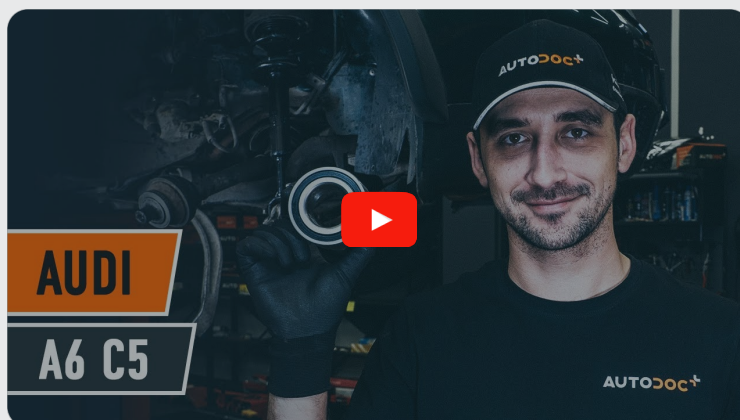




Byta hjullager fram på
**VW Phaeton (3D1, 3D2,
3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8,
3D9)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 6.0 W12 4motion

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

UTBYTE: HJULLAGER – VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Elektronikspray
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.27
- Insex bit Nr. H8
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Kullestragare
- Platt skruvmejsel
- Plattmejsel
- Svängjärn
- Drivdorn
- Hammare
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) – bör göras medan motorn är avstängd.

GÖR UTBYTET ENLIGT FÖLJANDE STEG:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.

3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5 Skruva av hjulbultarna.

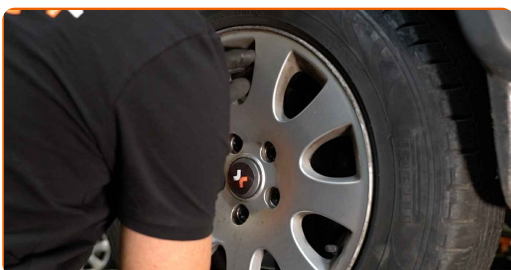


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

6

Ta bort hjulet.



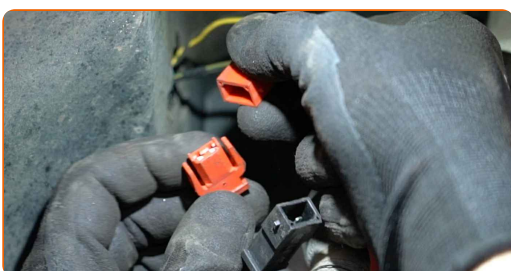
7

Koppla loss ABS sensorns kablage. Använd en plattmejsel.



8

Koppla isär kontakten till ABS-sensorn. Använd en plattmejsel.



9

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.



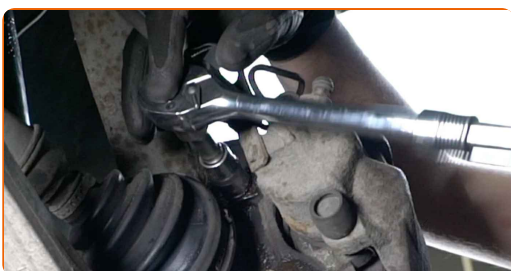
10 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



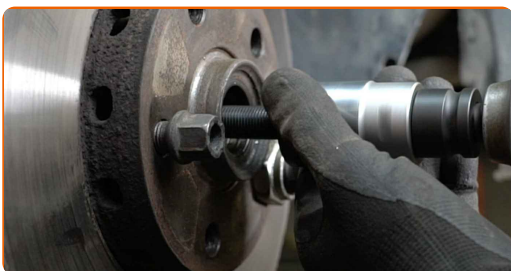
12 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



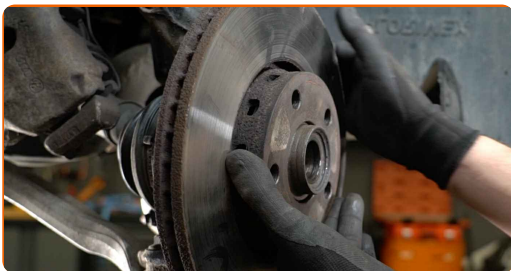
13 Avlägsna bromsokets anordning.



