



Byta hjullager fram på
VW Polo Classic (6V2) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**UTBYTE: HJULLAGER – VW POLO CLASSIC (6V2).
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.30
- Torxbit T30
- Insex bit Nr. H7.
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Skruvstäd
- Låsringstänger
- Lagerseparator
- Kullestragare
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en VW Polo Classic (6V2) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – VW Polo Classic (6V2)

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Säkra bilen med kilar.

2 Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



3 Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



4

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



5

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

6

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

7

Ta bort hjulet.



8

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



10

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



13

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



14

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



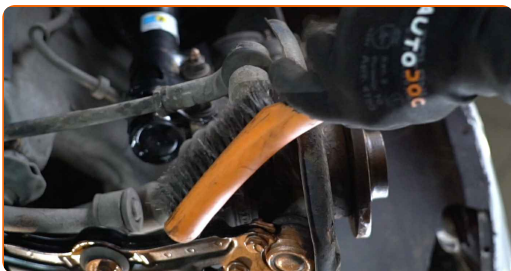
15

Avlägsna bromsskivan.



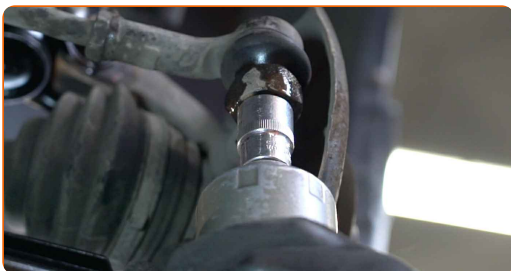
16

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



18

Koppla bort parallelstagsänden från styrspindel. Använd en kulled avdragare.



19

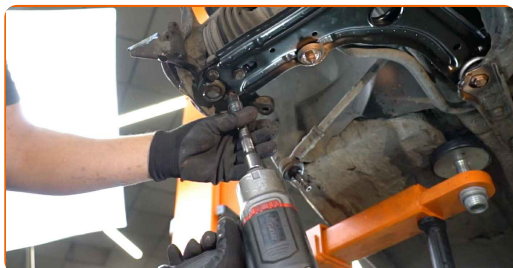
Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

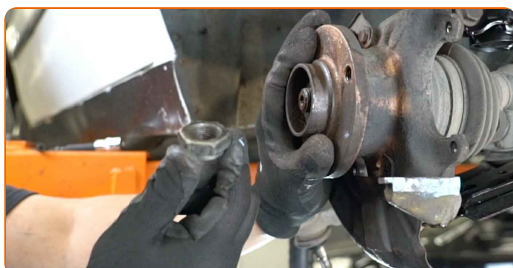
20

Skruva loss fästena som kopplar ihop kulleleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



21

Ta bort fästmuttern.



- 22** Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 23** Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 24** Ta bort fästbultarna.



- 25** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



26

Avlägsna drivaxeln.



Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). Tips från AUTODOCs experter:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

27

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



28

Placera styrspindeln ihopmonterad med hjulnavet i ett skruvstäd.



29

Rengör bromssköldens fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



30

Skruva loss bromssköldens fästen. Använd kombinyckel Nr 10.



31

Ta bort bromsskölden.



32

Rengör hjulnavlagrets låsring. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



33

Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



34

Lossa skruvstället och ta bort styrspindeln som är ihopmonterad med hjulnavet.



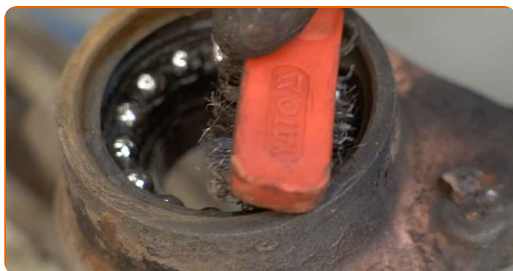
35

Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



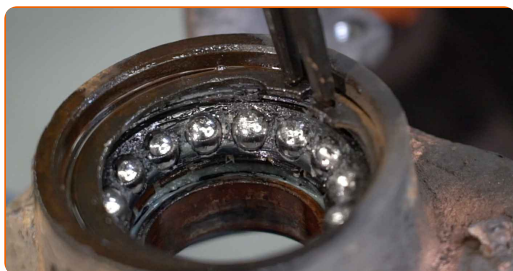
36

Rengör hjulnavlagrets låsring. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



37

Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



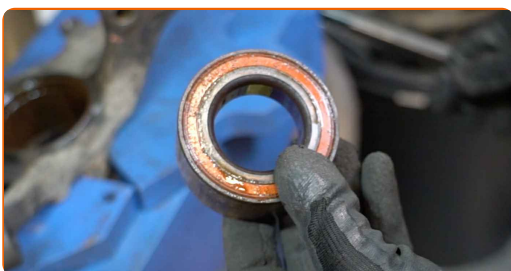
38

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



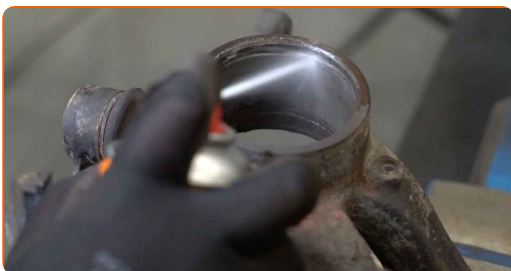
39

Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en lagerseparator.



