VIDEOGUIDE

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

NÖDVÄNDIGA VERKTYG:

- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Tätningsmedel
- Torxbit T30
- XZN bits nr.12
- XZN bits nr.16
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Hammare
- Svängjärn
- Platt skruvmejsel
- Plattmejsel
- Hjulkloss

AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en Volkswagen Golf V (1K) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.

2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.

6

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.

8

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

9

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.

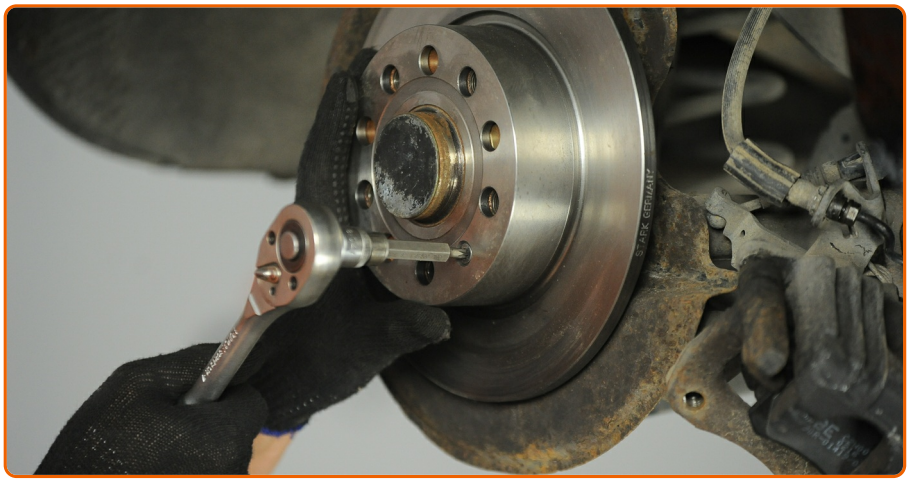
AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

10

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

11



Skruva loss bromsskivans fästelement Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.

12

Avlägsna bromsskivan.

13

Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare. Använd en plattmejsel.

AUTODOC rekommenderar:

- Vissa bilar är inte utrustade med fälgkapslar.

14

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd XZN #16. Använd en trycknyckel.

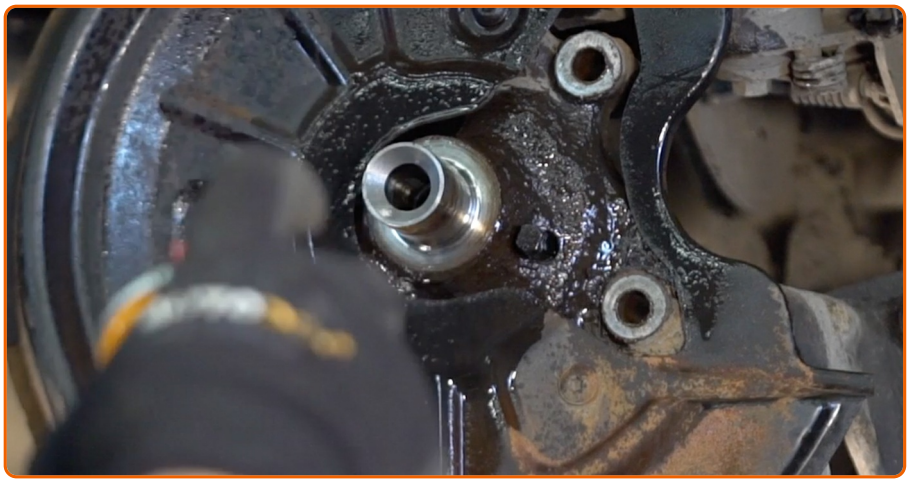
15

Ta bort fixdubben.

16

Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en.

17



Gör rent navlagrets monteringssäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

18

Applicera specialfett på navlagrets monteringsäte.

19

Installera det nya hjulnavet med ett lager.

20

Behandla fästbulten. Använd ett tätningsmedel.

21

Installer fästningsbulten.

22

Dra åt navet. Använd XZN #16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 165 Nm vridmoment.

AUTODOC rekommenderar:

- Hjullagerdelen får inte lutas på axeltappen.

23

Installera navlagrets skyddslock. Använd en hammare.

24

Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd kopparpasta.

25

Installera bromsskivan.

26

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.

27

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.

28

Behandla styrstiften i bromsoken. Använd ett tätningsmedel.

29

Skriva in glidpinnarna.

30

Dra åt bromsokets anordning. Använd XZN #12. Använd en trycknyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 75 Nm vridmoment.

31

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

32

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

33

Installera hjulet.