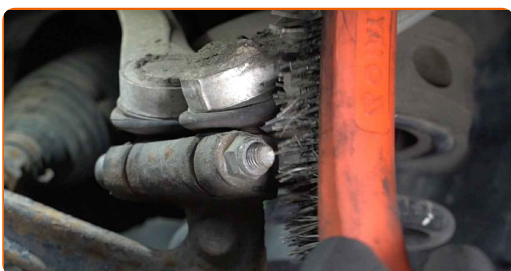
14 Ta bort fixdubben. Använd hylsnyckel Nr27.



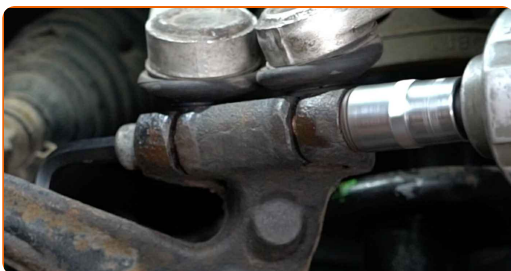
15 Avlägsna bromsskivan.



16 Rengör alla leder på armen. Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



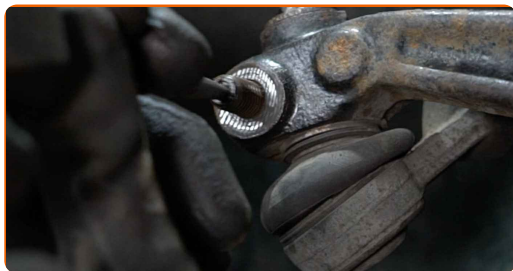
17 Skruva loss övre tryckstängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr16. Använd HEX Nr. H8. Använd en spärrnyckel.



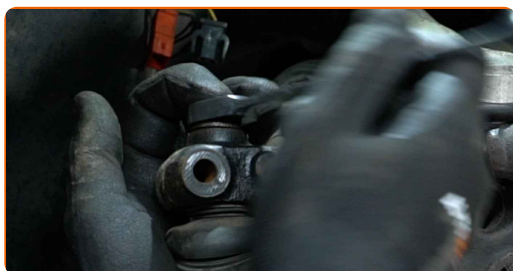
18 Lossa styrledens fästbult. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



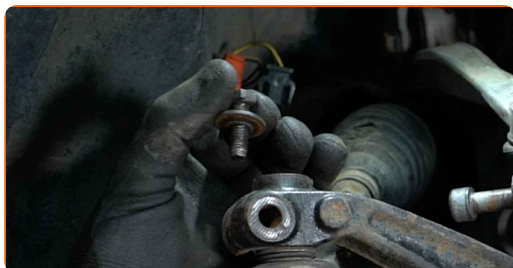
19 Ta bort fixdubben. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



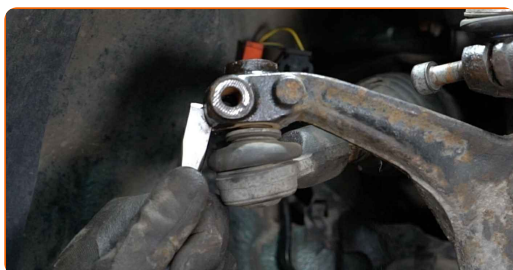
20 Lossa styrledens fästbult. Använd kombinyckel Nr 13.



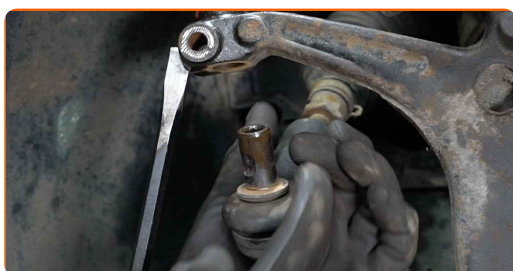
21 Ta bort fixdubben.



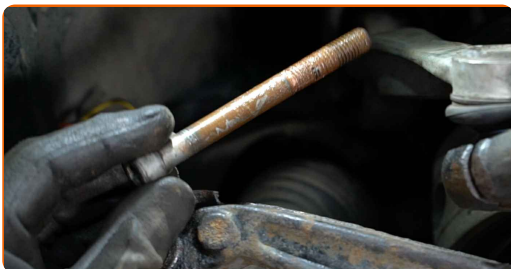
22 Tryck isär sidorna för fästbulten på styrstagsändan. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



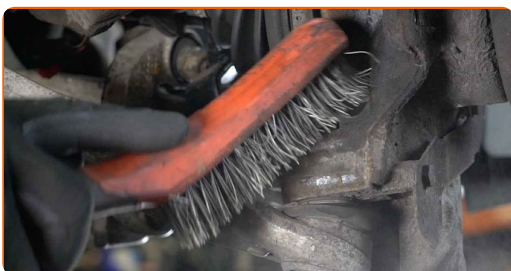
23 Koppla bort parallellstagsändan från styrspindel.



