



Byta hjullager bak på **VW**
Passat Alltrack (3G5,
CB5) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: HJULLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal smörjning
- Hylsa nr.13
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr19
- XZN bits nr.12
- XZN bits nr.18
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Svängjärn
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Gummiklubba
- Hjulklöss

Köp verktyg

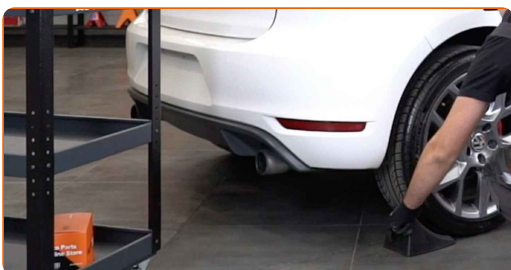
Utbyte: hjullager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en VW Passat Alltrack (3G5, CB5) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Säkra bilen med kilar.



2

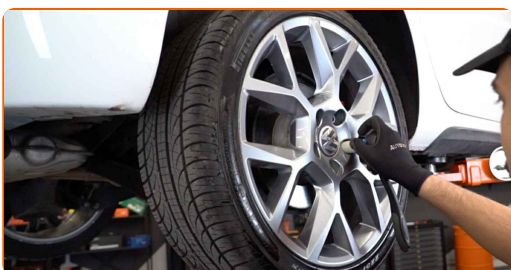
Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: hjullager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.

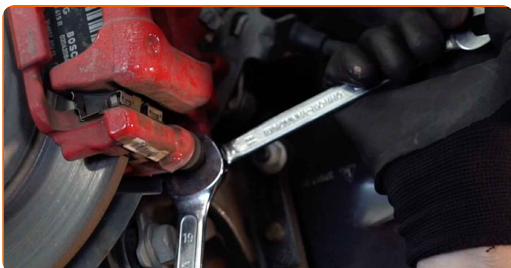


6

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

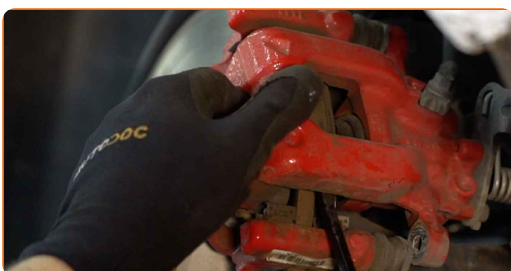
7

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr13. Använd kombinyckel Nr19.



8

Avlägsna bromsoket.

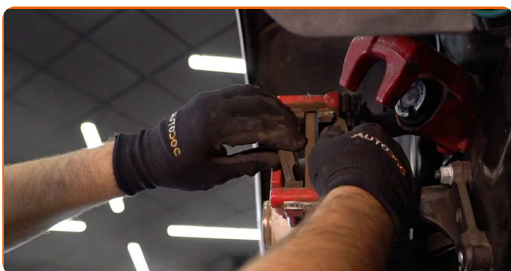


Utbyte: hjullager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

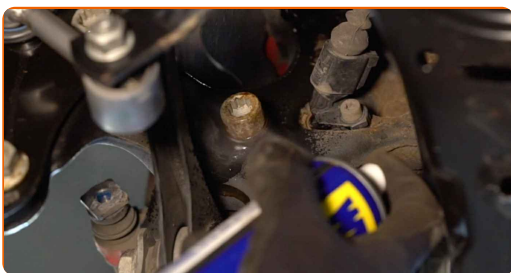
9

Ta bort bromsbelägen.



10

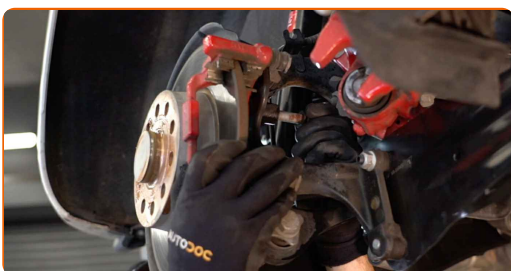
Behandla bultarna till bromsoket. Använd WD-40 aerosol.



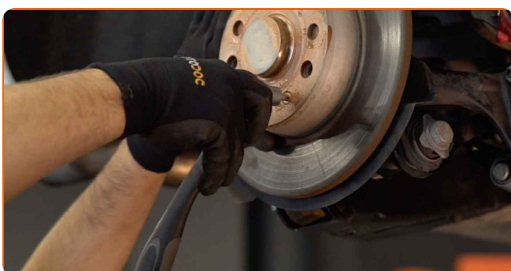
- 11** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd XZN #12. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



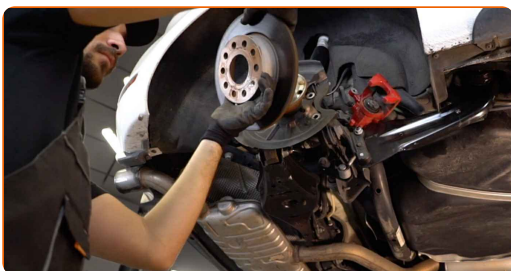
- 12** Avlägsna bromsokets anordning.



