



Byta bromsok fram på
VW Passat Alltrack (365)
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**UTBYTE: BROMSOK – VW PASSAT ALLTRACK (365).
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Momentnyckel
- Stålbörste
- Insex bit Nr. H7
- Hylsa nr.11
- Spärrnyckel
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Platt skruvmejsel
- Vätske behållare
- Anti gnissel pasta
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Hjulklöss
- Bromsslang klämma
- Kofot

Köp verktyg

Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). Tips från AUTODOC:

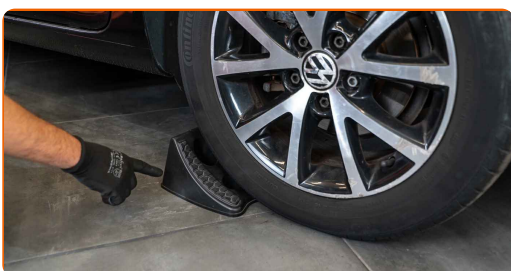
- Ersättningsförfarandet är identiskt för vänster och höger bromsok på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: BROMSOK – VW PASSAT ALLTRACK (365).
REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:**

1 Öppna motorhuven.

2 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

3 Säkra bilen med kilar.



4 Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



5 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

6

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

7

Ta bort hjulet.



8

Koppla ur ABS-sensorn från eluttaget. Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Ta bort kopplingen till ABS-sensorn. Ta bort kopplingen till Bromsbeläggens slitagegivare.

Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

9

Ställ en behållare under för att samla in bromsvätska.



10

Rengör området där bromsslagen är ansluten till oket och området vid glidpinnarna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

11.1

Klamma fast bromsslagen genom att använda en bromsslangklämma.



11.2

Skruva loss bromsslagen från bromsoket. Använd hylsnyckel Nr11. Använd en spärrnyckel. Flytta bromsslagen åt sidan. Knyt fast bromsslagen till bilens kaross med en krok eller en bit tråd.



12 Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift.



13 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



14 Använd vanlig skruvmejsel och ta bort bromsokets fjäderklipp.



15 Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7.



16 Avlägsna bromsoket.

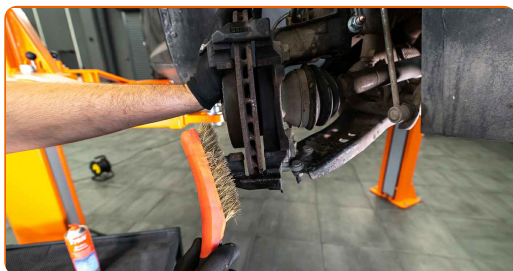


Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). Proffsen rekommenderar:

- När bromsoket byts ut rekommenderas det att kontrollera om det finns skador på bromsslangen, och i så fall ersätta den med en ny.
- Om du ska använda de gamla bromsbeläggen, rengör dem först.
- Det rekommenderas att alltid byta ut bromsbeläggen när du väl håller på att byta ut bromsoken. Kontrollera bromsskivornas skick och byt ut dem vid behov.

17

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Behandla bromsokets fästen. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

18 Avlägsna styrstiften från bromsoket.

19 Rengör bromsokets glidpinnar och damasker från gammalt fett och rostfläckar, om det finns några. Använd brake cleaner.

Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). Tips:

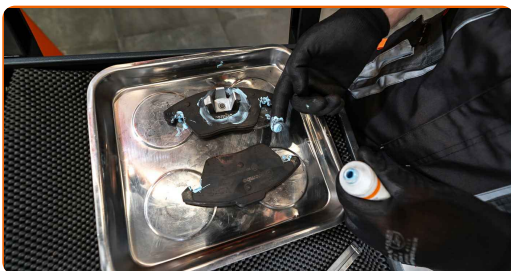
- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

20 Smörj in styrstiften med särskilt bromsfett.

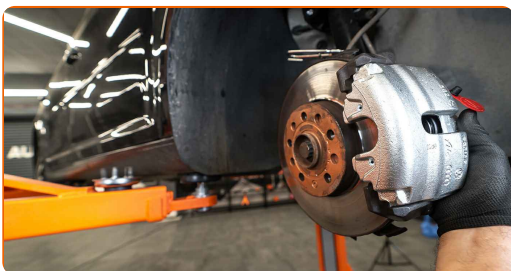
Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Om inga nya glidpinnar levererades i kittet med de nya bromsoken, använd de gamla pinnarna.

21 Behandla kontaktytorna mellan bromsbeläggen och bromsokets fästen. Använd anti gnissel pasta.



22 Montera samman bromsoket med bromsbeläggen.



Vänligen notera!

- Montera bromsoket genom att börja med dess nedre del.

23

Skriva in glidpinnarna.

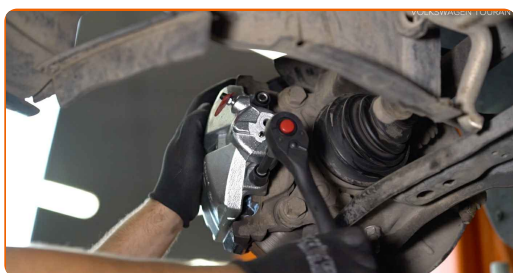


Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). Tips från AUTODOC:

- Håll upp bromsoket.

24

Fäst glidpinnarna. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



25

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



26

Installera bromsokets fjäder.



27

Ta bort smuts från bulten på bromsröret. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

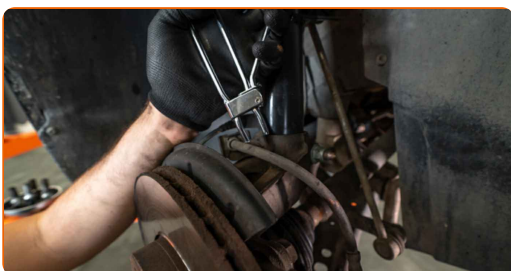
28

Installera och fixa bgromsslangen i det nya bormsoket. Använd hylsnyckel Nr11. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



29

Ta bort klämman på bromsslangen.



30

Anslut ABS-sensorn till eluttaget. Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.

Utbyte: bromsok – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC rekommenderar:

- Lufta bromsokssystemet.

31

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



32

Installera hjulet.



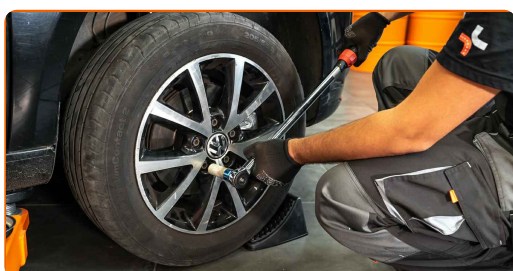
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Passat Alltrack (365)

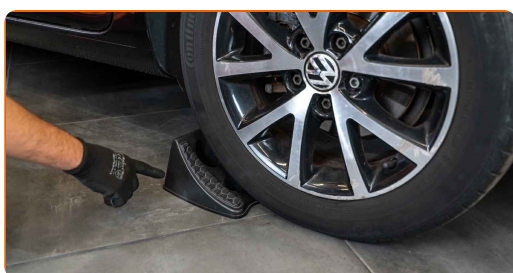
33 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



34 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



35 Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

36 Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSOK: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.