24 Ta bort fixdubben.



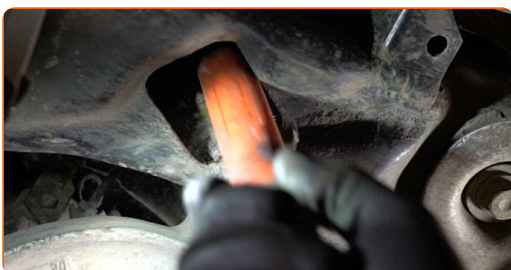
25 Rengör länkkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



26 Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18.



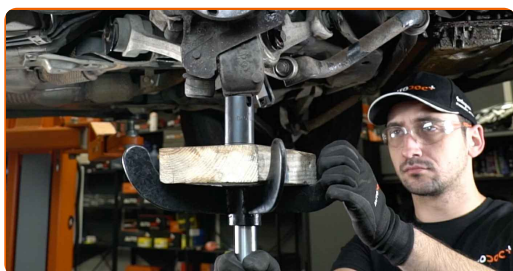
27 Rengör länkkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 28** Skruva loss fästet till den undre länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

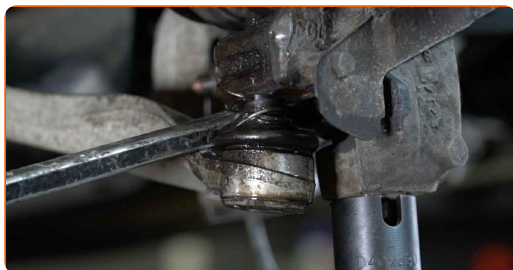


- 29** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

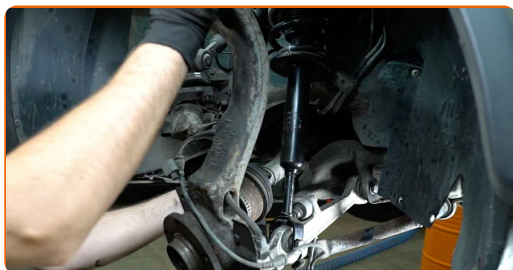


- 30** Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.

- 31** Koppla loss kulleket från styrspindeln. Använd en kullek avdragare. Använd en kofot.



- 32** Ta bort drivaxeln från styrspindeln.

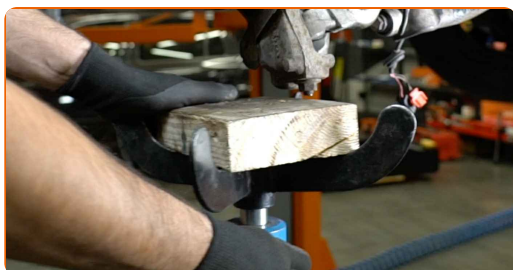


Utbyte: hjullager – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Tips från AUTODOC:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

33

Avlägsna stöder under styrspindeln.

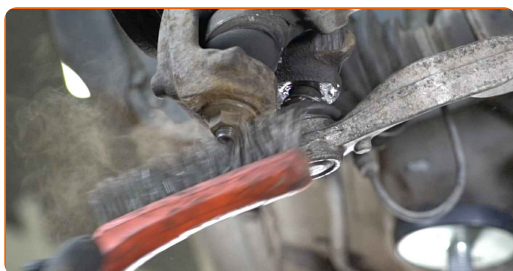


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

34

Rengör länkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



35

Skruva loss kulledeets fästelement från styrspindelns. Använd kombinyckel Nr 18.



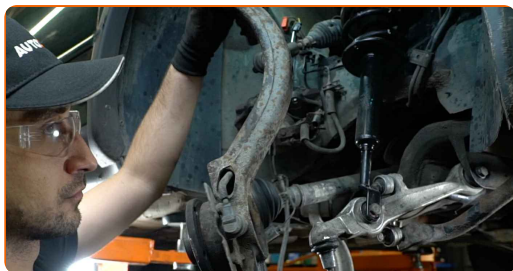
36

Koppla loss kulledeet från styrspindelns. Använd en kulle avdragare. Använd en kofot.



