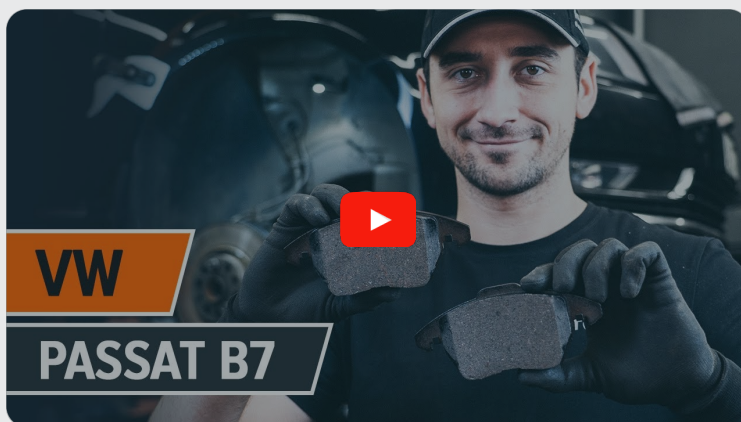




Byta bromsbelägg fram
på **VW Passat Alltrack**
(365) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UTBYTE: BROMSBELÄGG – VW PASSAT ALLTRACK
(365). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Insex bit Nr. H7
- Torxbit T27
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Passat Alltrack (365) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Rengör locket till bromsvätskans behållare. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

3

Skruva loss fästet till motorns solenoidventil. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



4

Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



5

Säkra bilen med kilar.

6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



7

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

8

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Passat Alltrack (365)

9

Ta bort hjulet.



10

Sära på bromsbelägen. Använd en kofot.



11

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



12

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



13 Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



14 Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

15

Ta bort bromsbeläggen.

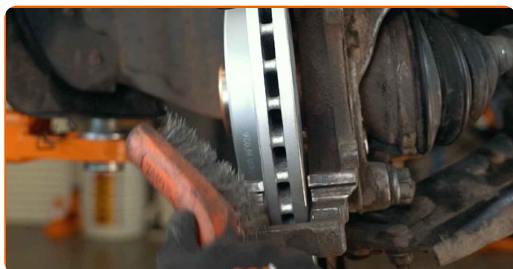


AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

16

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

17

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

18

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrtyg.



19

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

20

Installera nya bromsbelägg.



AUTODOC rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

21 Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



22 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



23 Installera bromsokets spärrfjäder. Använd en kofot.



24 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



25

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

26

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

27

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



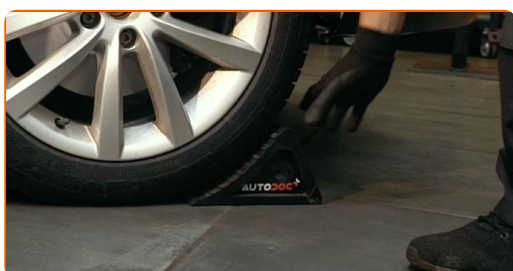
28

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



29

Ta bort domkrafter och kilarna.

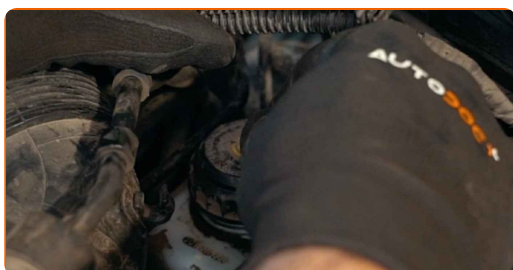


Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.
- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

30

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



31

Installera fästet till motorns solenoidventil. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



32

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.