



Byta fjäderben fram på  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN) –**  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

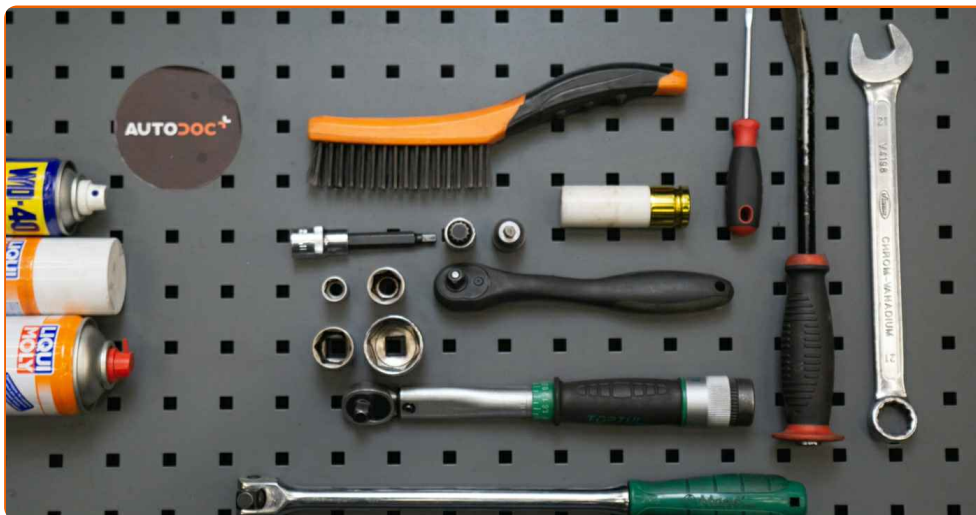
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Transporter V Skåpbil (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**UTBYTE: FJÄDERBEN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.30
- Stötdämparhylsa
- Insex bit Nr. H7
- XZN-Bit nr.14
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Svängjärn
- hydraulisk fjäderben kompressor
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulcross

**Köp verktyg**

Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips från AUTODOC:

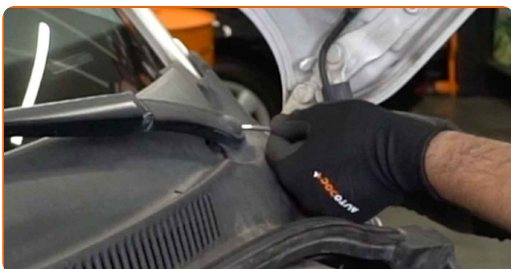
- Framvagnens båda fjäderben måste bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för utbyte av fjäderben är det samma på den vänstra som på den högra sidan på främre upphängningens länkarm.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Ta bort mutterskydden på vindrutetorkarens arm. Använd en plattmejsel.



**4** Rengör torkararmarnas fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



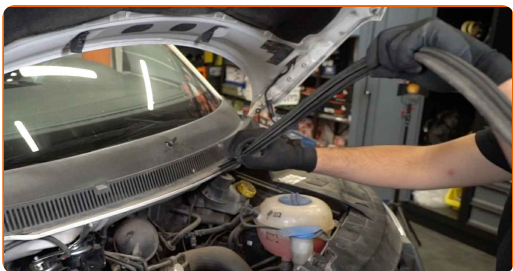
**5** Skruva upp fästena på vindrutetorkarens arm. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



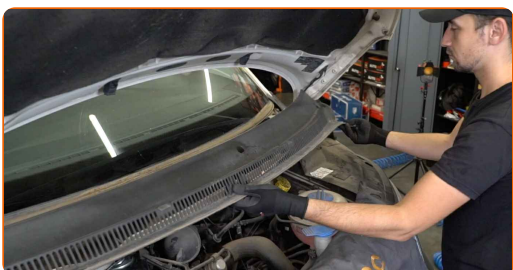
**6** Ta bort torkararmarna.