37

Avlägsna styrspindelns tillsammans med navet.

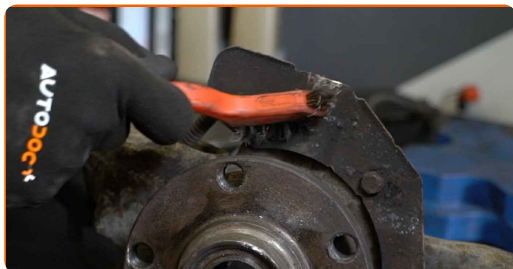


38

Ta bort styrarmarna.

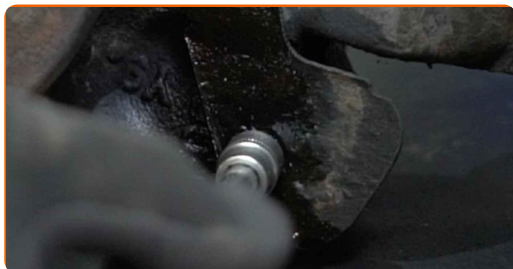
39

Rengör fästena till styrspindelns skyddsplåt. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



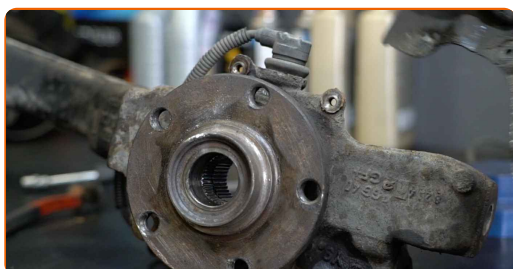
40

Skruva loss fästena till styrspindelns skyddsplåt. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



41

Avlägsna hjulnavet från styrspindel. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



42

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

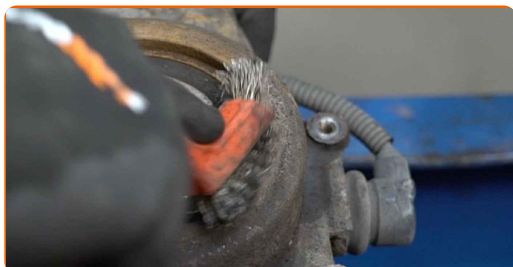
43

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



44

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



45

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

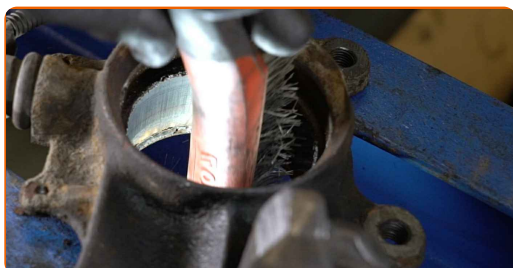


Utbyte: hjullager – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Tips:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

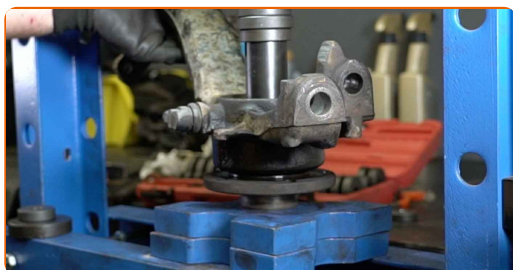
46

Rengör navet. Använd WD-40 aerosol.

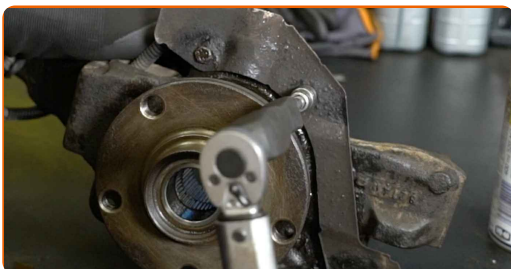


47

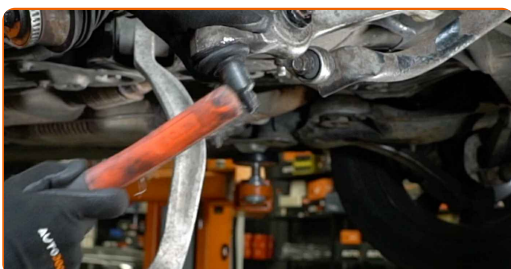
Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



