



Byta tändspole på **VW**  
**Passat B7 Alltrack (365)**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: TÄNDPOLE – VW PASSAT B7 ALLTRACK  
(365). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Högtemperatur tändstift fett
- Elektronikspray
- Platt skruvmejsel
- Kofot
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

Utbyte: tändspole – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCs experter rekommenderar:

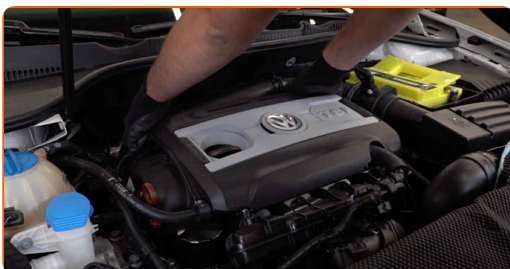
- Ersättningsförfarandet är samma för tändspolar av alla cylindrar.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: TÄNDSPOLE – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

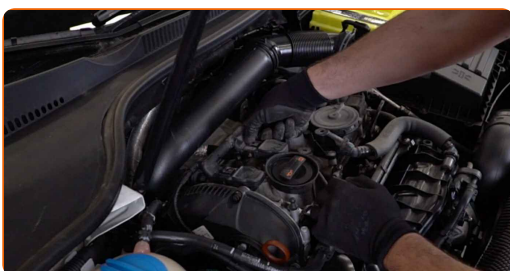
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Avlägsna motorkåpan.



4 Koppla ur kontakterna från tändspolarna.



5 Ta loss tändspolarna och flytta dem åt sidan.



6 Bänd upp tändspolen. Använd en kofot.



7 Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen.



8 Behandla toppen på tändspolen. Använd högtemperatur smörjfett. Använd en plattmejsel.



- 9 Installera den nya tändspolen till tändstiftsbrunnen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



- 10 Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



Utbyte: tändspole – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC rekommenderar:

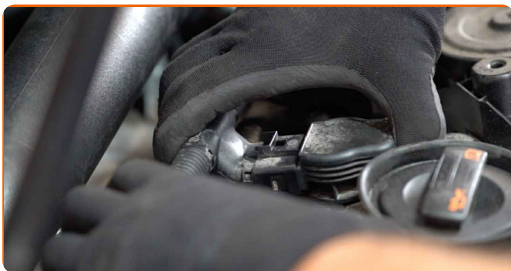
- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

- 11 Anslut kontakterna till tändspolarna.



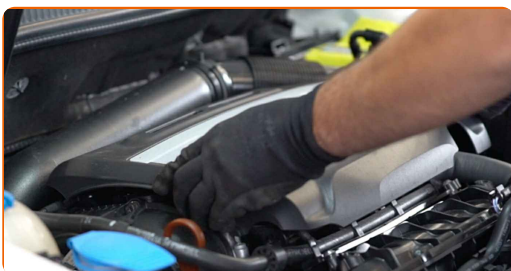
12

Säkra kontakterna från tändspolarna i deras monteringsäten.



13

Installera motorkåpan och säkra den. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



14

Ta bort skärmskyddet.

15

Stäng motorhuven.

16

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

17

Stäng av motorn.

**BRA GJORT!** 👍

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TÄNDSPOLE: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.