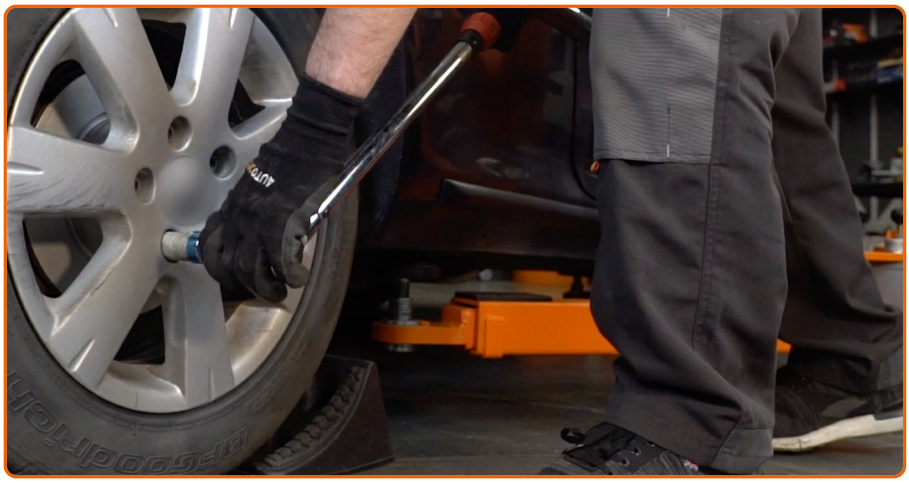
AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

34

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

35



Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

36

Ta bort domkrafter och kilarna.

TYCKTE DU ATT DENNA INSTRUKTION VAR TILL HJÄLP?

JA

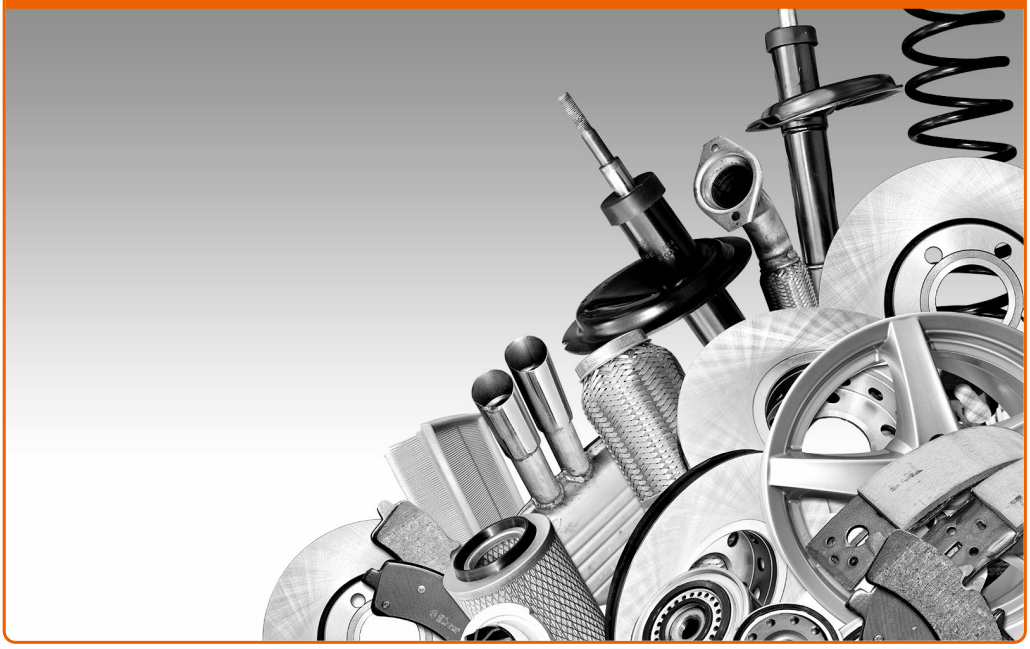
NEJ

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

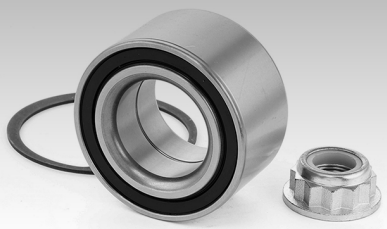


KÖP RESERVDELAR FÖR VOLKSWAGEN

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR VOLKSWAGEN GOLF V (1K)

HJULLAGER FÖR VOLKSWAGEN: KÖP NU



HJULLAGER FÖR VOLKSWAGEN GOLF V (1K): DE BÄSTA ERBJUDANDEN

ⓘ Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig anvvändning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2018 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopierning, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.