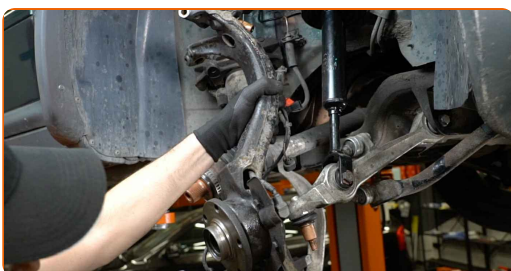
- 48** Dra åt fästena till styrspindelns skyddsplåt. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



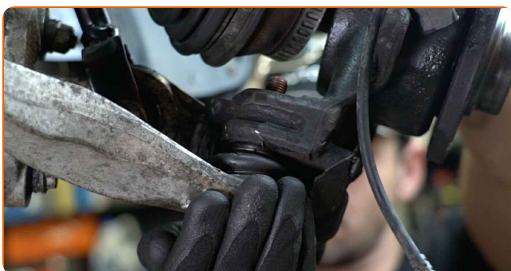
- 49** Behandla fjäderbensfästet på styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 50** Installera styrspindel med ett nav i monteringen.



- 51** Montera styrarmarna.



- 52** Installera drivaxeln.



- 53** Drag åt fästet till den undre länkkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment. +180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 54** Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd hylsnyckel Nr27.



- 55** Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.



- 56** Installer fästningsbulten.

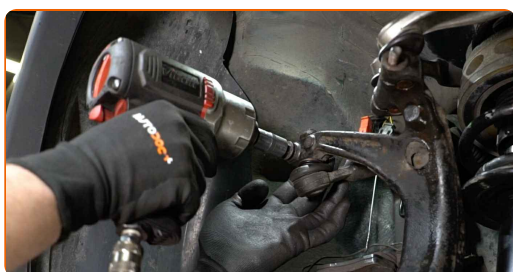


57 Skruva i styrledens fästbult. Använd kombinyckel Nr 13.



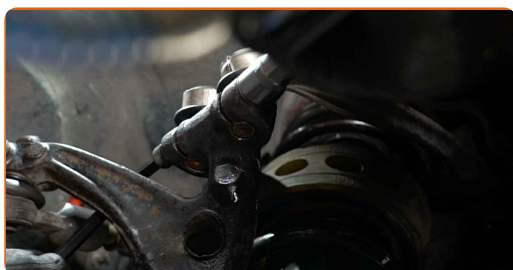
58 Installer fästningsbulten.

59 Skruva i styrledens fästbult. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



60 Installer fästningsbulten.

61 Skruva i fästena på de övre länkmarmarna. Använd hylsnyckel Nr16. Använd HEX Nr. H8. Använd en spärrnyckel.



62 Dra åt övre tryckstångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr16. Använd HEX Nr. H8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



63

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



64

Installera bromsskivan.

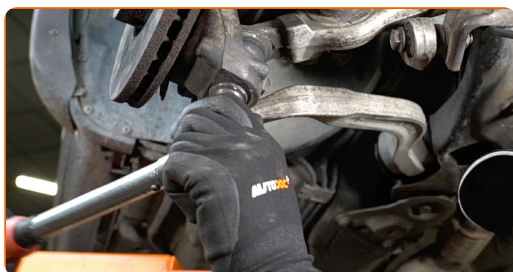


65

Koppla kulledeet till styrspindel.

66

Dra åt fästet som kopplar ihop kulledeet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



67

Koppla kulledeet till styrspindel.

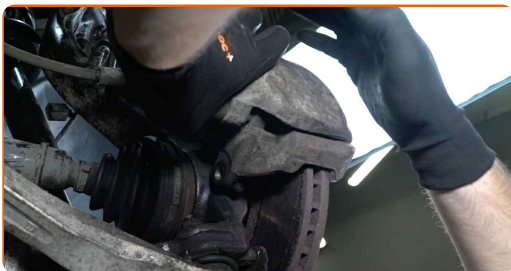
68

Dra åt fästet som kopplar ihop kulledeet med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



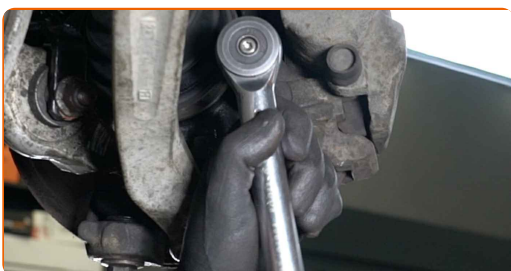
69

Installera bromsokets anordning.