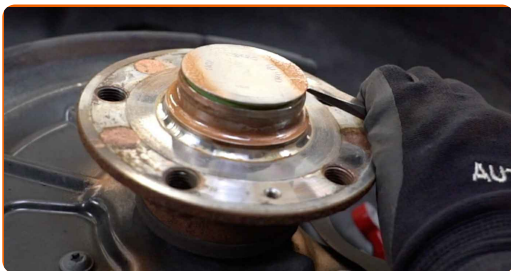
- 13** Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



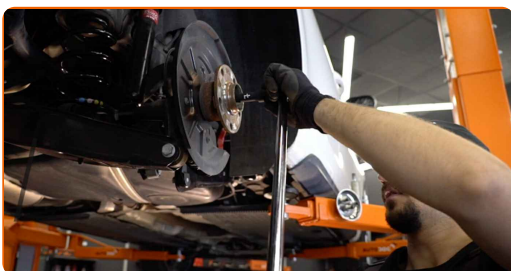
- 14** Avlägsna bromsskivan.



15 Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en kofot. Använd en gummihammare.



16 Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd XZN #18. Använd en trycknyckel.



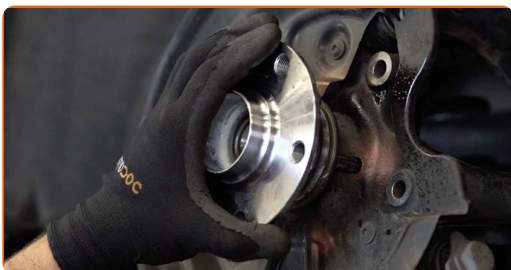
17 Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en.



18 Gör rent axeltappens gejdrar. Använd WD-40 aerosol.

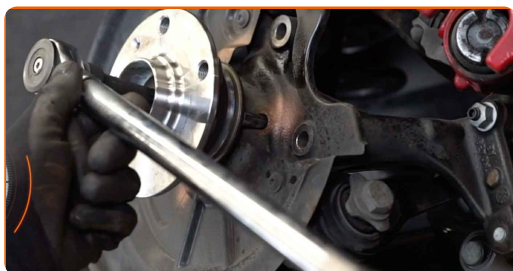


19 Installera det nya hjulnavet med ett lager.



20

Dra åt navet. Använd XZN #18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°



Utbyte: hjullager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tips från AUTODOC:

- Hjullagerdelen får inte lutas på axeltappen.
- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

21

Installera navlagrets skyddslock. Använd en gummihammare.



22

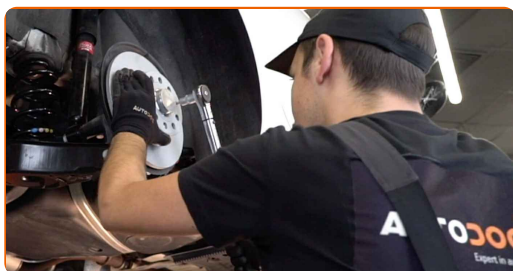
Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd en multi purpose smörjmedel.



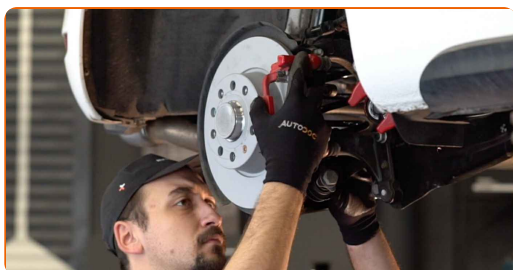
23 Installera bromsskivan.



24 Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



25 Installera bromsokets anordning.



26 Dra åt bromsokets anordning. Använd XZN #12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.

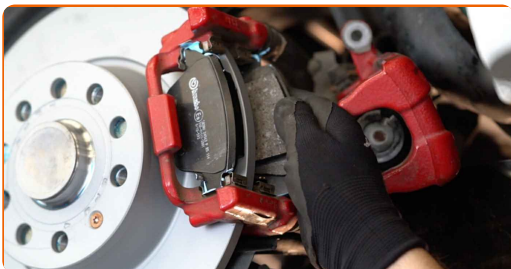


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

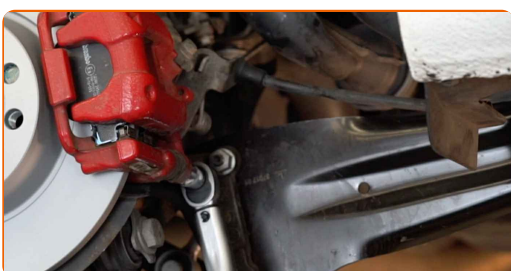
27

Installera bromsbelägg.



28

Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr13. Använd kombinyckel Nr19. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.

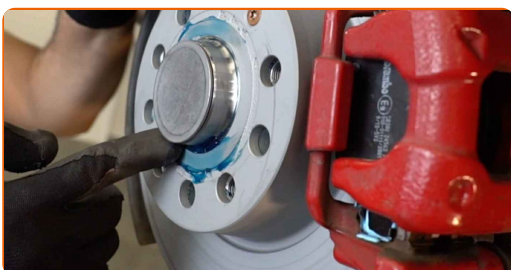


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

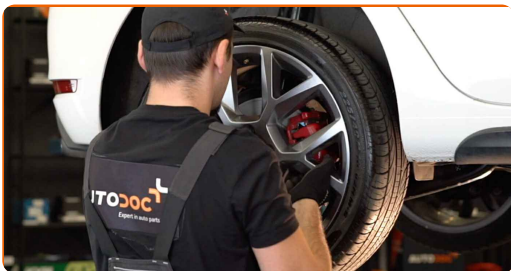
29

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd en multi purpose smörjmedel.



30

Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Proffsen rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

31

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



32

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



33

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.