



Byta motorolja och filter  
på **VW Polo II Classic**  
**(86C, 80)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Torxbit T25
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.30
- Skiftnyckel Nr 30
- Momentnyckel
- Spilloljedunk
- Tratt

**Köp verktyg**

Utbyte: motorolja och filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Tips från AUTODOC:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.

## UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). TA FÖLJANDE STEG:

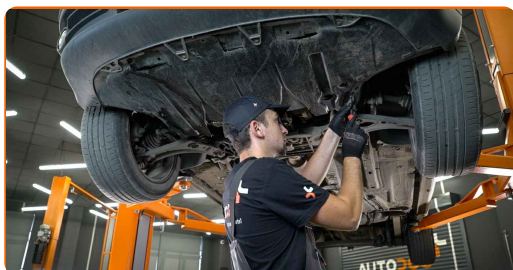
**1** Öppna motorhuven.

**2** Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

### AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**3** Lossa fästena på oljetrågets nedre lucka. Använd Torx T25.



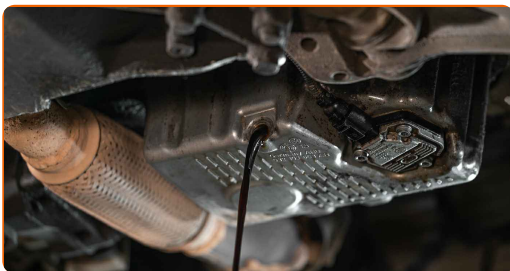
4

Sätta en spillolja behållare med minst 4 l kapacitet under dränering hålet.



5

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr.19, eller en ringnyckel Nr.19. Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

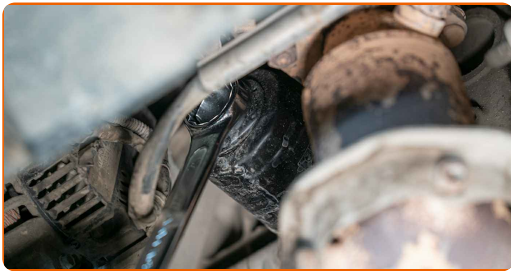
6

Flytta behållaren under oljefiltret.



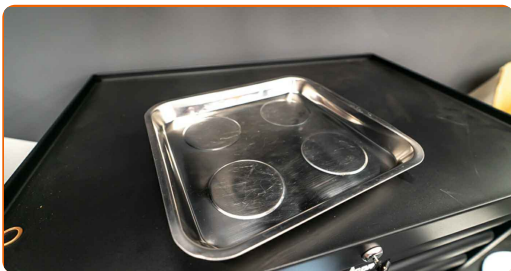
7

Skruva loss oljefiltret. Använd kombinyckel Nr 30.



8

Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret. Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.

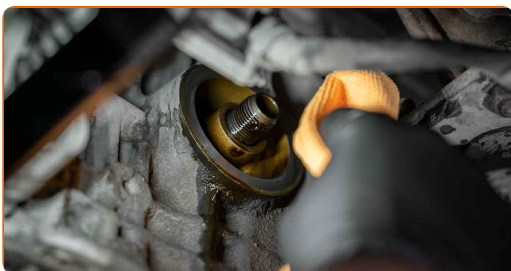


**Utbyte: motorolja och filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Tips från AUTODOC:**

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

9

Rengör oljefilter sätet.



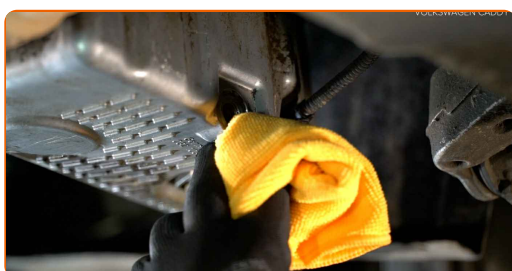
**AUTODOC rekommenderar:**

- Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

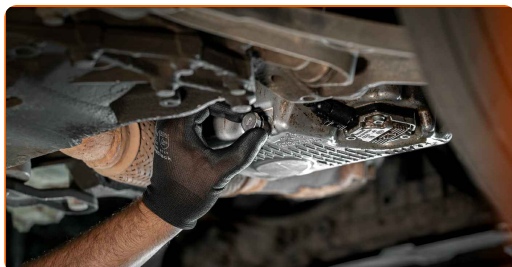
- 10** Skruva fast det nya filtret på sin plats. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.



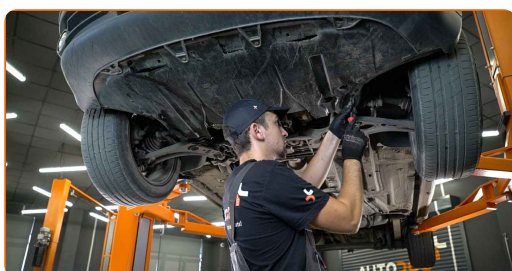
- 11** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



- 12** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr.19, eller en ringnyckel Nr.19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



- 13** Installera om oljetrågets nedre lucka. Dra åt fästelementen på oljetrågets nedre lucka. Använd Torx T25.



- 14** Sänk bilen.

15

Skruva loss olje påfyllningslocket. Sätt i tratten. Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.

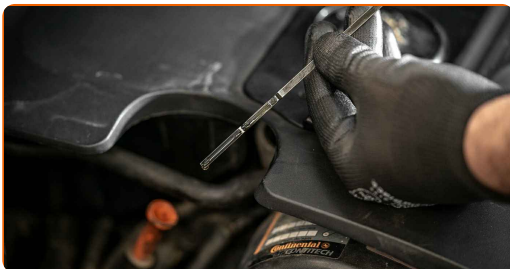


Utbyte: motorolja och filter – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

16

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max. Fyll på olja vid behov.



17

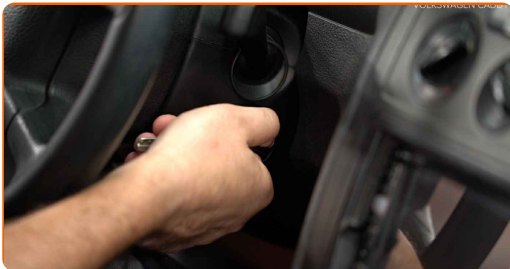
Dra åt olje påfyllningslocket.





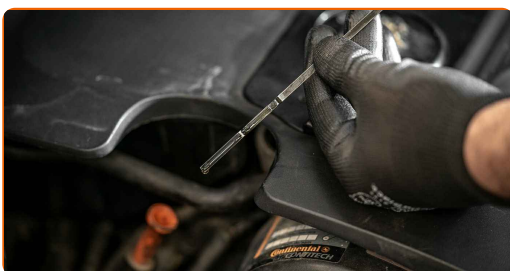
18

Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.



19

Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs. Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.



Utbyte: motorolja och filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

20

Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – VW Polo II Classic (86C, 80). Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.