



Byta främre undre arm
på **VW SCIROCCO (137,
138)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW SCIROCCO (137, 138). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulloss

Köp verktyg

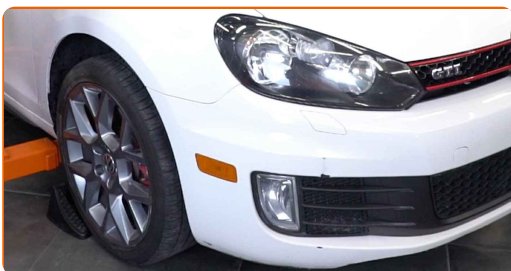
Utbyte: främre undre arm – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – VW SCIROCCO (137, 138). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW SCIROCCO (137, 138)

5

Ta bort hjulet.



6

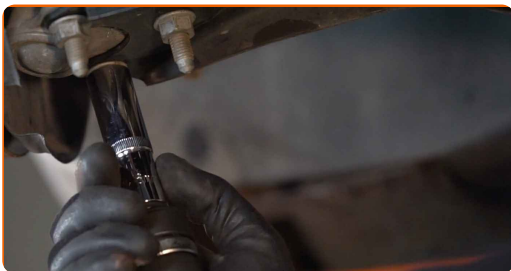
Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Behandla alla lederna på armen. Använd WD-40 aerosol.

Utbyte: främre undre arm – VW SCIROCCO (137, 138). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.

7

Skruva loss fästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en trycknyckel.



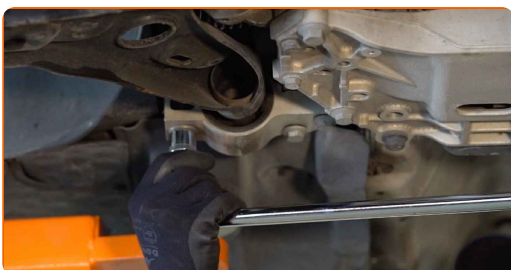
8

Skruva loss fästningarna som koppla länkkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en trycknyckel.



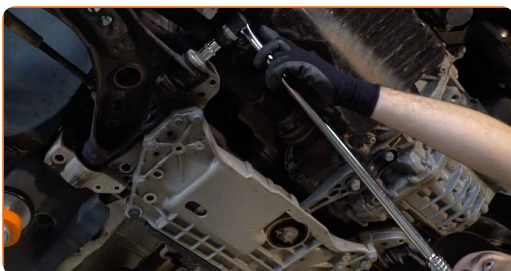
9

Skruva loss fästet som kopplar ihop länkkarmen med karossen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.

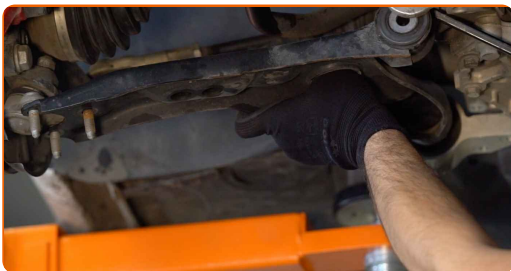


10

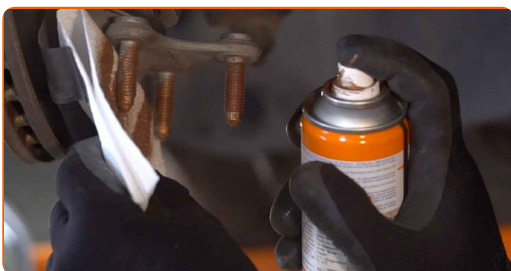
Skruva loss främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr15. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



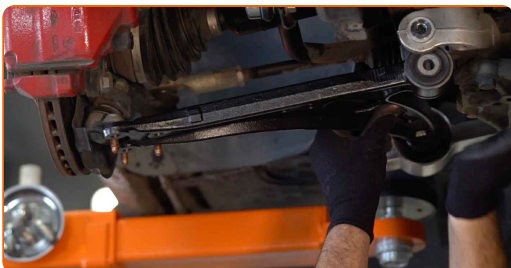
11 Avlägsna spaken. Använd en kofot.



12 Behandla fästningarna för kulleleden. Använd kopparpasta.



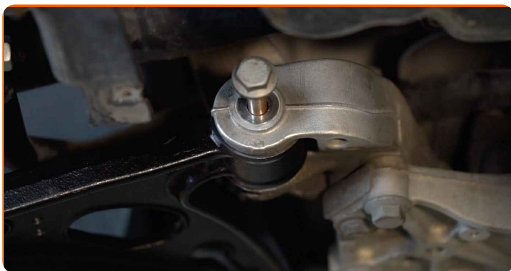
13 Installera den nya spaken.



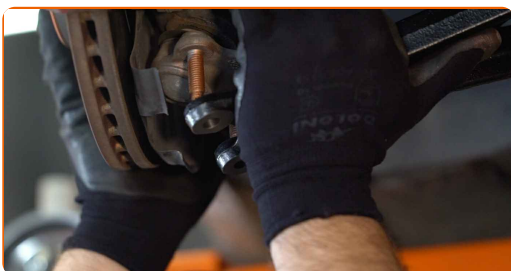
Utbyte: främre undre arm – VW SCIROCCO (137, 138). Tips från AUTODOCs experter:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kulleledets hölje.

