



Byta
krängningshämmarbussning
fram på **VW POLO (9N_)**
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW POLO (9N_) 1.9 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 16V, VW POLO (9N_) 1.2 12V, VW POLO (9N_) 1.9 SDI, VW POLO (9N_) 1.2, VW POLO (9N_) 1.4 FSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

UTBYTE: KRÄNGNINGSHÄMMARBUSSNING – VW POLO (9N_). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.13
- Skiftnyckel Nr 13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Momentnyckel
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: krängningshämmarbussning – VW POLO (9N_). AUTODOCs experter rekommenderar:

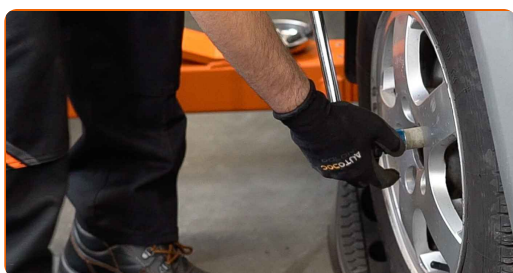
- Båda stabiliseringsbussningarna bör bytas ut samtidigt.
- Förfarandet för att byta ut höger och vänster stabiliseringsbussningar är densamma.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: KRÄNGNINGSHÄMMARBUSSNING – VW POLO (9N_). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Säkra bilen med kilar.



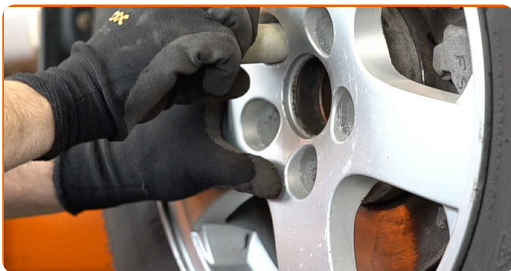
2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

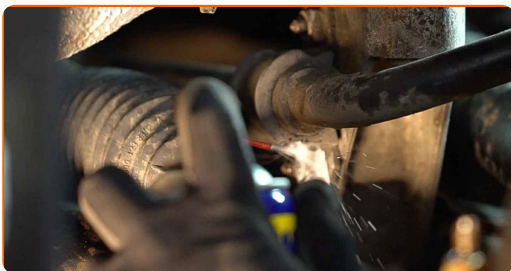
5

Ta bort hjulet.



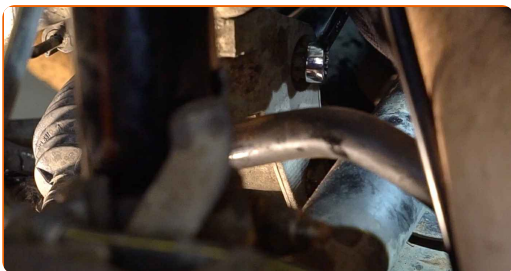
6

Rengör fästningarna på stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

Skruva loss fästningarna på stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd kombinyckel Nr 13.



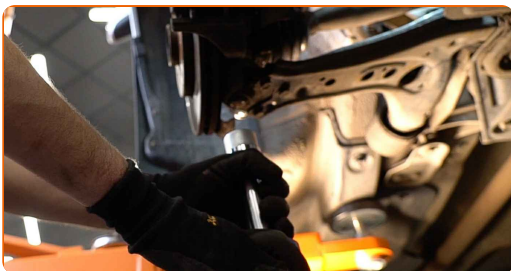
8 Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



9 Ta bort fästbultarna (2 delar).



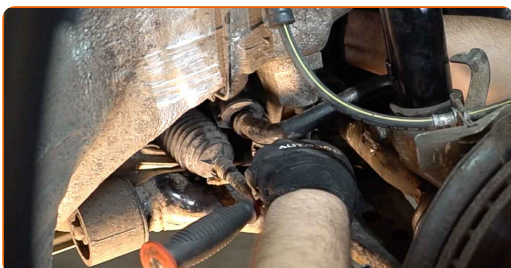
10 Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



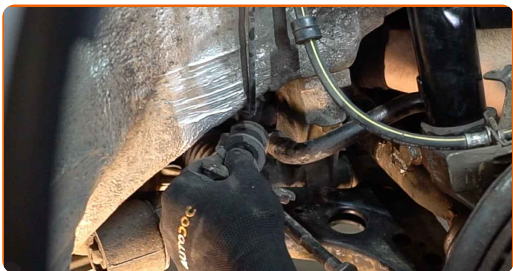
AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: krängningshämmarbussning – VW POLO (9N_). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

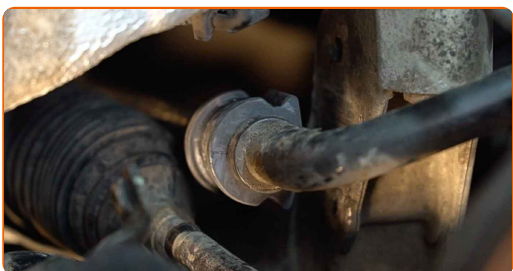
11 Ta bort stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd en kofot.



