



Byta multirem på **VW**
PASSAT Variant (3B6) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.8 T 20V, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 1.8 T

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

UTBYTE: MULTIREM – VW PASSAT VARIANT (3B6).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Skiftnyckel Nr17
- Insex bit Nr. H5
- Insex bit Nr. H7
- Spärnyckel
- Skärmskydd

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: MULTIREM – VW PASSAT VARIANT (3B6).
REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:**

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



4 Avlägsna motorkåpan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: multirem – VW PASSAT Variant (3B6). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

5 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

6 Lossa fästet från AC-kompressorns spännrulle. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.

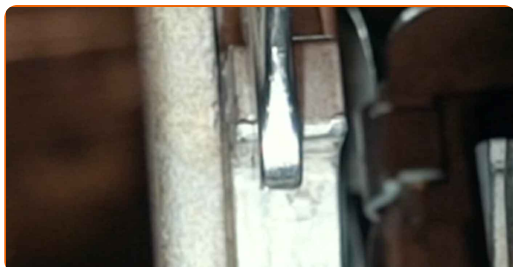


7 Ta bort kilremmen.

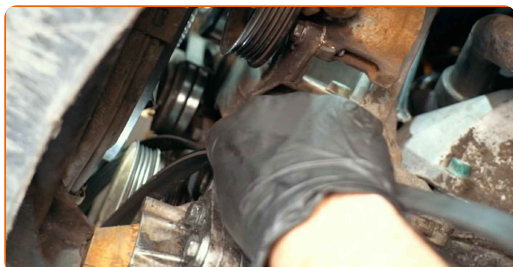
Utbyte: multirem – VW PASSAT Variant (3B6). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

8 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 17.



9 Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – VW PASSAT Variant (3B6). Tips:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

10

Returnera spännaren till dess originella position.



11

Montera Poly-V-bältet.

12

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 17.



13

Placera kilremmen på vevaxelns remskiva.

Utbyte: multirem – VW PASSAT Variant (3B6). AUTODOC rekommenderar:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.
- Se till att den v-ribbade kilremmen är ordentligt spänd.

14 Montera kilremmen.



15 Skruva i fästet på AC-kompressorns spännrulle. Använd kombinyckel Nr 17. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.

16 Sänk bilen.

17 Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 17.



18 Installera motorkåpan och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Använd inte överdriven kraft vid installationen för att undvika skador på delen.

19

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



20

Ta bort skärmskyddet.

21

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

MULTIREM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.