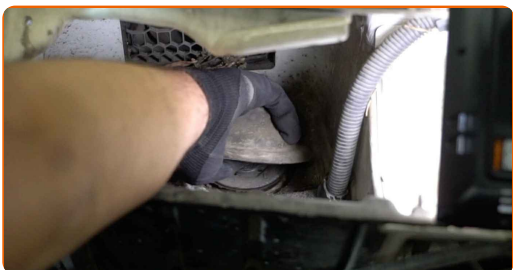
**7** Avlägsna skyddet till torkardiket.



**8** Lyft upp torkardikets skydd.

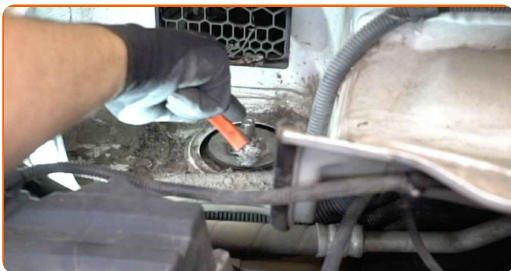


**9** Ta bort stötdämparens monteringslock.



10

Rengör det övre fästet på fjäderbenslagringen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd HEX Nr. H7. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



12

Säkra bilen med kilar.

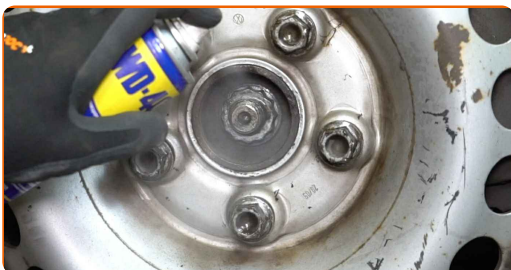
13

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



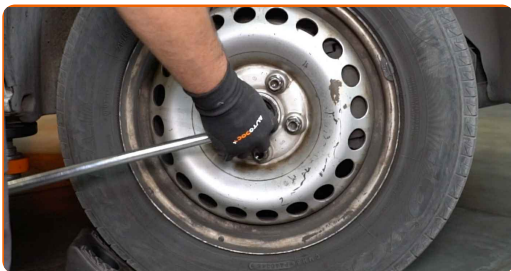
14

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



15

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



16

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

17

Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

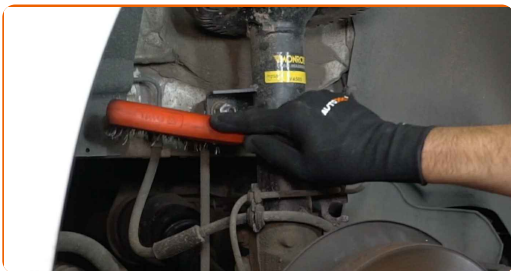
18

Ta bort hjulet.



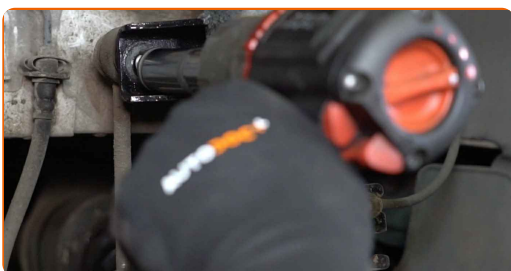
19

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



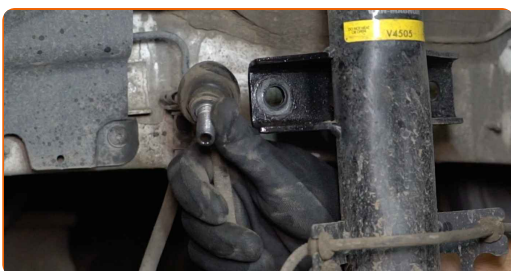
20

Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



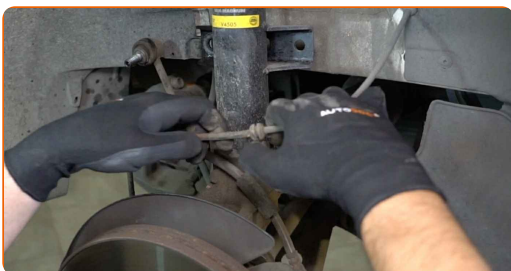
21

Avlägsna krängningshämmlänken.



