



Byta fjäderbenslagring
fram på **VW New Beetle
Hatchback (9C1, 1C1)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) RSI 3.2 4motion (1C9), VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.18
- Lambdasond hylsa №22
- Insex bit Nr. H6.
- XZN hylsa 1-3/16"
- Stötdämparhylsa
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr21
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kopparpasta
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Gummiklubba
- hydraulisk fjäderben kompressor
- Hjulcross
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips från AUTODOCs experter:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).

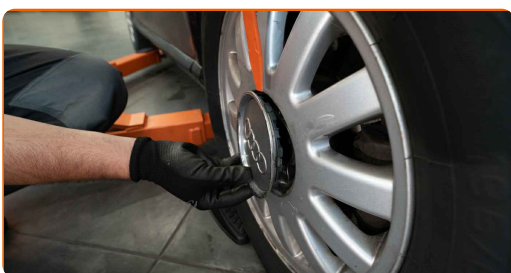
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

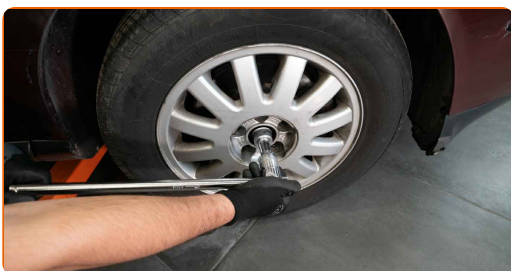
2 Öppna motorhuven.

3 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

4 Ta bort fälgskyddet.



5 Skruva loss navets låsmutter. Använd en 1-3/16 tums 12-kantad hylsnyckel.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips från AUTODOC:

- Lossa inte bultarna med mer än 90 grader.

6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

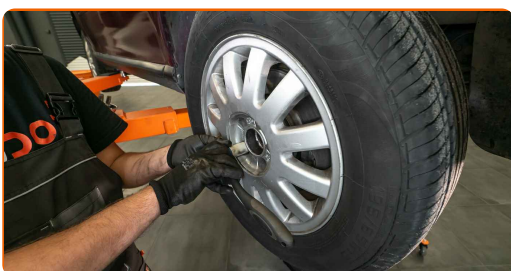


7

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

8

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

9

Ta bort hjulet.

10 Koppla loss kablarna och bromsslangen från stötdämparens montering.



11 Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd en 1-3/16 tums 12-kantad hylsnyckel.



12 Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Rengör fästena som förbinder kulleden med upphängningens länkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13 Skruva loss fästelementet som håller fast kulleden i upphängningens länkarm. Använd hylsnyckel Nr13.



14 Koppla loss sfäriska ledet från armen.

15

Dra ut drivaxeln från styrspindeln och lyft upp den och knyt fast den till karossen.



AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

16

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



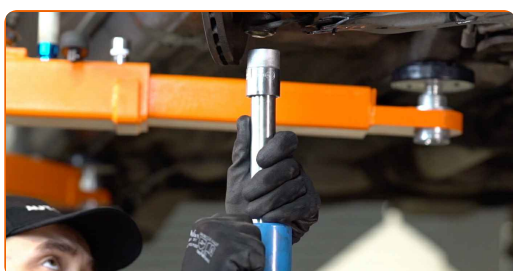
17

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



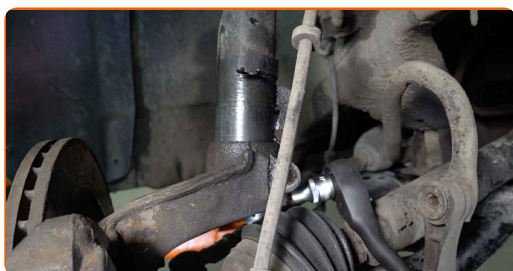
18

Avlägsna stöder under styrspindeln.



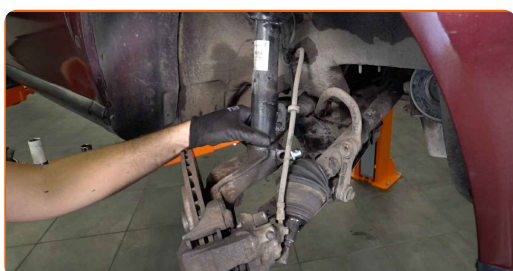
19

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen.



20

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOC rekommenderar:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

21

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

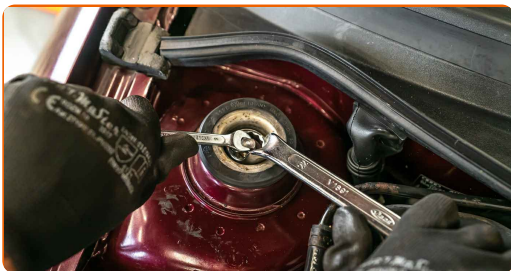


Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips:

- Försäkra dig om att inte styrspindeln lossnar från lasten.

22

Skruva loss fjäderbenets övre fästen. Använd kombinyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6.

