



Byta bromsbelägg bak  
på **VW Passat B7**  
**Alltrack (365)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,  
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

UTBYTE: BROMSBELÄGG – VW PASSAT B7 ALLTRACK  
(365). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Rengöringsborste i nylon
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Hylsa nr.13
- Torxbit T27
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulcross

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Tips från AUTODOCs experter:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Passat B7 Alltrack (365) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Anslut skannings- och serviceverktyget.



2

Sätt parkeringsbromssystemet i serviceläge.

3

Öppna motorhuven.

4

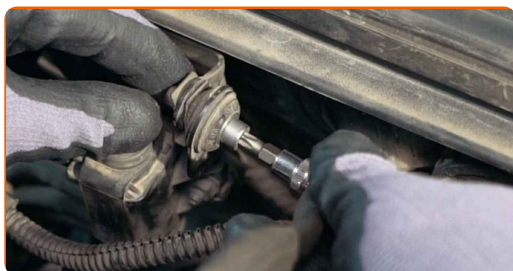
Rengör locket till bromsvätskans behållare. Använd brake cleaner.

### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

5

Skruva loss fästet till motorns solenoidventil. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



6

Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



7

Säkra bilen med kilar.

8

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

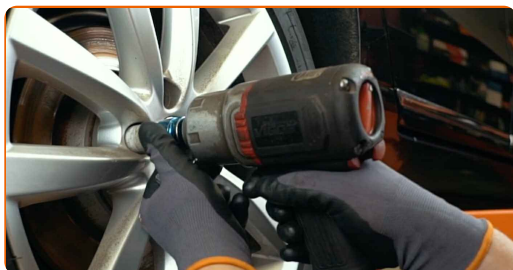


9

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

10

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
VW Passat B7 Alltrack (365)

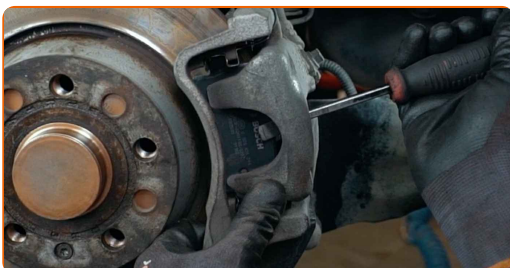
11

Ta bort hjulet.



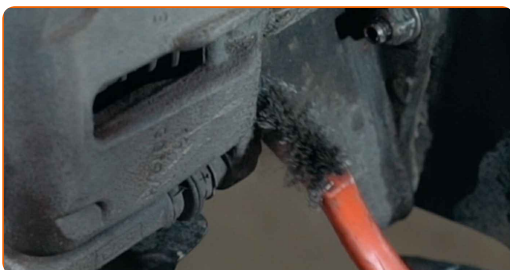
12

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



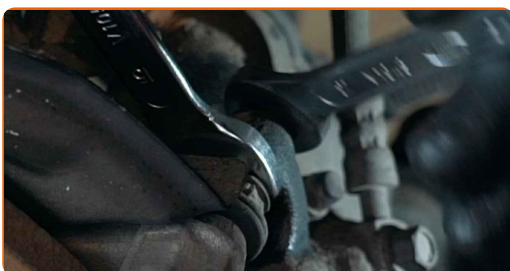
13

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



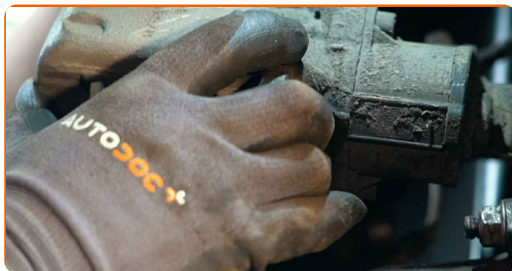
14

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



15

Avlägsna bromsoket.

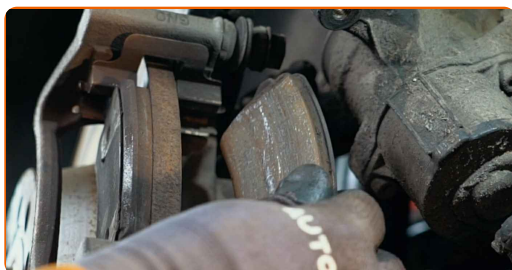


Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

16

Ta bort bromsbelägen.



Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

17

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

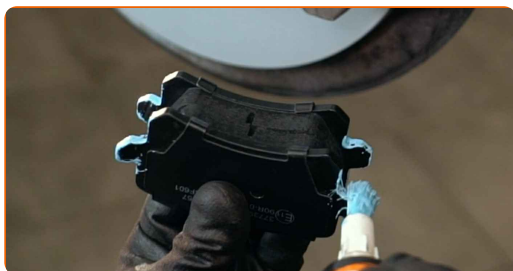


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

18

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Tips:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.



19

Installera nya brombelägg.

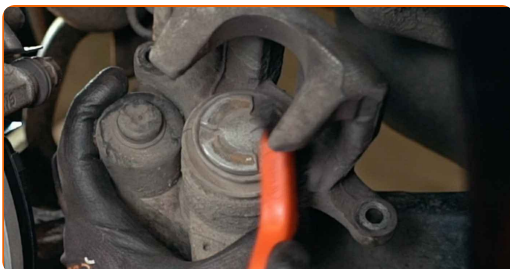


Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

20

Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.

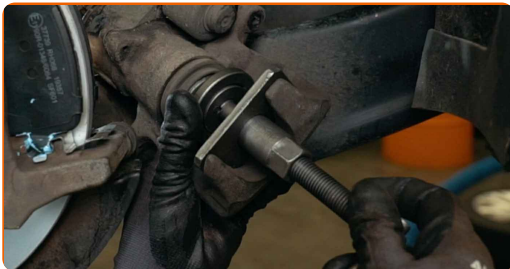


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

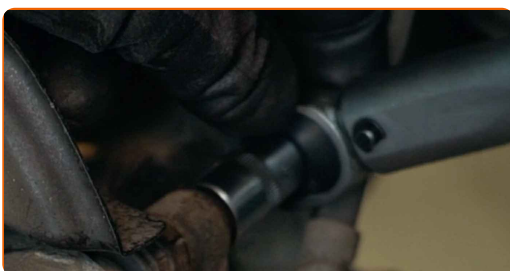
21

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktyg.



22

Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr 15. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



23

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



24

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

25

Installera hjulet.

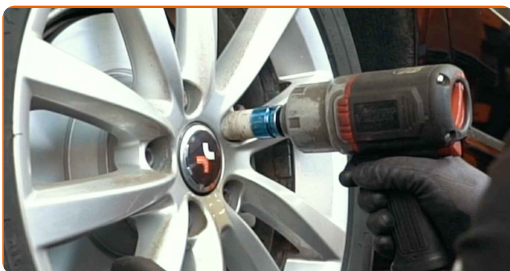


### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Passat B7 Alltrack (365)

26

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



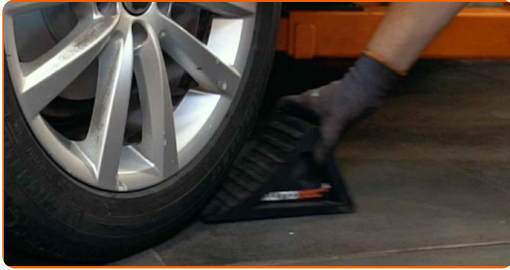
27

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



28

Ta bort domkrafter och kilarna.



29

Inaktivera parkeringsbromssystemets serviceläge.

30

Koppla från skannings- och serviceverktyget.

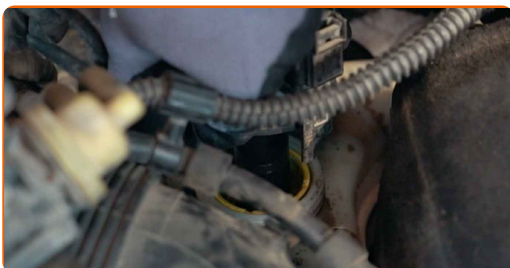


Utbyte: bromsbelägg – VW Passat B7 Alltrack (365). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

31

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



32

Installera fästet till motorns solenoidventil. Använd Torx T27. Använd en spärrnyckel.



33

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.