22

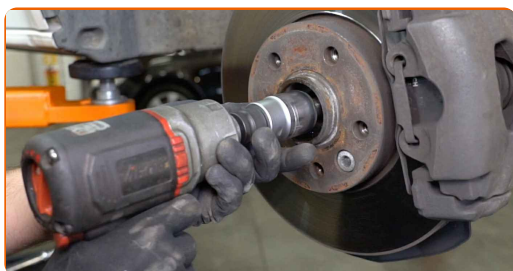
Koppla loss kablarna och bromsslängen från stötdämparens montering.





23

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.

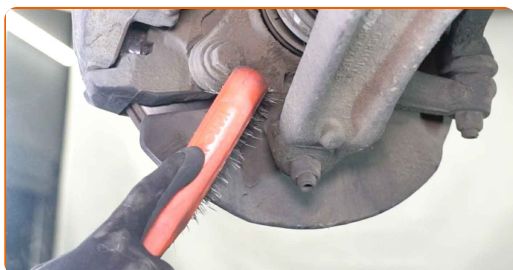


24

Ta bort fästmuttern.

25

Gör rent fästernas som ansluter kullleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



### AUTODOC rekommenderar:

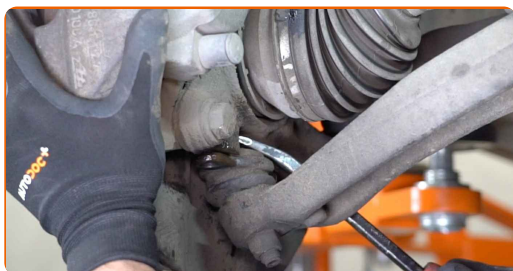
- Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.
- Använd andningsskydd.

26

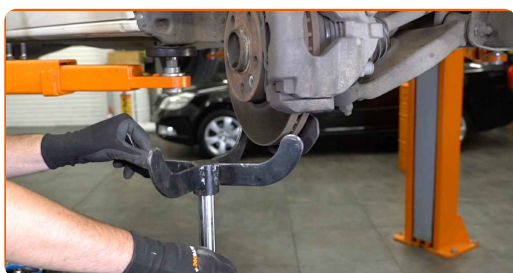
Skruva loss kulladets fästelement från styrspindeln. Använd XZN #14. Använd en spärrnyckel.



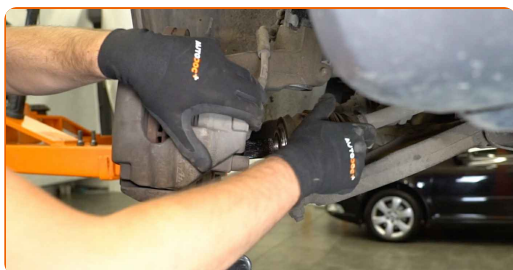
**27** Koppla loss kulleket från styrspindeln. Använd en kofot.



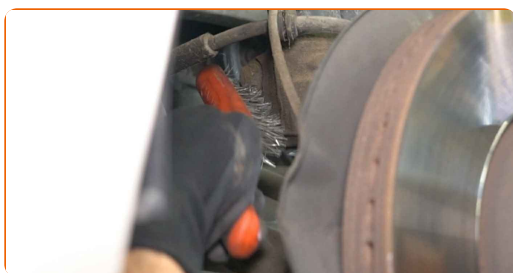
**28** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



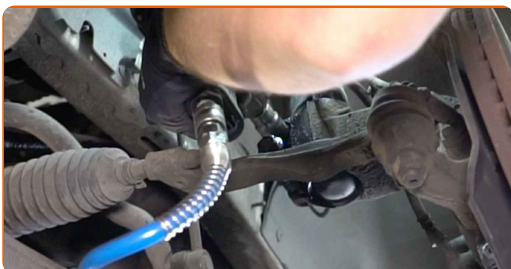
**29** Avlägsna drivaxeln.