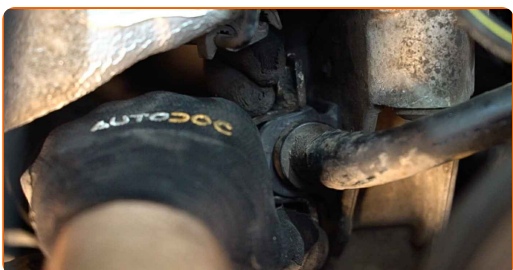
12 Ta bort stabiliseringsbussningarna.



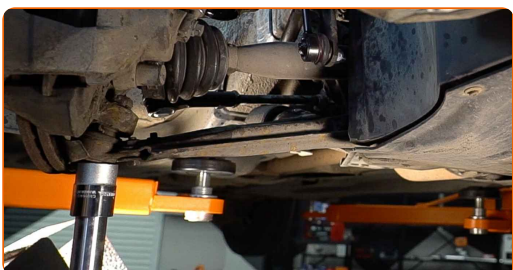
13 Montera de nya stabiliseringsbussningarna.



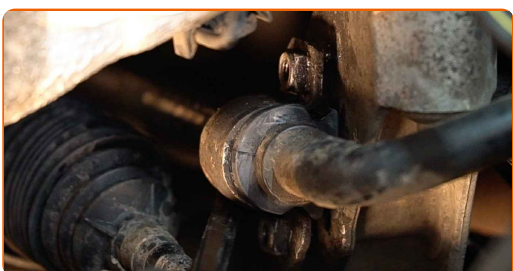
14 Montera stabiliseringsbussningarnas konsol.



15 Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



16 Montera fästningsbolten (2 delar). Använd en kofot.



17

Skruva fast fästningarna för stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.+90°

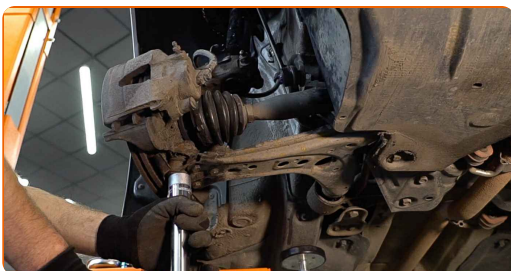


Utbyte: krängningshämmarbussning – VW POLO (9N_). AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

18

Avlägsna stödet underifrån stängen.

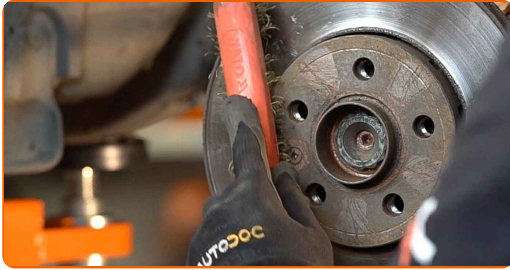


AUTODOC rekommenderar:

- VW POLO (9N_) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

19

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



20

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



21

Installera hjulet.



Utbyte: krängningshämmarbussning – VW POLO (9N_). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

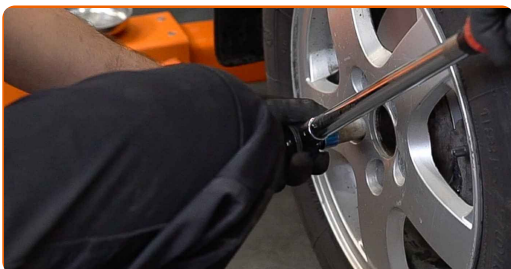
22

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



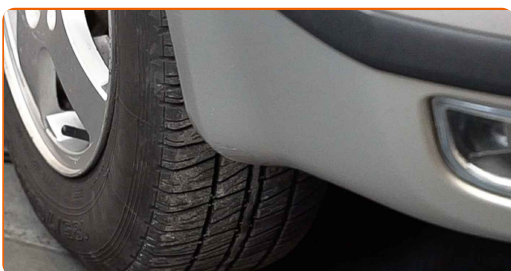
23

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



24

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KRÄNGNINGSHÄMMARBUSSNING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.