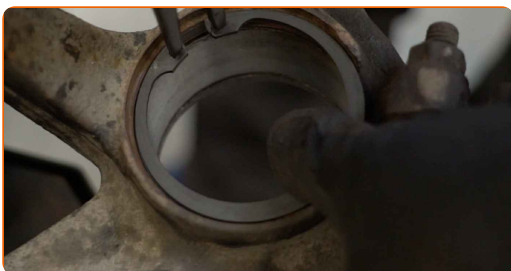
40

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



41

Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



42

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

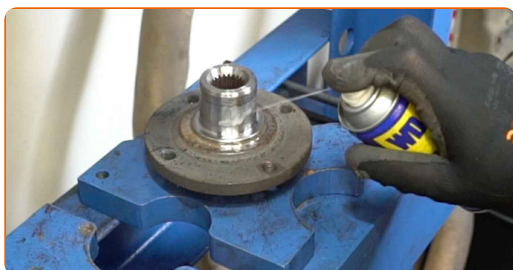
43

Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



44

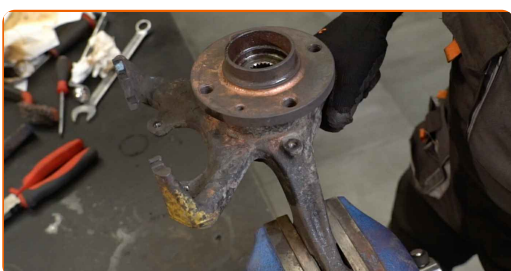
Rengör hjulnavets monteringsfäste. Använd WD-40 aerosol.



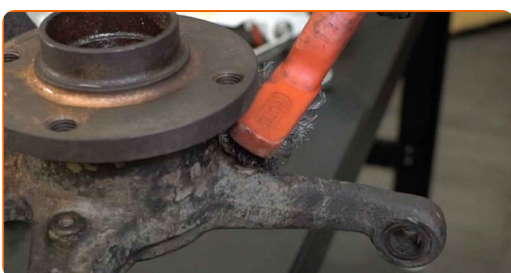
- 45** Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



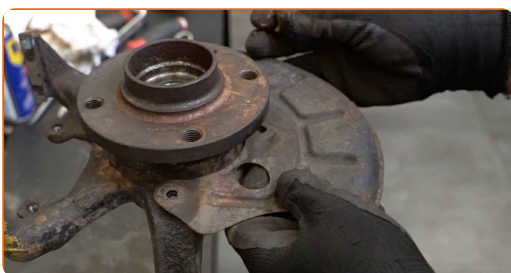
- 46** Placera styrspindeln ihopmonterad med hjulnavet i ett skruvstäd.



- 47** Rengör monteringsfästet till bromsskivornas skyddsplåtar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 48** Montera bromsskölden.



- 49** Skruva i bromssköldens fästen. Använd kombinyckel Nr 10.



50

Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd allrengöringssprej.



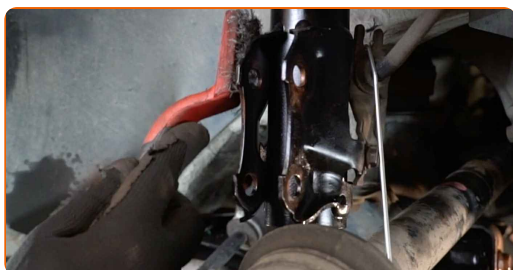
51

Lossa skruvstället och ta bort styrspindeln som är ihopmonterad med hjulnavet.



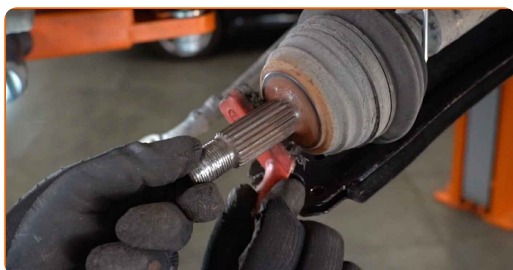
52

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



53

Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



54

Installera drivaxeln.



55

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



56

Montera fästningsbolten.



57

Skruva fast fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



58

Montera fästmuttern.



59

Skruva infästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



60

Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



61

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



62

Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



63

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



64

Installera bromsskivan.



65

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



66

Installera bromsbeläggen.



- 67** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



- 68** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



- 69** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 70** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 95 Nm vridmoment.



- 71** Drag åt fästena som kopplar ihop kulleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 72** Behandla stötdämpar fästena. Behandla fästningarna för kulleden. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Använd kopparpasta.



- 73** Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste.



- 74** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



75

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: hjullager – VW Polo Classic (6V2). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

76

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. VW Polo Classic (6V2)

77

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



78 Sänk bilen.

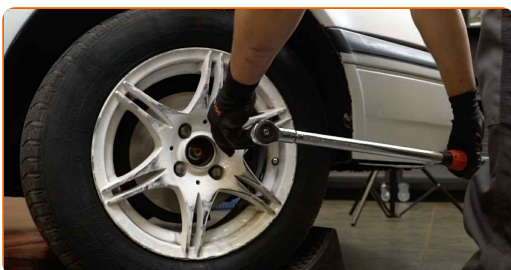
79 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 230 Nm vridmoment.



80 Behandla drivaxelns fästen. Använd kopparpasta.



81 Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



82

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.