**30** Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



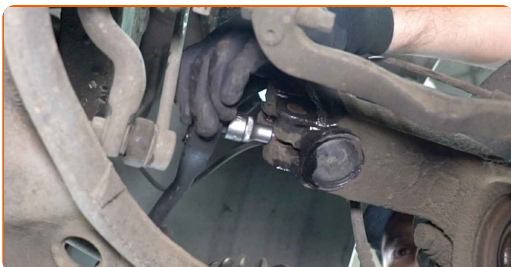
- 31** Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 32** Ta bort fästbultarna.



- 33** Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



- 34** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



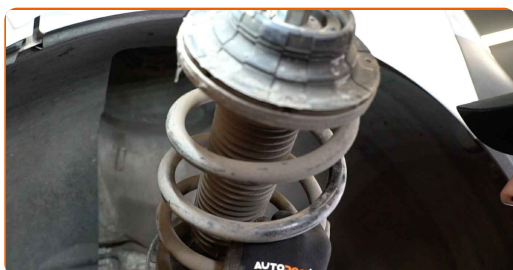
- 35** Skruva loss de övre fästena till fjäderbensätet.

AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

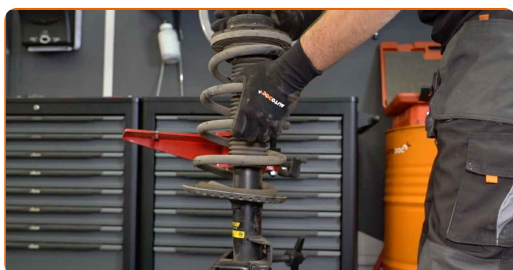
36

Avlägsna fjäderbenet.



37

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips från AUTODOC:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

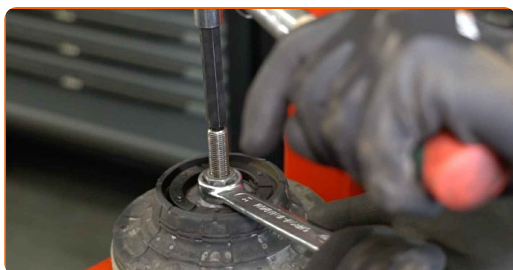
**38** Komprimera fjädern.



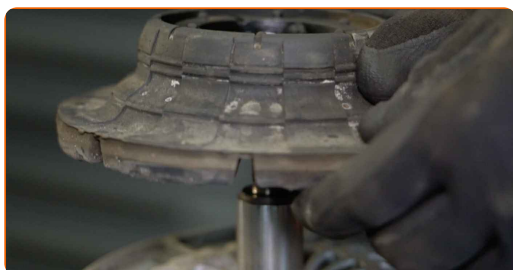
**39** Behandla stötdämparstängan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**40** Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.

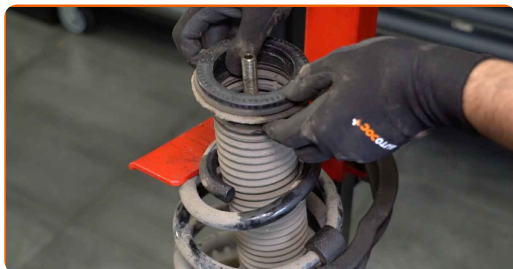


**41** Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



42

Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.

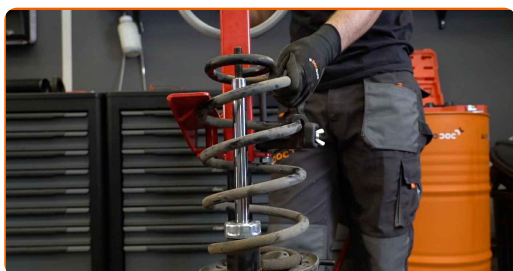


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

43

Lossa spiralfjädern.



