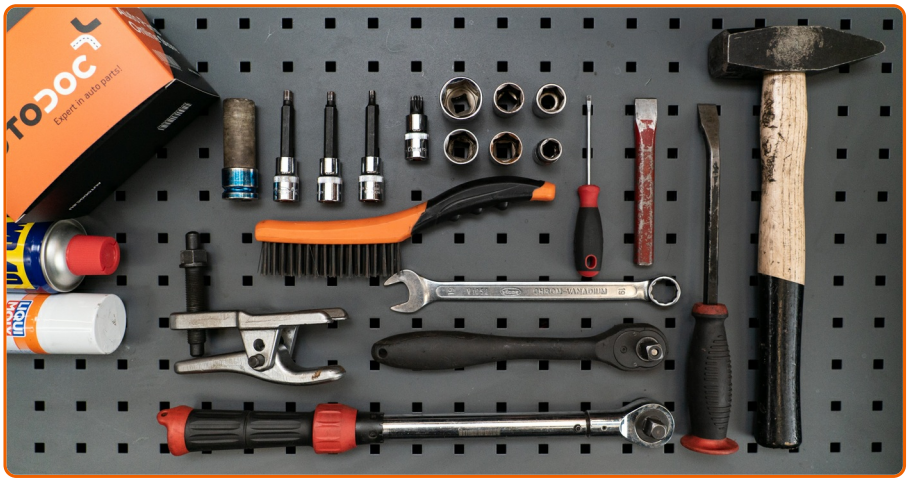
VIDEOGUIDE

ⓘ Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V, VW NEW BEETLE (9C1, 1C1) 1.4, VW NEW BEETLE Convertible (1Y7) 1.4

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW GOLF 5.
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.27
- Insex bit Nr. H5.
- Insex bit Nr. H6.
- Insex bit Nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Hammare
- Platt skruvmejsel
- Kulledsdragare
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulkloss

Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. AUTODOC rekommenderar:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – VW GOLF 5. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.

2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. VW Golf 5

5

Ta bort hjulet.

6

Rengör fästniongarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.

8

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln. Använd en kulled avdragare.

9.1

Koppla loss kablarna och bromsslangen från styrspindelns hållare.

9.2

Använd en plattmejsel.

10

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en plattmejsel.

11.1

Skruva loss bromsokets fästelement.

11.2

Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.

12

Avlägsna bromsoket.

Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

13

Gör rent fästenas som ansluter kulleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

14.1

Skruva loss kulledets fästelement från styrspindeln.

14.2

Använd kombinyckel Nr 19.

15

Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en hammare.

16

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27.

17

Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en kofot.

18

Ta bort fixdubben.

19

Avlägsna drivaxeln.

20

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

21.1

Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen.

21.2

Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.

22

Sänk bilen.

23

Öppna motorhuven.

24

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

25

Avlägsna skyddet till torkardiket.

26

Lyft upp torkardikets skydd.

27

Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd WD-40 aerosol.

28

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

AUTODOC rekommenderar:

- VW Golf 5 – Håll i fjäderbenet när du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.

29

Avlägsna fjäderbenet.

30

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. Tips:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

31

Komprimera fjädern.

32

Behandla stötdämparstången. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

33

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.

34

Avlägsna fjäderbenets övre anordning.

35

Rengör fjäderbensfästets monteringssäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. Tips från AUTODOC:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

36

Installera den nya fjäderbensanordningen.

37

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd HEX Nr. H6. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.

Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

38

Sluta komprimera fjädern.

39

Ta bort det monterade fjäderbenet.

40

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.

41

Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. VW Golf 5

42

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.

43

Montera och säkra torkardikets skydd.

44

Montera skyddet på torkardiket.

45

Ta bort skärmskyddet.

46

Stäng motorhuven.

47

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

48

Montera drivaxeln i hjulnavet.

49

Koppla tillbaka nedre stången till styrspindeln.

50

Dra åt kulledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 52 Nm vridmoment.

51

Installer fästningsbulten.

52

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 105 Nm vridmoment.

53

Installera den tvärgående krängningshämmarlänken. Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.

54.1

Installera bromsoket och justera den.

54.2

Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.

55

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.

56

Koppla tillbaka kablarna och bromsslangen till styrspindelns hållare.

57

Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.

58

Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.

59

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

60

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

61

Installera hjulet.

Utbyte: fjäderbenslagring – VW Golf 5. Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

62

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

63

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

64

Ta bort domkrafter och kilarna.

TYCKTE DU ATT DENNA INSTRUKTION VAR TILL HJÄLP?

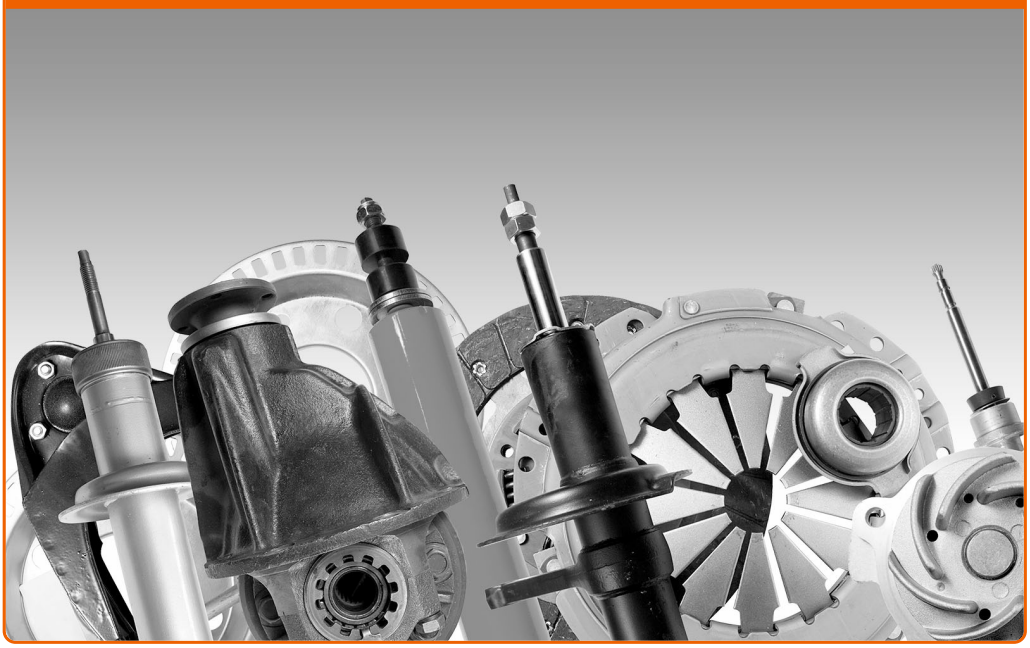
JA NEJ

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL



KÖP RESERVDELAR FÖR VW

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR VW GOLF 5

FJÄDERBENSLAGRING FÖR VW: KÖP NU

FJÄDERBENSLAGRING FÖR VW GOLF 5: DE BÄSTA ERBJUDANDEN

ⓘ Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig anvvändning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2018 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.