



Byta stabilisatorstag fram
på **VW POLO (6N2)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

UTBYTE: STABILISATORSTAG – VW POLO (6N2).
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulcross

Köp verktyg

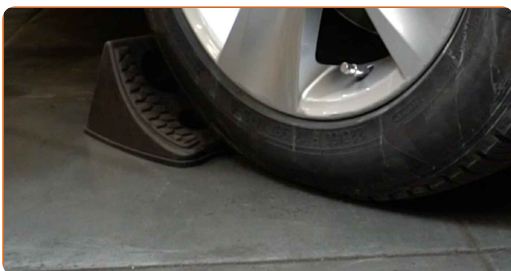
Utbyte: stabilisatorstag – VW POLO (6N2). Tips från AUTODOCs experter:

- Byt ut stabilisatorlänken på VW POLO (6N2) parvis.
- Ersättningsförfarandet är identiskt för båda stabilisatorlänkarna på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

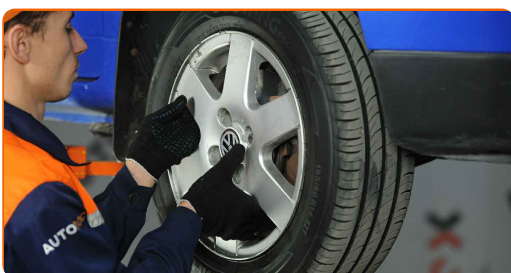


Utbyte: stabilisatorstag – VW POLO (6N2). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.

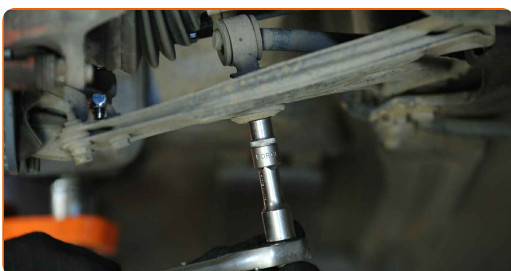


6

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



8 Avlägsna krängningshämmlänken. Använd en kofot.



9 Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

10 Installera nya stång och dra åt fästelementen. Använd en kofot.



11 Dra åt fästelementet som förbinder krängningshämmlänken med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



12 Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.

13 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



14

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: stabilisatorstag – VW POLO (6N2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

15

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW POLO (6N2)

16

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



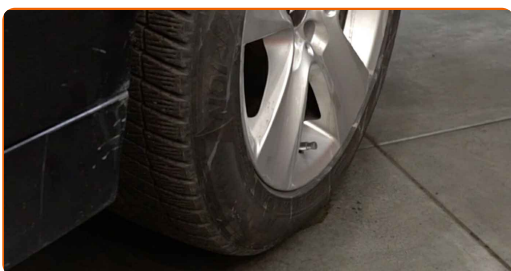
17

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



18

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

STABILISATORSTAG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.