44

Avlägsna fjädern.



45

Ta bort den gamla stötdämparen från den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.



Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips:

- Innan du installerar ny stötdämpare så ska du pumpa den manuellt 3-5 gånger.

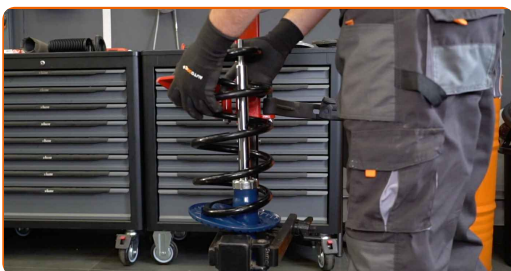
46

Montera den nya stötdämparen på den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.



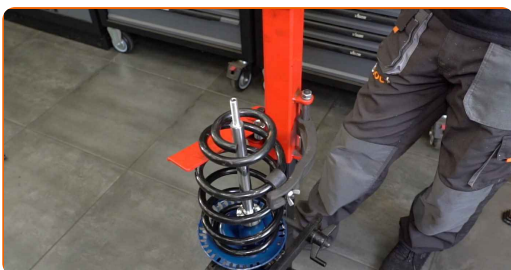
47

Installera fjädern på stötdämparen.



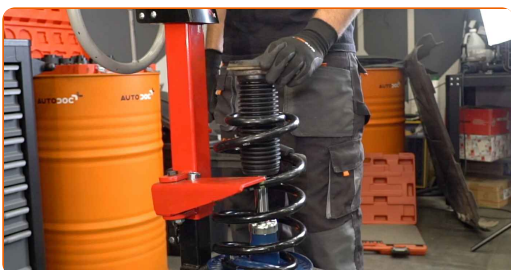
48

Komprimera fjädern.



49

Installera dammhylsan och stötstoppet på den nya stötdämparen.



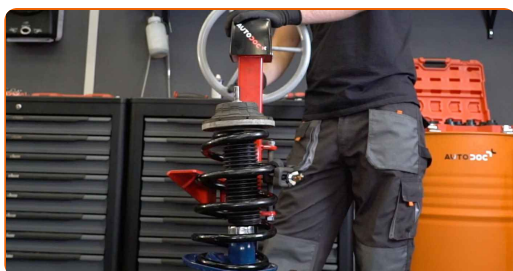
**50** Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



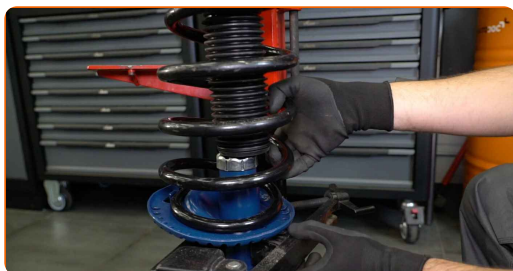
**51** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.



**52** Sluta komprimera fjädern.



**53** Ta bort det monterade fjäderbenet.



**54** Behandla stötdämparstången. Använd kopparpasta.





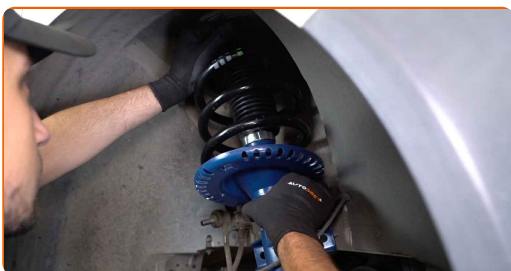
55

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



56

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



57

Skruva i de övre fästena till fjäderbensätet. Dra inte åt den.