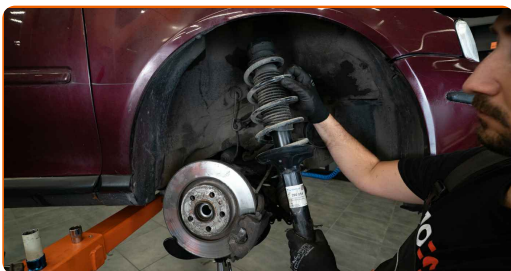


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

23

Avlägsna fjäderbenet. Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Proffsen rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

24 Komprimera fjädern.



25 Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsa för lambdasond nr. 22 Använd HEX Nr. H6.



26 Ta bort fjäderbensfästet.



27 Rengör fjäderbensfästets monteringsäte. Använd en stålborste.

28 Installera den nya fjäderbensanordningen.



- 29** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsa för lambdasond nr. 22 Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

- 30** Sluta komprimera fjädern.



- 31** Ta bort det monterade fjäderbenet.



32 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



33 Dra åt fjäderbenets övre montering.



34 Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd WD-40 aerosol.



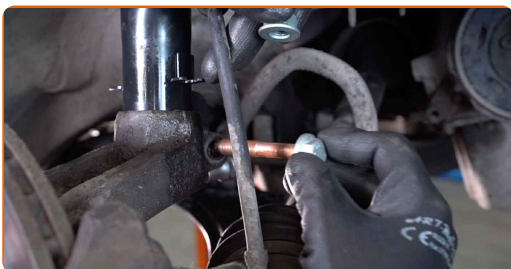
35 Justera fjäderbenet på styrspindeln.



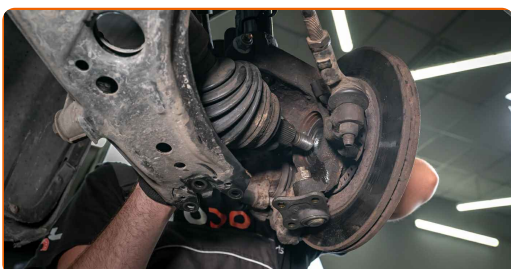
Utbyte: fjäderbenslagring – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips från AUTODOC:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

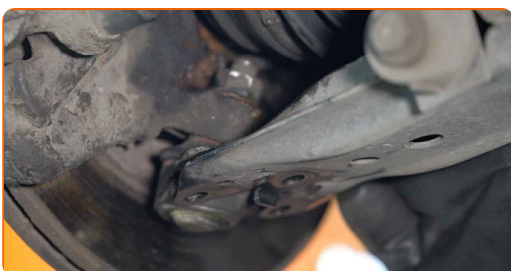
- 36** Installera och dra åt en ny bult på styrspindeln. Viktigt! Se till att använda nya fästen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.+90°



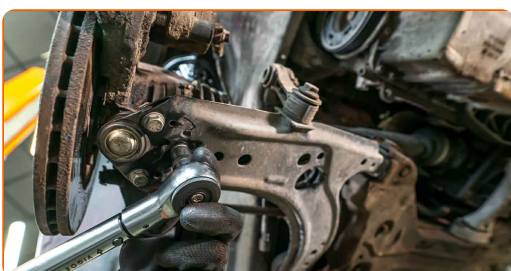
- 37** Montera drivaxeln i hjulnavet.



- 38** Sätt fast kulleket på länkarmen.



- 39** Skruva i fästena i kullekets låsplatta (3 fästelement). Viktigt! Se till att använda nya fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.+90°



40

Skruva loss drivaxlens mutter.



41

Fäst bromsslangen på fjäderbenet. Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstöttan.



42

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



43

Installera hjulet.

AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

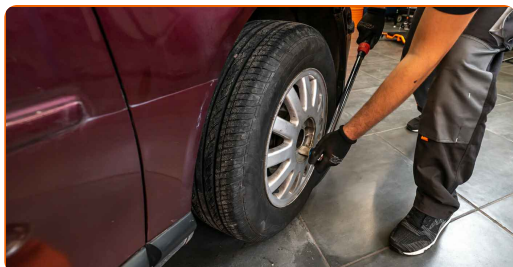
44 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



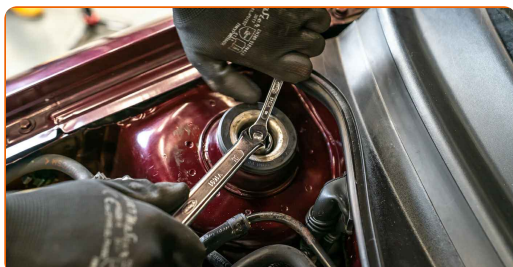
45 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd en 1-3/16 tums 12-kantad hylsnyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 180 Nm vridmoment.



46 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



47 Dra åt fjäderbenets övre montering. Använd kombinyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



48 Ta bort skärmskyddet.

49 Stäng motorhuv.

50

Ta bort domkrafter och kilarna.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.