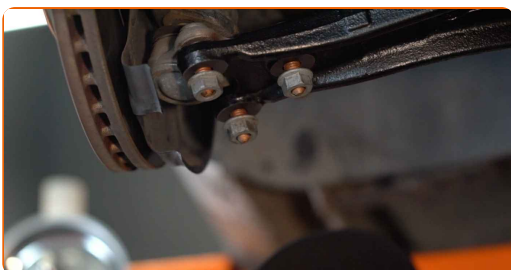
14 Installera det främre fästelementet på armen. Dra inte åt den.



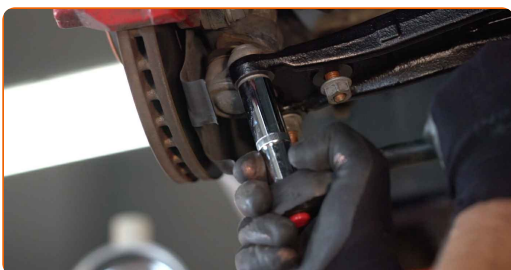
15 Sätt fast kulledelet på länkarmen.



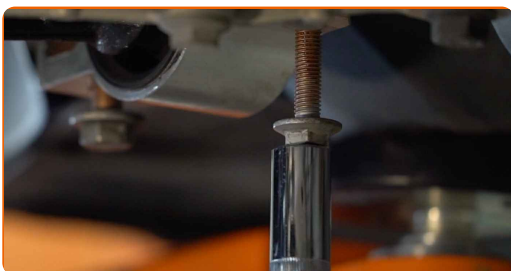
16 Montera fästningarna för kulledelet.



17 Skruva infästningarna för kulledelet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.

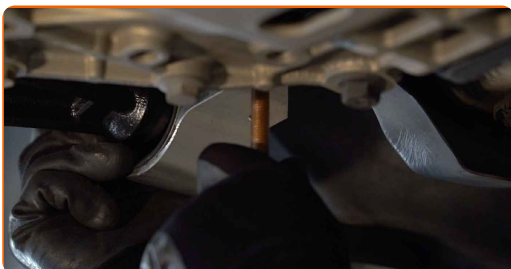


18 Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr15. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



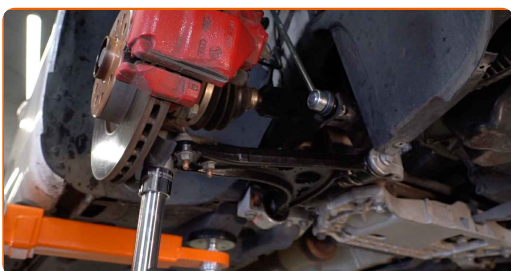
19

Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkkarmen till chassit. Använd hylsnyckel Nr15. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



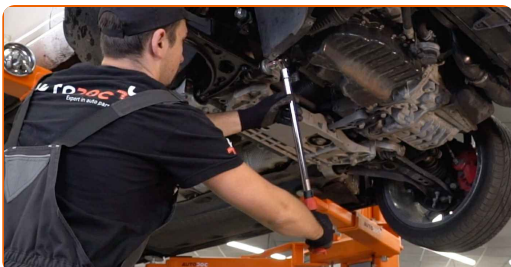
20

Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.



21

Skruva fast främre stängens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

22

Dra åt det bakre fästelementet som ansluter armen till bilens kaross. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

23

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.+90°



Utbyte: främre undre arm – VW SCIROCCO (137, 138). Proffsen rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

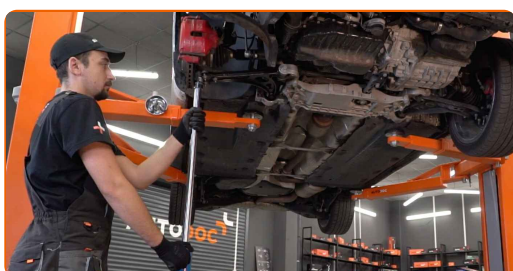
24

Skruva åt fästningarna till kulleleden. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



25

Avlägsna stödet underifrån stängan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – VW SCIROCCO (137, 138). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

26

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



27

Installera hjulet.

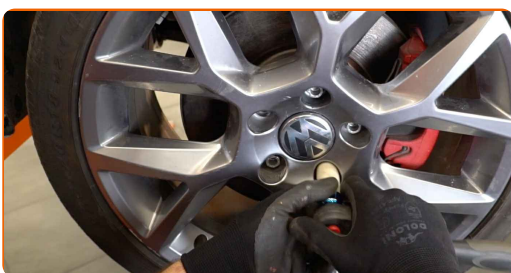


AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

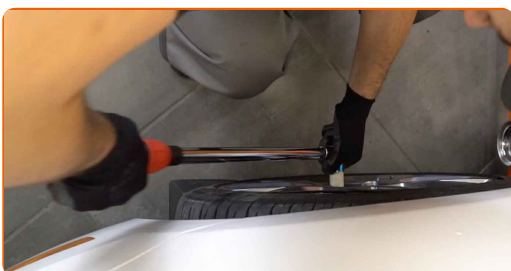
28

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



29

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



30

Ta bort domkrafter och kilarna.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.