### AUTODOC rekommenderar:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

58

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



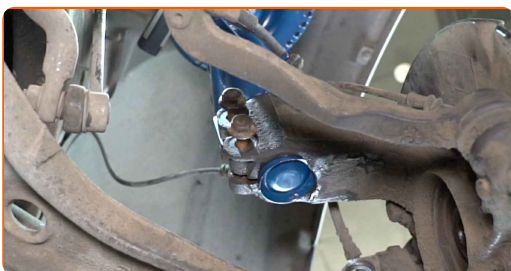
59

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



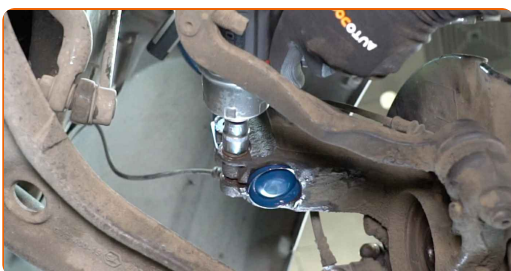
60

Montera fästningsbolten.



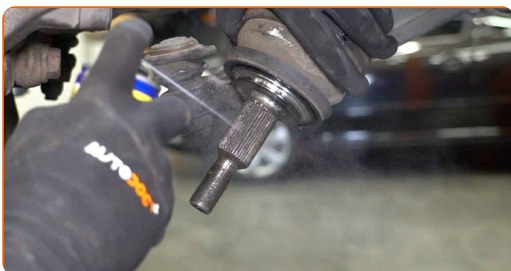
61

Skruva fast fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

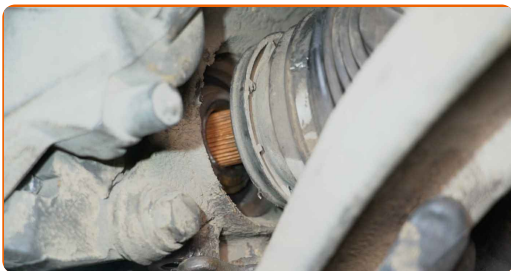


62

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**63** Installera drivaxeln.



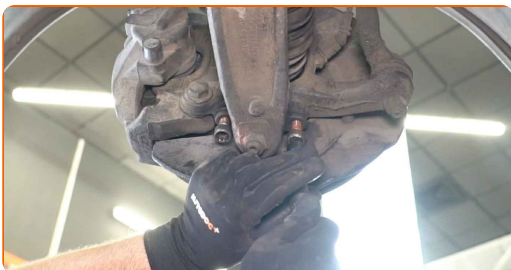
**64** Avlägsna stöder under styrspindeln.

**AUTODOC rekommenderar:**

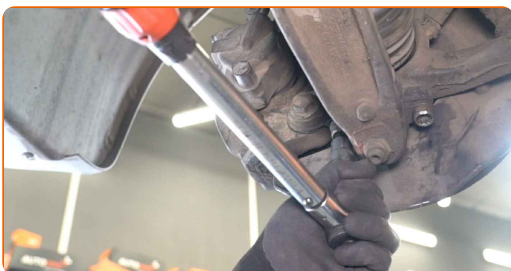
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

**65** Koppla kulledeet till styrspindeln.

**66** Skruva fast fästningarna som kopplar kulleden till spindelleden. Använd XZN #14. Använd en spärrnyckel.



**67** Dra åt fästet som kopplar ihop kulleden med styrspindeln. Använd XZN #14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.+45°

