



Byta bromsskivor fram på
VW Polo III Variant (6V5)
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

VW Polo III Variant (6V5) 1.4, VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Variant (6V5) 1.7 SDI, VW Polo III Variant (6V5) 1.9 SDI, VW Polo III Variant (6V5) 1.4 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

UTBYTE: BROMSSKIVOR – VW POLO III VARIANT (6V5).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Insex bit Nr. H7.
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsskivorna på din VW Polo III Variant (6V5) bil för båda axlarna. Detta kommer ge dig en jämn bromseffekt vid inbromsning.
- Tillvägagångssättet är det samma för byte av bromsskivor på samma axel.
- Byt alltid ut bromsbeläggen när du byter ut bromsskivorna.
- Notera: allt arbete med bilen – VW Polo III Variant (6V5) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.

3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

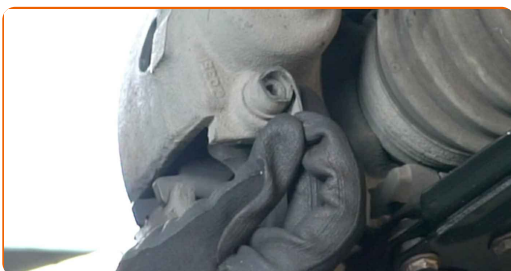
6

Ta bort hjulet.



7

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



8

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärnyckel.



10

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11

Avlägsna bromsoket.

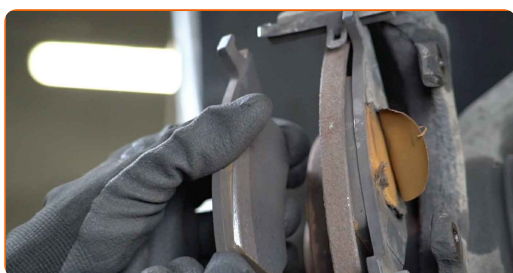


Utbyte: bromsskivor – VW Polo III Variant (6V5). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.

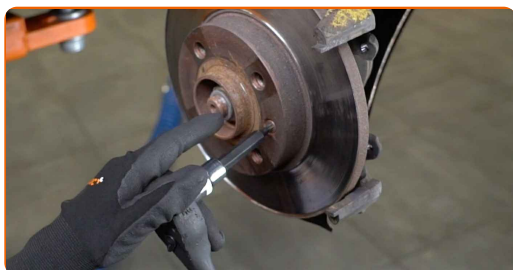


13

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

14

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



15 Avlägsna bromsskivan.



16 Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



17 Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

18 Installera bromsskivan.



19 Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 4 Nm vridmoment.



20 Installera bromsbeläggen.



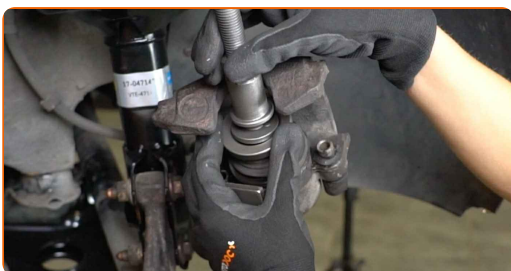
21 Behandla bromsokets kolv. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsskivor – VW Polo III Variant (6V5). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

22 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



- 23** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



- 24** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



- 25** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 26** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

27

Installera hjulet.



Utbyte: bromsskivor – VW Polo III Variant (6V5). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



30

Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

31

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



Utbyte: bromsskivor – VW Polo III Variant (6V5). Tips från AUTODOC:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSSKIVOR: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.