



Byta bromsskivor fram på
VW Passat B1 Sedan (32)
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

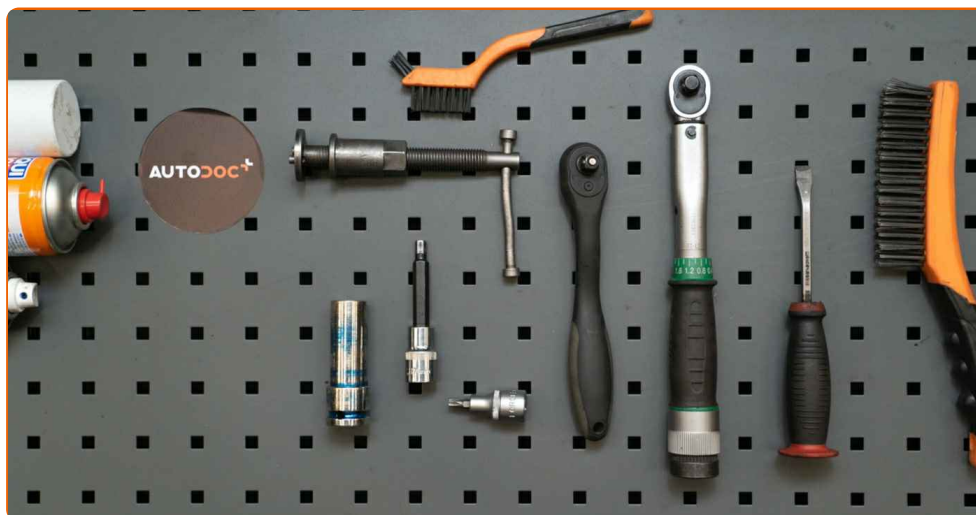
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Passat B1 Sedan (32) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**UTBYTE: BROMSSKIVOR – VW PASSAT B1 SEDAN (32).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Torxbit T30
- Insex bit Nr. H6
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). Tips från AUTODOC:

- Byt ut bromsskivorna på din VW Passat B1 Sedan (32) bil för båda axlarna. Detta kommer ge dig en jämn bromseffekt vid inbromsning.
- Tillvägagångssättet är det samma för byte av bromsskivor på samma axel.
- Byt alltid ut bromsbeläggen när du byter ut bromsskivorna.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Passat B1 Sedan (32) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.
- 2 Säkra bilen med kilar.
- 3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 4 Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Passat B1 Sedan (32)

6

Ta bort hjulet.



7

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.

8

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärnyckel.



10

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11

Avlägsna bromsoket.

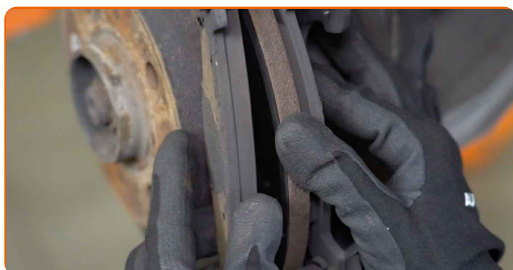


Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

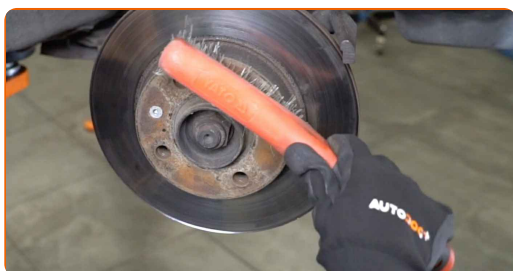
12

Ta bort bromsbelägen.



13

Rengör bromsskivans fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



14

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en slagskruvmejsel.



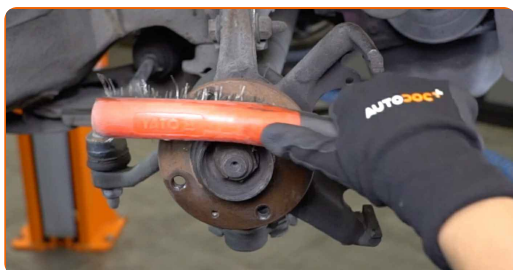
15

Avlägsna bromsskivan.



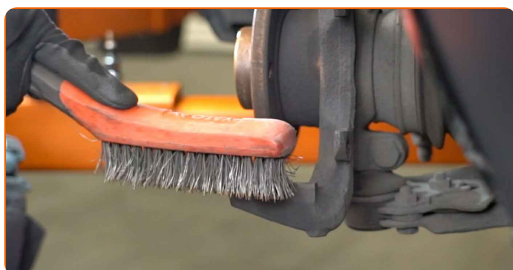
16

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



17

Rengör bromsokets hållare från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

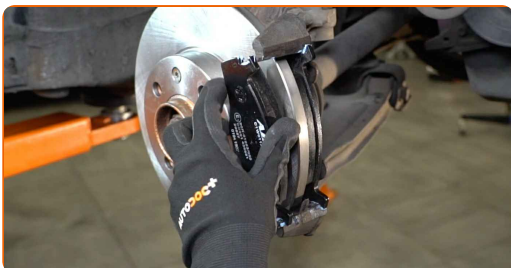
18 Installera bromsskivan.



19 Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



20 Installera bromsbelägg.



21 Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

22 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



23 Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



24 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.

25 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



26 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

27

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Passat B1 Sedan (32)

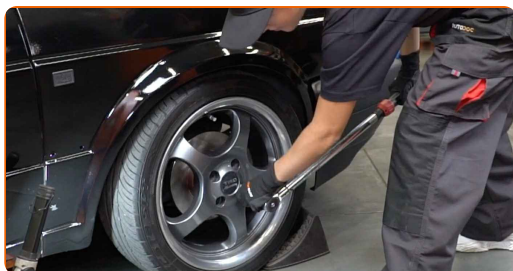
28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



30

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

31

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsskivor – VW Passat B1 Sedan (32). Tips:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSSKIVOR: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.