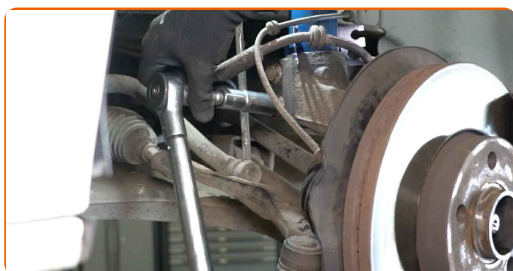


## AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

68

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 125 Nm vridmoment.+90°

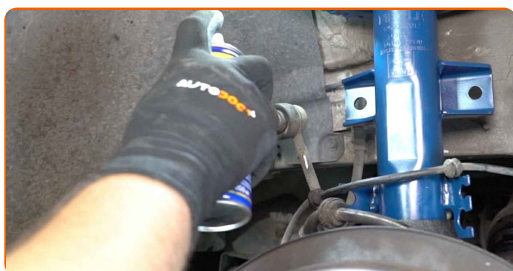


## AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

69

Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



70 Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



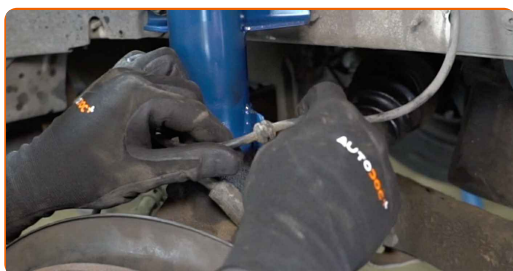
71 Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.+45°



#### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

72 Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslängen på fjäderbenet.



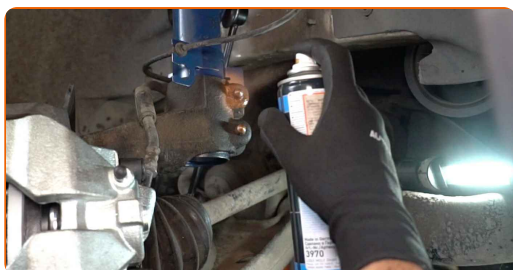
**73** Montera fästmuttern.



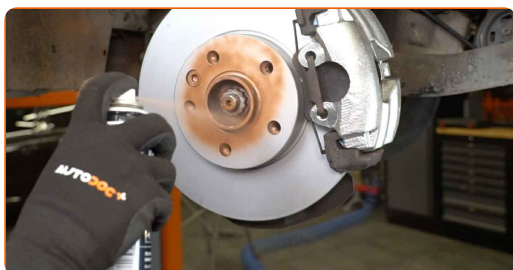
**74** Skruva loss drivaxlens mutter. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



**75** Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



**76** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



77

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

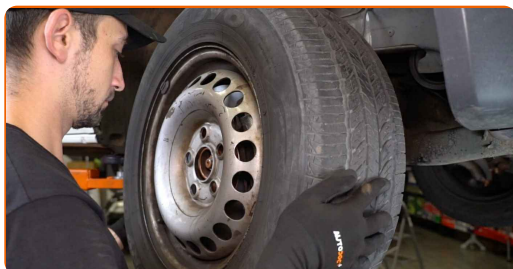


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

78

Installera hjulet.

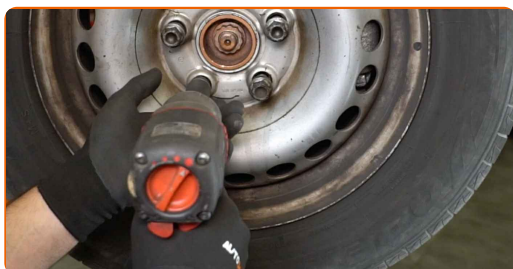


### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

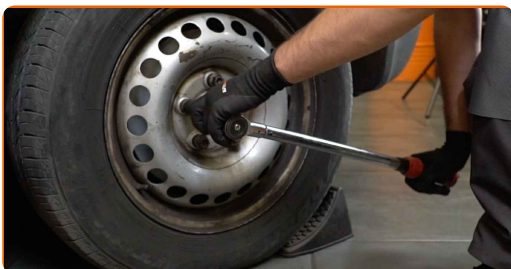
79

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



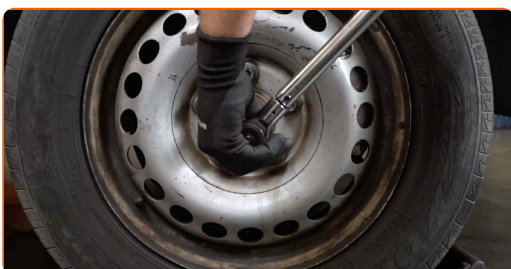
80

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 180 Nm vridmoment.



