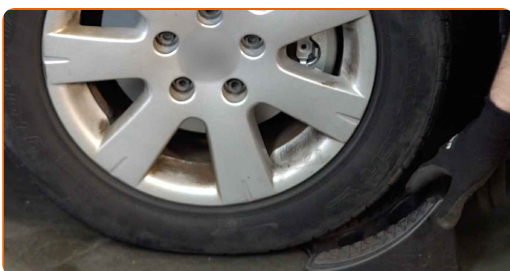
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

75 Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



76 Ta bort domkrafter och kilarna.



77 Ta bort skärmskyddet.

78

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.