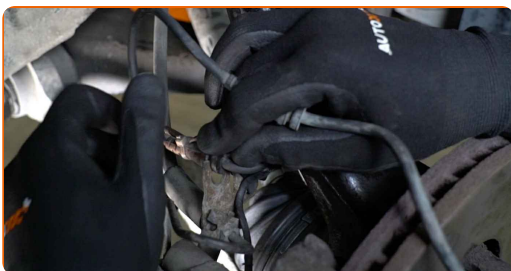
70

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.



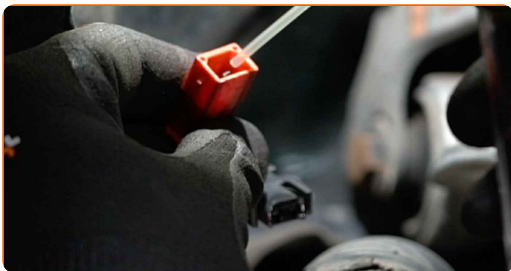
71

Koppla in ABS-sensorns kablage. Använd en kofot.



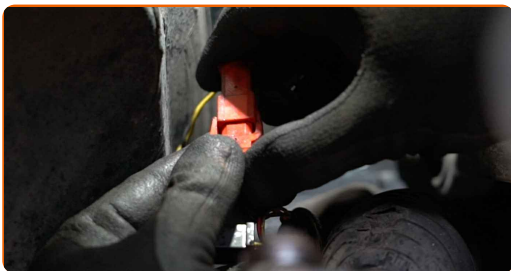
72

Behandla ABS-sensorns kontaktdon. Använd dielektrikfett.



73

Fästa kontakten till ABS-sensorn.



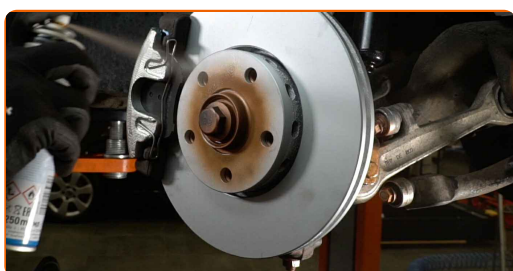
74

Behandla styrspindelns fästningar. Behandla alla lederna på armen. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsänden till styrspindel. Använd kopparpasta.



75

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



76

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

77

Installera hjulet.

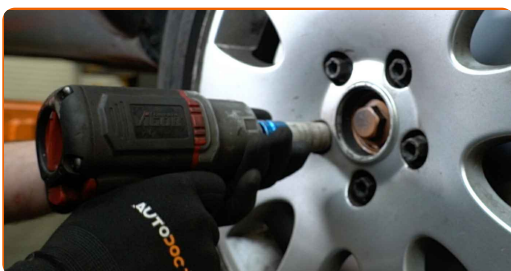


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

78

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



79

Sänk bilen.

80

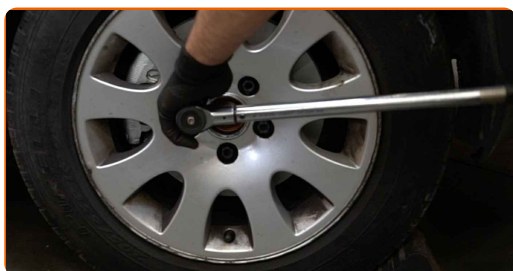
Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 115 Nm vridmoment.+180°



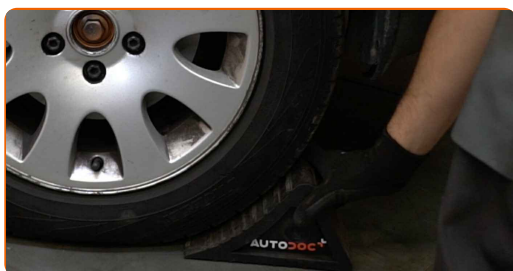
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 81** Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 82** Ta bort domkrafter och kilarna.



**Utbyte: hjullager – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
Proffsen rekommenderar:**

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

- 83** Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.