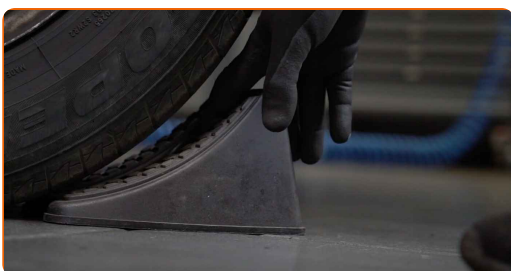
81

Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 200 Nm vridmoment.



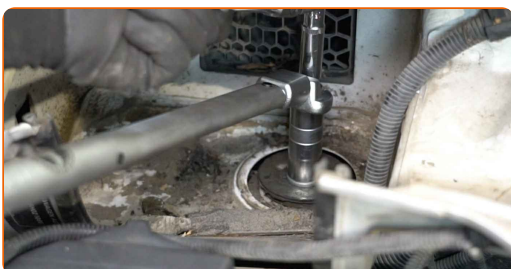
82

Ta bort domkrafter och kilarna.



83

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.





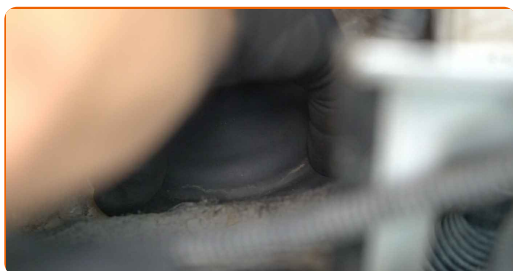
84

Behandla det övre fästet på fjäderbenslagringens fattning. Använd kopparpasta.



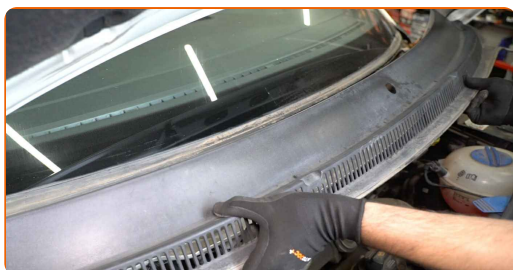
85

Montera stötdämparens monteringslock.



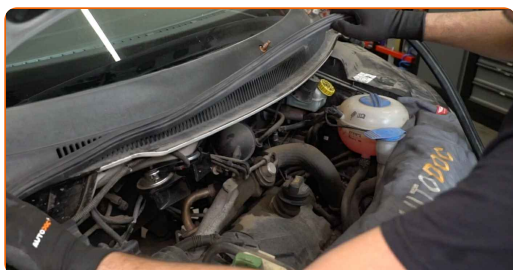
86

Montera och säkra torkardikets skydd.



87

Montera skyddet på torkardiket.



88

Installera tillbaka torkararmarna.



Utbyte: fjäderben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Förvissa dig om att du inte blandar ihop förarsidans och passagerarsidans torkararmar.

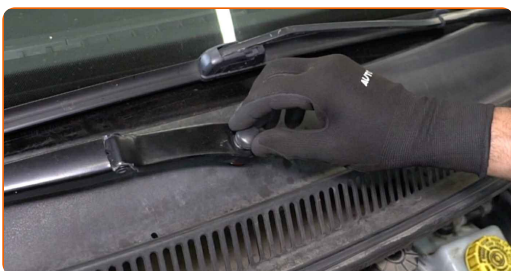
89

Drag åt torkararmens fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



90

Montera vindrutetorkarens bultskydd för vindrutetorkarmen.



91

Ta bort skärmskyddet.

92

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**STÖTDÄMPARE: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.